



PROIECT ALBA S.A.

Adresa: ROMANIA, 510207 Alba Iulia, Bd. 1 Decembrie 1918, Nr. 68 Tel: +4 / 0258 - 835636; 835651; nr. RDSTel: 0358-401219 Fax: +4 / 0258 - 833793
Cod fiscal: R 1761808 Email: office@proiectalba.ro / proiectalba@yahoo.com

CONTRACT NR. 6881/2008

PROIECT NR. 4848

P.A.T.J. ALBA

**ACTUALIZARE
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN ALBA**

**FAZA A II-A FINALĂ
VOLUMUL IV
CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT**

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

PROIECTANT GENERAL: PROIECT ALBA S.A.

Director general: Drd. arh. Doina – Emilia Harda

Șef proiect: Drd. arh. Doina – Emilia Harda

SUBPROIECTANT DE SPECIALITATE: I.H.S. ROMÂNIA S.R.L.

Director general: Dr. arh. Nicolae Țărălungă

Director științific: Dr. arh. Sorina Racoviceanu

Data: 31 martie 2009



COLECTIV DE ELABORARE

Coordonare generală:	arh. Doina-Emilia Harda
Șef proiect:	arh. Doina-Emilia Harda
Căi de comunicație și transport	ing.Cornel Lupea
	ing.Adrian Emil Bacea
	ing.Raluca Mihalcea
	ing. urbanist Ivone Remete
	designer Dragoș Florea
	inginer Pop Genu



A. PIESE SCRISE

FOAIE DE SEMNĂTURI.....	1
COLECTIV DE ELABORARE.....	2

Cuprins

DATE GENERALE	4
a) INTRODUCERE.....	4
Tema program	4
Programul elaborării lucrării	4
Perioada vizată	4
Relațiile cu alte planuri de amenajare a teritoriului și strategii de dezvoltare.....	4
Agenda consultării publicului	5
b).NOTIFICAREA AUTORITĂȚII DE MEDIU COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ASUPRA INTENȚIEI DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI ȘI OBIECTIVELE ACESTEIA.....	5
c).DATE GENERALE	6
Scopul și necesitatea elaborării documentației	6
Baza documentară și bibliografia.....	6
Cadrul legal.....	7
Metodologia de lucru	8
d).STUDIILE DE FUNDAMENTARE, STRATEGIILE ȘI PROGRAMELE DE DEZVOLTARE CARE AU STAT LA BAZA DOCUMENTAȚIEI	9
I. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE CU EVIDENȚIEREA PROBLEMELOR ȘI DISFUNȚIONALITĂȚILOR ÎN VEDEREA IDENTIFICĂRII ELEMENTELOR CARE CONDIȚIONEAZĂ DEZVOLTAREA.....	10
1. STRUCTURA TERITORIULUI.....	10
1.5. Infrastructurile tehnice majore – rețeaua de căi de comunicație și transport.....	10
Căi rutiere	11
Căi ferate.....	18
Căi aeriene	19
Transporturi	19
Trasee /sectoare critice de căi rutiere , feroviare nemodernizate.....	20
Trasee /sectoare critice de căi rutiere și ferate în stare necorespunzătoare de viabilitate	21
Trasee/sectoare critice de căi rutiere și feroviare puncte critice.....	28
Pasaje de nivel -	28
Traversări de localități –.....	28
Poduri în stare necorespunzătoare.....	29
II . DIAGNOSTIC PROSPECTIV SI GENERAL	30
Analiza SWOT	30
Accesibilitate și mobilitate	30
Obiective sectoriale.....	30
Domeniul Rețeaua de transport.....	31
POLITICI – PROGRAME – PROIECTE.....	32
3.1. Infrastructura tehnică.....	32
3.1.1. Infrastructura de transport.....	32
III. ANEXE	33

B. PIESE DESENATE

Planșa nr. 3.1.1. Rețele de căi de comunicații - probleme și disfuncționalități
Planșa nr. 3.2.1. Rețele de căi de comunicații – propuneri



DATE GENERALE

a) INTRODUCERE

Tema program

În cadrul atribuțiilor și competențelor stabilite prin legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, Consiliul Județean "stabilește dezvoltarea urbanistică a localităților precum și amenajarea teritoriului".

Pentru îndeplinirea acestei atribuții, Consiliul Județean ALBA prin Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului a inițiat procedura de licitare și în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, a atribuit S.C. PROIECT ALBA S.A. contractul de prestare de servicii pentru ACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN ALBA , lucrare care face obiectul contractului de servicii nr. 6881/22.05.2008.

Prezenta documentație a fost elaborată în baza temei program cuprinse în caietul de sarcini.

Programul elaborării lucrării

Conform temei program aprobată de beneficiar, studiul s-a elaborat pe parcursul anilor 2008 și 2009 astfel:

- Faza I-a: Analiza situației existente și identificarea elementelor care condiționează dezvoltare, cu evidențierea problemelor și disfuncționalităților, predare decembrie 2008;
- Faza a II-a: Diagnostic prospectiv și general, predare martie 2009;
- Faza a III-a: Strategia de amenajare a teritoriului predare martie 2009.
-

Perioada vizată

Perioada vizată este de 5 până la 10 ani, respectiv 2009 – 2014 până în 2019.

Relațiile cu alte planuri de amenajare a teritoriului și strategii de dezvoltare

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean este întocmit pentru teritoriul administrativ al județului ALBA și are rol coordonator și de armonizare a dezvoltării teritoriului județean cu unitățile administrative componente. Totodată P.A.T.J. - ul cuprinde și implicațiile asupra teritoriului județean rezultate din prevederile celor cinci secțiuni ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național - P.A.T.N și altor documentații de amenajarea teritoriului (P.A.T.Z.), programe de guvernare sectoriale, alte programe.

P.A.T.J. ALBA are la bază și *Strategia de dezvoltare a județului Alba pe perioada 2007 – 2013*, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 209/20.12.2007.



Agenda consultării publicului

Ținând cont de faptul că inițiativa elaborării acestei documentații aparține administrației județene, se va realiza informarea și consultarea tuturor factorilor interesați, a colectivității privind realizarea programului de amenajarea teritoriului în contextul importanțelor valori de patrimoniu arhitectural, urbanistic și peisager existente în județ .

1. În Etapa-I-a de elaborare a P.A.T.J. ALBA, în faza de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare, au fost consultați reprezentanții administrației publice și au fost integrate rezultatele din planurile de ordin superior (PATN).

2. Informarea populației, autorităților locale cu competențe în domeniu, în legatură cu inițiativa de actualizare a P.A.T.J. ALBA prin **afișarea informațiilor** despre etapele de desfășurare și **programarea datelor de consultare** pe parcurs și **trimiterea de adrese** către organisme naționale de specialitate, specialiști.

Termen: după elaborarea Fazei III .

3. La finalizarea Fazei III, prezentarea suportului grafic a concluziilor studiilor de fundamentare (prezentare PP). Modalitatea de realizare este organizarea unei întâlniri la nivel județean, cu invitarea tuturor părților interesate. O expoziție cu planurile de baza ale acestei faze va fi amplasată în cadrul Consiliului Județean Alba, pentru o mai bună vizibilitate a demersului și publicarea documentației pe pagina de internet a primăriei.

Procedura de informare și consultare pentru actualizarea P.A.T.J. ALBA are ca scop conștientizarea problemelor de urbanism și de amenajarea teritoriului de către factorii interesați și populația afectată, implicit interesati de propunerile de dezvoltare cât și de efectele acestor propuneri- pe termen scurt, mediu și lung. Este asigurată în acest mod transparența față de documentația de amenajare a teritoriului cât și acceptarea și sprijinirea de către locuitori a implementării acesteia, după avizarea în conformitate cu legislația în vigoare. În același timp, procedura de informare și consultare reprezintă un mijloc de culegere a unor date și informații valoroase de la toți factorii interesați, îmbunătățind calitatea și relevanța documentației P.A.T.J. ALBA, ca urmare a luării în calcul a acestora cât și a preocupărilor tuturor factorilor interesați.

4. În urma prezentării spre avizare la organismele abilitate și în consiliul județean, cu explicarea demersului de către specialiștii elaboratori ai documentației, dacă vor rezulta corecții ale datelor din studiile, acestea vor fi incluse în documentație înainte de aprobare.

Formula adoptată presupune un schimb de informații între elaborator - beneficiar și populație, abordarea participativă constituind esența unei strategii de dezvoltare durabilă.

b).NOTIFICAREA AUTORITĂȚII DE MEDIU COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ASUPRA INTENȚIEI DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI ȘI OBIECTIVELE ACESTEIA

Notificarea se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare la data avizării .



c).DATE GENERALE

Scopul și necesitatea elaborării documentației

Planul de amenajare a teritoriului județean este o documentație cu caracter director, ce are ca scop transpunerea spațială a programului de dezvoltare economică și socială a programului de dezvoltare economică și socială, culturală și instituțională a județului Alba, elaborat de către autoritățile județene pentru teritoriul pe care îl gestionează. Prevederile P.A.T.J. ALBA devin obligatorii pentru documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism care le detaliază

. Studiul are ca obiectiv, stabilirea stadiului actual de dezvoltare economico-socială a teritoriului în vederea optimizării utilizării resurselor naturale ale solului și subsolului, a resurselor de muncă și a modului de repartizare a populației în scopul asigurării unui echilibru permanent între modul de valorificare a acestora și condițiile de protecție a mediului natural, în condițiile dezvoltării durabile a teritoriului și localităților.

Documentația este destinată cu precădere administrației publice județene. Necesitatea elaborării ei este impusă de realizarea unui cadru global și unitar privind posibilitățile de dezvoltare durabilă a teritoriului județean în context regional-național și contribuie la:

- reabilitarea, protecția și conservarea mediului natural și construit.
- realizarea unei structuri a rețelei de localități, care să permită o repartizare echilibrată și armonioasă în profil teritorial a populației, locurilor de muncă și a dotărilor publice pe baza unor politici coerente de descentralizare a componentelor în cadrul colectivităților locale;
- integrarea teritoriului județean în circuitul economic regional și național;
- dezvoltarea infrastructurilor tehnice ale teritoriului,
- stabilirea priorităților de intervenție privind dezvoltarea activităților economice, echiparea majoră, dotarea și echiparea tehnico-edilitară a localităților;

Baza documentară și bibliografia

Bibliografia utilizată se bazează pe lucrările de bibliografie generală și specială dedicate județului Alba, respectiv pe ultimele studii de specialitate și a documentațiilor de urbanism în vigoare sau în curs de reactualizare. Pentru partea de cartografie principala sursă folosită sunt elementele deținute de PROIECT ALBA S.A. precum și hărțile furnizate de O.C.P.I. ALBA. Principala documentare s-a făcut în teren. Analiza stadiului existent al dezvoltării a permis identificarea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție.

În plus, s-au contactat următoarele surse:

- Consiliul Județean Alba și Serviciile descentralizate;
- Primăriile tuturor unităților administrative ale județului;
- Direcția Județeană de Statistică



Cadrul legal

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean este elaborat din punct de vedere al conținutului, în conformitate legislația în vigoare la data elaborării.

Legislație internă

- **Legile de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.):**
 - Secțiunea I – Căi de comunicație – Legea nr.71/1996 actualizată;**
 - Secțiunea II – Apa - Legea nr.171/1997;
 - Secțiunea III – Zone protejate - Legea nr.5/2000;
 - Secțiunea IV – Rețeaua De localități - Legea nr.351/2001;
 - Secțiunea V – Zone de risc natural - Legea nr.575/2001;
- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul republicată;
- Legea nr.289/2006 pt. modificarea și completarea Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr.18/1991 a fondului funciar, republicata în 1998;
- Legea nr.69/1991 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr.219/1998 privind regimul concesiunilor;
- Legea 54/1998 privind circulația juridică a terenurilor;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.422/2001 pentru protejarea monumentelor istorice, republicată;
- Legea nr.451/2002 pentru ratificarea Convenției Europene a peisajului, adoptata la Florența , 20 oct.2000;
- HGR 43/1998 privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale,
- HGR 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice
- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006;
- Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr.1964/13 dec.2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România;
- Ordinul MCC nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei Monumentelor Istorice, cu completările ulterioare;
- OG nr. 43/2000 privitoare la protecția patrimoniului arheologic, aprobată prin Legea nr.378/2001;
- OG nr. 47/2000, privind stabilirea unor masuri de protecție a monumentelor istorice care fac parte din Lista Patrimoniului Mondial, aprobată prin Legea 564/2001;

De asemenea, secțiunea are drept temei următoarele:

- Carta Europeană a Amenajării Teritoriului adoptată în 1983 de Consiliul Europei, care constituie actul fundamental ce definește marile obiective care trebuie să orienteze politice de amenajare a teritoriului, printre aceste obiective înscriindu-se și zonele protejate;

- Obiectivele din "Agenda 21", precum și dispozițiile convențiilor internaționale ratificate de România, între care se menționează: Convenția de la Rio de Janeiro privind diversitatea biologică, Convenția de la Ramsar privind zonele umede, Convenția de la Berna privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa sau



Convenția de la Paris privind protecția patrimoniului mondial, cultural sau natural, document prin care se instituie o practică metodologică de mondializare a problematicii patrimoniilor;

Documente UNESCO:

- Dosar UNESCO - Situri rurale cu Biserici Fortificate din Transilvania – Vol. I – II - Ministerul Culturii și Cultelor – România;
- Convenția pentru protecția Patrimoniului Mondial Cultural și Natural, Paris, nov.1972, acceptata de România la 30 martie 1990 prin Decretul 187/1990;
- Convenția pentru Protecția și Promovarea Diversității de Expresii Culturale - Paris, 2005;
- Declarația de la Lubeck (Conferința UNESCO - Siturile patrimoniului Mondial în Europa - o rețea pentru dialog cultural și turism cultura) I- iunie 2007, Lubeck, Germania;
- UNESCO Medium Term Strategy 2008 - 2013, UNESCO workshops - 34C/4 (CLD-8.8) – 2008 - Strategic Programme;
- Rezoluția Comitetului Miniștrilor Consiliului Europei nr. 7330 și UNESCO privind terminologia zonelor protejate;
- Declarația finală a Conferinței ONU pentru mediu și dezvoltare de la Rio de Janeiro din anul 1992;
- Recomandările UNESCO pentru aplicarea convenției patrimoniului mondial din februarie 1994;
-

Metodologia de lucru

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean este alcătuit dintr-un ansamblu de studii referitoare la teritoriul județean, prin care se stabilesc, de către o echipă pluridisciplinară, pe baza unei analize multicriteriale a problemelor, obiectivele, acțiunile și măsurile de adoptat pe o perioadă determinată de timp. Acesta orientează aplicarea unor politici la nivel județean în domeniul organizării spațiului din teritoriul studiat.

Pentru o utilizare operativă și facilă, documentația a fost elaborată și structurată în șapte secțiuni pe domenii – țință astfel:

VOLUMUL I - CADRUL NATURAL - MEDIU - ZONE DE RISC

VOLUMUL II - ZONE PROTEJATE – TURISM

VOLUMUL III - REȚEAUA DE LOCALITĂȚI ȘI POPULAȚIA

VOLUMUL IV - CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT

VOLUMUL V - GOSPODĂRIREA APELOR ȘI ECHIPARE TEHNICO – EDILITARĂ

VOLUMUL VI - STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR ȘI ZONIFICAREA TERITORIULUI

VOLUMUL VII - STRATEGIA DE AMENAJARE A TERITORIULUI



d).STUDIILE DE FUNDAMENTARE, STRATEGIILE ȘI PROGRAMELE DE DEZVOLTARE CARE AU STAT LA BAZA DOCUMENTAȚIEI

Secțiunea a IV-a " CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT " - parte determinantă a dezvoltării teritoriului județean jalonată prin Planul de Amenajare a Teritoriului în corelare cu politicile naționale de dezvoltare stabilite prin Planul de Amenajare a Teritoriului Național, a fost elaborată și fundamentată având la bază studii și cercetări pluridisciplinare cu participarea unor institute specializate în domeniu, între care amintim:

- P.A.T. J. Alba - reactualizarea și corelarea P.A.T.J. existent cu secțiunile P.A.T.N. aprobate, proiect nr. 4406/2000, elaborat de S.C. "PROIECT ALBA" S.A.;
- Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal "Munții Apuseni" – 1993-1994;
- Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Alba Iulia – Sebeș – Teiuș – 2008, U.A.U. „ION MINCU” CENTRUL DE CERCETARE, PROIECTARE, EXPERTIZE ȘI CONSULTING
- Studiu privind zonele expuse la riscuri naturale sau tehnologice din județul Alba, elaborat de S.C. "PROIECT ALBA" S.A.;
- Studiul dezvoltării turistice zona Arieșeni;
- Plan local de acțiune pentru mediu;
- Plan județean antisărăcie 2005 - 2008
- Anuarul Statistic al României;
- Recensământul populației și al .locuințelor 1992, 2002;
- Studiile și proiectele realizate în perioada 1990 – 2008 de interes județean și zonal
- Strategia de dezvoltare a județului Alba pe perioada 2007 – 2013, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 209/20.12.2007.
- Strategia de dezvoltare rurală a județului Alba pe perioada 2007 – 2013
- Programul de guvernare 2009 – 2012;



I. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE CU EVIDENȚIEREA PROBLEMELOR ȘI DISFUNȚIONALITĂȚILOR ÎN VEDEREA IDENTIFICĂRII ELEMENTELOR CARE CONDIȚIONEAZĂ DEZVOLTAREA

1. STRUCTURA TERITORIULUI

1.5. Infrastructurile tehnice majore – rețeaua de căi de comunicație și transport

Situația existentă în anul 2009

Căile de comunicație și transport au fost analizate în contextul legăturilor cu județele învecinate și a legăturilor de transport național și internațional.

În cadrul echipărilor de infrastructură, rețeaua de căi de comunicație și transport, ocupă un loc important, fiind compusă din:

- ◆ rețeaua de căi rutiere ;
- ◆ rețeaua de căi feroviare;
- ◆ transportul combinat.

Datele necesare analizei situației existente, pe tipuri de căi de comunicație s-au obținut din: evidențe statistice, HGR 43/1998 privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, HGR 540/2000 privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice, Planul de Dezvoltare Regională – Regiunea Centru, de la Consiliul Județean Alba și de la Consiliile Locale.

Județul Alba face parte din Regiunea de Dezvoltare Centru, regiune care beneficiază de o poziție favorabilă, dispunând de o rețea de drumuri publice bine reprezentată, conferind o deschidere internă și internațională. Principalele căi rutiere internaționale care străbat Regiunea Centru și care facilitează accesul din și înspre aceasta la nivel național și internațional sunt:

- ◆ E 68 Frontiera Nădlac – Arad – Deva – Sebeș – Sibiu – Brașov
- ◆ E 81 Frontiera Giurgiu – București – Pitești – Sibiu – Alba Iulia - Cluj Napoca – Satu Mare -Frontiera Halmeu
- ◆ Coridorul IV Pan-European - Frontiera Nădlac – Arad – Deva – Sebeș – Sibiu – Pitești - București

Regiunea Centru ocupă **penultimul loc pe țară** în ceea ce privește lungimea rețelei rutiere și **locul cinci** în ceea ce privește lungimea rețelei feroviare. Astfel drumurile publice au o lungime de 10012 km, cu o densitate de 29,7 km/ 100 km², fiind cu puțin sub densitatea pe țară (33,1 km/ 100 km²), deținând **locul trei pe țară**, în ceea ce privește lungimea de drumuri naționale –2127 km și **penultimul loc** în ceea ce privește drumurile locale – 7985 km. Rețeaua de căi ferate are o lungime de 1509 km, ocupând **locul patru pe țară**, cu o densitate de 44,3 km/ 1000 km², fiind sub densitatea pe țară (46,5 km/1000 km²) și deținând **locul trei, pe țară**, în ceea ce privește lungimea liniilor electrice –621



Căi rutiere

Din analiza echipării tehnice a județului Alba cu drumuri publice – Drumuri naționale, Drumuri județene și Drumuri comunale - au rezultat următoarele:

Rețeaua rutieră a județului Alba însumează la nivelul anului 2008 o lungime totală de 2599,258 km, structurată astfel:

- ◆ drumuri naționale 440,676 km;
- ◆ drumuri județene 1030,262 km ;
- ◆ drumuri comunale 1128,320km.

Privind densitatea în teritoriul județului, rețeaua rutieră se înscrie cu un indice de 41,98 km/100 km², indice mai mare decât cel mediu pe țară de 30,70 km/100 km².

După modul de dispunere în teritoriu, rețeaua rutieră asigură legătura între reședințele de comună, orașe și reședința județului, precum și majoritatea satelor.

Din totalul de 65 localități reședință de comună, un număr de 57 reprezentând 87,69% sunt legate de rețeaua rutieră prin drumuri modernizate.

Pe categorii de drumuri, starea de viabilitate și caracteristicile acestora se prezintă astfel:

1. Drumuri naționale

Nr. de drumuri	Lungimea totală a rețelei		Modernizate				Nemodernizate	
			Reabilitate		Stare mediocra			
	km	%	km	%	km	%	km	%
7	440,676	16,95	106,296	24,12	285,136	64,70	49,25	11,18

2. Drumuri județene

Nr. de drumuri	Lungimea totală a rețelei		Modernizate		Nemodernizate	
	km	%	km	%	km	%
51	1030,262	39,63	536,752	52,10	493,51	47,90

3. Drumuri comunale

Nr. de drumuri	Lungimea totală a rețelei		Modernizate		Nemodernizate	
	km	%	km	%	km	%
206	1128,32	43,41	83,805	7,27	1044,15	92,73

Drumurile naționale - reprezintă 16,80% din lungimea totală a rețelei rutiere a județului Alba și 2,94% din totalul rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a României.

Rețeaua de drumuri naționale care traversează teritoriul administrativ al județului Alba se caracterizează prin următoarele aspecte:

- ◆ asigură legături de interes republican, drumurile naționale deschise traficului internațional:

1. DN 1 - E 81 - București - Sibiu - Alba Iulia - Cluj Napoca - Oradea – Ungaria, L = 82,296 km



2. DN 7 - E 68 - București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Ungaria, L = 24,00 km

◆ asigură legături de interes zonal (Transilvania):

3. DN 14 B - Teiuș - Blaj – Mediaș, L = 39,195 km
4. DN 74 - Alba Iulia - Zlatna - Abrud – Brad, L = 76,220 km
5. DN 74 A - Abrud – Câmpani, L = 11,329 km
6. DN 75 - Lunca - Câmpani – Turda, L = 105,377 km
7. DN 67 C - Sebeș – Novaci, L = 80,843 km
8. DN1R -Huedin – Călata – Beliș – Albac, L = 21,350 km

◆ traversează majoritatea orașelor județului, înlesnind legătura directă a acestora cu reședința de județ, excepție făcând doar orașele Ocna Mureș și Cugir care sunt traversate de drumuri județene.

◆ drumurile naționale DN 75, DN 74, DN 67C, constituie și trasee turistice traversând zona Munților Apuseni și a Munților Șureanu.

Din totalul de 440,676 km, cât reprezintă rețeaua de drumuri naționale a județului Alba 91,92% sunt drumuri modernizate iar 8,06% nemodernizate.

Drumurile naționale DN 1 și DN 7 sunt reabilitate, aceasta însemnând că totalitatea lucrărilor executate sunt cantitativ, calitativ și valoric, în conformitate cu normele europene. Prin reabilitare s-a realizat sporirea capacității portante, îmbunătățirea elementelor geometrice, creșterea confortului și a siguranței circulației, aducerea podurilor la clasa de încărcare E și realizarea părții carosabile de 7,80 m, execuția celei de-a 3-a benzi de circulație pe anumite sectoare (pentru trafic greu), execuția drenurilor, șanțurilor, montarea parapetilor elastici, precum și a marcajelor și a semnalizării rutiere.

Drumurile naționale nemodernizate sunt DN 67 C între Tău și limita jud. Vâlcea și DN1R între Horea și limita jud. Cluj. Pe DN 67 C, a existat în unele zone o îmbrăcăminte permanentă, dar s-a degradat în așa fel încât toți cei 35,5 km pot fi considerați ca drum pietruit.

În general drumurile naționale permit o bună circulație, cu excepția unor strangulări ce intervin la traversarea orașelor care nu dispun de artere ocolitoare, precum și în zonele unde nu s-a reușit să se rezolve integral problema legată de elementele geometrice necorespunzătoare, îndeosebi la drumurile care traversează zone montane.

La traversarea orașelor se impune realizarea arterelor ocolitoare astfel:

- ⇒ Alba Iulia - pe relația DN 1 - DN 74 (Zlatna)
- ⇒ Sebeș - pe relația DN 1 - DN 7 - DN 67 C
- ⇒ Teiuș, Aiud - pentru DN 1
- ⇒ Zlatna - finalizarea lucrărilor pentru DN 74 și relația cu DJ 705
- ⇒ Abrud - pe direcția DN 74 - DN 74A (Câmpani)
- ⇒ Blaj - pentru DN 14B

Drumurile județene - reprezintă 39,27% din lungimea totală a rețelei rutiere a județului și sunt în număr de 51, după cum urmează:

1. DJ 103 G : Inoc(DN1) - Ciugudu de Jos – Ciugudu de Sus – Limită jud.Cluj, L=13,200km
2. DJ 105 M : DN1 – Oiejdea – Ighiu, L = 10,190 km
3. DJ 106 E : Limită jud. Sibiu – Dobra – Șugag, L = 4,300 km
4. DJ 106 F : DN1(Camping Cut) – Câlnic – Reciu – Gârbova - Limită jud. Sibiu L= 16,675km
5. DJ 106 H : Ighiu(DJ 107H) – Ighiel - Necrilești – Întregalde(DJ107K), L=32,000 km
6. DJ 106 I : DN1 - Cunța – Șpring – Vingard – Berghin, L = 21,526 km



7. DJ 106 K : Sebeș – Daia Română – Ohaba – Secășel – DJ 107, L = 29,929
8. DJ 106 L : Șpring – Ungurei – Roșia de Secaș, L = 16,300 km
9. DJ 106 M : Cut(DN1) - Câlnic, L=2,850 km
10. DJ 107 : Alba Iulia – Berghin – Colibi – Cergăul Mare – Blaj – Cetatea de Baltă – Limită jud.Mureș, L = 78,000 km
11. DJ 107 A : Alba Iulia – Blandiana – limita jud. Hunedoara, L = 29,925;
12. DJ 107 B : Sântimbru – Mihalț – Colibi – Roșia de Secaș – limita jud. Sibiu, L = 22,000 km
13. DJ 107 C : Teleac – Drâmbar – Ciugud – Vințu de Jos – DN 7, L = 23,593 km
14. DJ 107 D : Unirea – Ocna Mureș – Fărău – Limită jud. Mureș , L = 31,320 km;
15. DJ 107 E : Aiud – Hopârta – Vama Seacă, L = 22,375 km;
16. DJ 107 F : Unirea – Lunca Mureșului – Limită jud.Cluj, L = 9,860 km;
17. DJ 107 G : DJ 107(Uioara de Sus) – Noșlac – Căptălan – Stâna de Mureș – Limită jud. Mureș, L = 16,775 km
18. DJ 107 H : Coșlariu Nou – Ighiu – Șard – DN 74, L = 18,210 km
19. DJ 107 I : Aiud – Râmeț – Mogoș – Bucium – DN 74(Cerbu), L = 76,540 km
20. DJ 107 K : Galda de Jos – Benic – Întregalde – DJ 107I(Bârlești), L = 37,500 km
21. DJ 107 L : Sântimbru(DJ107B) – Totoi – Teleac(DJ107), L= 5,150
22. DJ 107 M : Limită jud. Cluj – Rimetea – Colțesti – Poiana Aiudului – Aiudul de Sus, L = 25,000 km
23. DJ 107 N : DN1 – Mirăslău – Cicău , L= 2,000 km
24. DJ 107 U : DJ107A – Băcăinți – Dumbrăvița – Bolovănești – Valea Mare – Bulbuc(DC60), L=13,280km
25. DJ 107 V : DJ107 – Alecuș – DJ107D, L=15,000 km
26. DJ 141 C : DN14B(Lunca) – Cenade – Capu Dealului – Limită jud. Sibiu, L=13,000km
27. DJ 141 D : DJ 106I(Drașov) - Boz - Doștat - Limită jud.Sibiu, L=12,400 km
28. DJ 142 B : Blăjel – Bazna – Cetatea de Baltă – limita jud. Sibiu – Cetatea de Baltă,L=3,350km;
29. DJ 142K : Cetatea de Baltă(DJ 142B) - Tătărlăua - Crăciunelu de Sus - Făget - Tăuni - Valea Lungă(DN14B), L= 30,750 km
30. DJ 142L : Ciumbrud(DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Pețelca - Căpud - Zărieș - Gara Podu Mureș(DN14B),L= 21,350 km
31. DJ 670C : Săsciori (DN67C) - Dumbrava – Câlnic, L = 6,700 km
32. DJ 704 : DN7 (Șibot) - Vinerea - Cugir - Șureanu - Prigoana - Valea Mare - DN67C, L=75,95 km
33. DJ 704A : DN7(Sebeș) - Pianu de Jos - Pianu de Sus - Strungari - Răchita - DN67C (Sebeșel) ,L = 24,393 km
34. DJ 705 : DN 7 – Geoagiu – Bașa – Almașu Mare – Zlatna, L = 17,628 km;
35. DJ 705B : DN7 (Tărtăria) - Sibișeni(DJ 704A) - Vințu de Jos(DN7) - Vurpăr(DJ 107A),L = 12,148 km
36. DJ 705C : DJ 107A (Vințu de Jos) - Valea Vințului - Mătăcina - Inuri - Releu de televiziune, L = 12,000 km
37. DJ 705D : Limită jud.Hunedoara (km.7+700) - Cheile Cibului - Cib - Glod - Nădăștia - Almașu Mare - Limită jud.Hunedoara (km.33+100), L=25,400 km
38. DJ 705E : DN7 - Tărtăria - Săliștea - Săliștea Deal, L=7,320 km
39. DJ 705F : Limită jud.Hunedoara - Cabana Prislop - Cugir(DJ 704), L=21,000 km
40. DJ 705G : Limită jud.Hunedoara - Cugir(DJ 704), L=4,000 km
41. DJ 709 K : Limită jud.Hunedoara - Cabana Șureanu - DJ 704, L = 8,000km
42. DJ 742 : Gura Roșiei (DN74A) - Iacobești - Ignățești - Balmoșești - Roșia Montană, L = 19,415 km;



43. DJ 750 : Gârda de Sus (DN75) - Ordâncușa – Ghețar, L = 25,000 km
44. DJ 750A : Gura Sohodol (DN75) – Sohodol, L= 3,500 km
45. DJ 750B : Vadu Moșilor (DN75) - Burzești - Poiana Vadului, L= 8,000 km
46. DJ 750C : Sălciua de Sus(DN75) - Dealu Caselor - Valea Largă - Vale în Jos - Ponor - Râmeț - Valea Mănăstirii - Geoagiu de Sus - Ștremț - Teiuș(DN1), L= 41,260 km
47. DJ 750D : Arieșeni (DN75) - Stei - Arieșeni - Buciniș - DN75, L =12,900
48. DJ 750E : DN75 - Sat Vacanță – Vârtop, L = 2 km
49. DJ 750G : DN75 – Ocoliș, L = 4 km
50. DJ 762 : Limită jud.Hunedoara - Dealu Crișului - Valea Maciului - Mărtești - Vidra - Lunca de Jos - Vârtănești - Burzonești - Mihoiești(DN75), L = 23,300 Km
51. DJ 762A : DJ 762 - Vidrișoara - Muntele Găina - Limită jud.Arad, L = 22 Km

Majoritatea drumurilor județene sunt dispuse în teritoriu de-a lungul văilor, rețeaua fiind mai deasă în partea de est a județului, respectiv în podișul Secașelor și Tîrnavelor.

Drumurile județene constituie principalele legături rutiere între orașele județului (Ocna Mureș, Cugir) și majoritatea reședințelor de comună cu drumurile naționale.

Datorită stării tehnice în care se află, drumurile județene permit circulația în condiții destul de dificile, cu consumuri mari de carburanți și afectând în mare măsură starea tehnică a autovehiculelor.

La majoritatea rețelei de drumuri județene se poate remarca o stare tehnică necorespunzătoare a îmbrăcăminții, elemente geometrice care nu corespund normativelor tehnice în vigoare, lipsa acostamentelor, a șanțurilor, a lucrărilor de artă aferente (poduri, podețe, ziduri de sprijin) și care să corespundă din punct de vedere al clasei tehnice, precum și întreținerea curentă a acestora.

Drumurile comunale - alcătuiesc cea mai mare parte din rețeaua rutieră a județului Alba, având lungimea de 1 128,320 , ceea ce reprezintă 48,82% și sunt în număr de 196, după cum urmează:

1. DC 1 : Baia de Arieș – Cioara de Sus, L = 3,000 km;
2. DC 2 : Lunca Mureșului – Gura Arieșului, L = 3,500 km;
3. DC 3 : Micoșlaca – Cisteiu de Mureș – Ocna Mureș, L = 6,300 km;
4. DC 4 : Uioara de Sus – Șpălnaca, L = 1,200 km;
5. DC 5 : DC 4 – Șpălnaca – Silivaș L = 2,465 km;
6. DC 6 : Vama Seacă – Turdaș, L = 5,840 km;
7. DC 7 : Fărău – Heria; L = 3,600 km;
8. DC 8 : Fărău – Sânbenedic, L = 2,510 km;
9. DC 9 : Fărău – Medveș, L = 2,710 km;
10. DC 10 : DJ 107E8 - Ciumbrud – Păgida – Gîmbaș, L = 6,500 km;
11. DC 11A: Cistei (DN 14B) – Gara Mihalț, L = 5,000 km;
12. DC 12 : Meșcreac – Șoimuș, L = 7,000 km;
13. DC 13 : Lopadea Nouă – Beța, L = 5,000 km;
14. DC 14 : DC 13 – Odverem – Ocnișoara, L = 5,500 km;
15. DC 15 : DJ 107E – Ciuguzel, L = 2,500 km;
16. DC 16 : DJ 107E– Asinip, L = 2,500 km;
17. DC 17 : DN 1 – Beldiu, L = 2,000 km;
18. DC 18 : Râmeț Sat– Valea Mănăstirii, L = 8,000 km;
19. DC 19 : Teiuș – Căpuđ, L = 5,600 km;
20. DC 20 : Crăciunelu de Jos – Bucerdea Grânoasă, L = 1,100 km;



21. DC 21 : Baia de Arieș – Cioara de Sus, L = 3,000 km;
22. DC 22 : Sâncel – Iclod, L = 1,500 km;
23. DC 23 : DJ 107 – Pănade, L = 1,500 km;
24. DC 24 : Biia – Alecuș, L = 8,000 km;
25. DC 25 : DJ 107 – Bălcaciu, L = 12,200 km;
26. DC 26 : Sânmiclăuș–Valea Sasului, L = 5,400 km;
27. DJ 27 : DJ 107 - Feisa , L = 12,200 km;
28. DC 28 : DJ 107 – Căpâlna de Jos– Sânmiclăuș, L = 5,150 km;
29. DC 29 : DJ 107 – Veseuș, L = 5,000 km;
30. DC 31 : DN 14 B – Glogovăț, L = 3,000 km;
31. DC 33 : DN 14 B – Lodroman, L = 4,000 km;
32. DC 34 : Blaj – Tiur, L = 4,000 km;
33. DC 35 : Blaj - Mănărade, L = 1,500 km;
34. DC 35A: Mănărade - Spătac, L=1,300 km;
35. DC 36 : Cergău Mare – Cergău Mic, L = 2,400 km;
36. DC 37 : Cergău Mare – Lupu, L = 2,500 km;
37. DC 39 : Mihalt (DJ 107B)– Obreja, L = 5,000 km;
38. DC 40 : Hăpria – Dumitra, L = 2,950 km;
39. DC 41 : Hăpria – Henig, L = 3,900 km;
40. DC 42 : DN 75 – Poșaga de Sus, L = 3,000 km;
41. DC 44 : Oarda de Jos – Oarda de Sus, L = 2,460 km;
42. DC 49 : Călnic – Deal, L = 5,000 km;
43. DC 50 : Gârbova – Cărpiniș, L = 7,000 km;
44. DC 51 : Săsciori – Loman –Pieși-- Cărări, L = 29,600 km;
45. DC 52 : Strungari – Purcăreți, L = 7,000 km;
46. DC 55 : DN 7 – DJ107 A - Blandiana, L = 3,540 km;
47. DC 57 : Între Văi – DJ 107A, L = 3,540 km;
48. DC 60 : Ceru Băcăinți– Curpeni – Vierzuri—Bulbuc, L = 7,000 km;
49. DC 61 : Băcăinți – Ceru Băcăinți – Valea Mare – Bulbuc, L = 13,280 km;
50. DC 62 : DJ 107 I – După Deal-- Cheia, L = 6,000 km;
51. DC 63 : Blandiana (DJ 107A) – Răcătău, L = 10,950 km;
52. DC 66 : DC 108 (Trâmpoiele) –Extravilan Trâmpoiele, L = 23,400 km;
53. DC 67 : DN 74 – Valea Mică, L = 6,300 km;
54. DC 68 : Ampoița – Lunca Meteușului--Muncel, L = 25,000 km;
55. DC 68A: Lunca Mureșului – Limita Jud Cluj, L = 8,000 km;
56. DC 70 : Ighiu – Țelna, L = 3,675 km;
57. DC 72 : Cricău – Craiva, L = 3,640 km;
58. DC 73 : Cricău – Tibru, L = 4,750 km;
59. DC 74 : Bărăbanț – Micești, L = 4,955 km;
60. DC 75 : Stremț – Geomal, L = 6,850 km;
61. DC 76 : Tecșești – Iliești, L = 12,000 km;
62. DC 77 : Stremț - Cetea – Benic, L = 5,800 km;
63. DC 79 : DN 1 – Gârbova de Jos—Gârbovița – Gârbova de Sus, L = 8,000 km;
64. DC 80 : Izvorele – DJ 107M, L = 1,600 km;
65. DC 81 : Mirăslău (DN1) - Lopadea Veche, L = 5,000 km;
66. DC 82 : DN 1 – Mirăslău – Cicău, L = 5,300 km;
67. DC 83 : DN 1 – Ormeniș, L = 4,000 km;
68. DC 85 : DN 1 – Dumbrava, L = 2,350 km;
69. DC 86 : DN 1 – Măhăceni, L = 3,275 km;
70. DC 87 : Drum forestier – Negrileasa – Poiana Narciselor, L = 3,000 km;



71. DC 88 : DJ 107I – Poieni – Stânișoara, L = 6,000 km;
72. DC 91 : Avram Iancu – Târsa, L = 6,400 km;
73. DC 93 : Costești – Petelei, L = 6,000 km;
74. DC 94 : Burzești (DJ 750B) – Lăzești, L = 6,000 km;
75. DC 95 : Ursoaia – Ghețar Scărișoara, L = 12,000 km;
76. DC 96 : Câmpeni (DN75)– Certege, L = 5,000 km;
77. DC 97 : Bistra – Poiana, L = 10,000 km;
78. DC 98 : Poșogani – Mușca – Lazuri, L = 6,000 km;
79. DC 99 : Lupșa – Hădărău - Pârâul Cărbunari – Șasa - Geamăna, L = 9,000 km;
80. DC 100 : Modolești - Dealul Geoagiului, L = 6,000 km;
81. DC 102 : Geomal – Gârbova, L = 7,250 km;
82. DC 103 : Valea Inzelului – Poiana Aiudului, L = 10,000 km;
83. DC 104 : Brădești – Valea Poienii, L = 7,000 km;
84. DC 106 : Geogel (DJ 107I) – Ponor (DJ 750), L = 11,000 km;
85. DC 107 : (DJ 107 A) Valea Goblii, L = 4,000 km;
86. DC 108 : DN 74 (Pirita) - Trâmpoiele, L = 3,500 km;
87. DC 110 : Hopârta (DJ 107E) – Turdaș (DC 6), L = 4,000 km;
88. DC 112 : Silivaș – Hopârta (DJ 107E), L = 3,000 km;
89. DC 113 : DC 108 – Dealu Roatei, L = 3,200 km;
90. DC 114 : DN 75 – Potionci, L = 3,000 km;
91. DC 115 : DN 74 – Buninginea – Ghedulești, L = 6,500 km;
92. DC 116 : Ciuruleasa (DN 74) – Soharu, L = 6,000 km;
93. DC 117 : Bucium I – Muntari – Roșia Montană, L = 7,000 km;
94. DC 118 : Lupșa – Hădărău – Mușca, L = 3,000 km;
95. DC 119 : Horea – Trifești, L = 6,000 km;
96. DC 120 : DN 1R - Albac – Sohodol--Costești, L = 12,000 km;
97. DC 121 : Calea Brădeana , L = 13,000 km;
98. DC 121A: Brădeana – Valea Verde – Luminești, L = 6,000 km;
99. DC 121B: Valea Verde – Medrești—Robești—Furduiești – Deonești - Abrud,
L = 15,000 km;
100. DC 122 : Horea – Preluca - Pătrușești, L = 9,000 km;
101. DC 123 : Vidra – Poieni, L = 10,400 km;
102. DC 124 : DJ 107I – Mogoș – Mămăligani - Valea Geogești, L = 9,000 km;
103. DC 125 : Horea – Fericet, L = 2,000 km;
104. DC 126 : Cugir – Bucuru, L = 4,000 km;
105. DC 127 : Corna – Bunta – Florești, L = 3,000 km;
106. DC 128 : Valea Uzei– Valea Mănăstirii, L = 6,000 km;
107. DC 130 : DN 75 – Sub Piatră, L = 5,000 km;
108. DC 131 : Arieșeni (DN 75) - Fața Cristesei - Cobleș, L=15,000 km;
109. DC 132 : Gârda Seacă – Pliști, L = 3,000 km;
110. DC 134 : Dealu Ordâncușii – Sforțea, L = 2,000 km;
111. DC 135 : Scărișoara – Runc – Negești, L = 10,000 km;
112. DC 136 : Stiulești – Lespezea, L = 4,000 km;
113. DC 137 : Făgetu de Sus-Duduieni - Păstești, L = 12,000 km;
114. DC 138 : DN 75 – Dealu Frumos, L = 6,000 km;
115. DC 139 : DN 75 – Bodești, L = 6,000 km;
116. DC 141 : DN 75 (Boncești) – Valea Bistrei – Dealu Capsei, L = 5,000 km;
117. DC 142 : DN 74 A – Poduri, L = 3,000 km;
118. DC 143 : Bistra – Tomnatic, L = 9,000 km;
119. DC 144 : Bistra – Aronești, L = 8,000 km;



120. DC 145 : Bista – Vârșii Rontu, L = 8,000 km;
121. DC 146 : Roșia Montană –Țarina, L = 5,000 km;
122. DC 147 : Bălmoșești – Gârda – Bărbulești, L = 4,000 km;
123. DC 148 : Cărpiniș – Vârtop, L = 9,000 km;
124. DC 149 : DJ 107I – Valea Abruzel – Bisericani, L = 8,000 km;
125. DC 150 : DJ 107I – Ciculești, L = 2,000 km;
126. DC 151 : DJ 107I – Mogoș - Cristești - Bogdănești, L = 3,000 km;
127. DC 152 : DJ 107I – Bărbești, L = 3,000 km;
128. DC 153 : DJ 107I – Butești, L = 5,000 km;
129. DC 154 : DJ 107K –Valea Mlăcii, L = 3,000 km;
130. DC 155 : DJ 107I – Poienile Mogoș, L = 5,000 km;
131. DC 156 : DN 74 - Ciuruleasa – Bordești, L = 6,000 km;
132. DC 157 : DC 156 - Ciuruleasa – Bidigești, L = 2,500 km;
133. DC 158 : DN 74 - Ciuruleasa– Boglești, L = 4,000 km;
134. DC 159 : DC 115 - Buninginea– Morărești, L = 3,000 km;
135. DC 161 : Călnic – Deal, L = 5,000 km;
136. DC 162 : DN 75 – Biharia, L = 5,000 km;
137. DC 163 : Drum forestier – Ocoale, L = 3,500 km;
138. DC 164 : DJ 107 I – Oncești, L = 2,000 km;
139. DC 165 : DC 124 – Valea Bârluțești, L = 2,000 km;
140. DC 166 : DC 124 – Valea Cocești, L = 1,000 km;
141. DC 167 : Gura Sohodol – Năpăiești, L = 3,000 km;
142. DC 167A: Sohodol Centru – Năpăiești, L = 3,000 km;
143. DC 167B: Bobărești - Peleş , L = 2,000 km;
144. DC 167C: Luminești – Vidra , L =7,000 km;
145. DC 168 : Jeflești – Goiești, L = 5,000 km;
146. DC 169 : Lunca Goiești – Poieni , L =8,000 km;
147. DC 170 : Strungari – Tonea ,L=2,000;
148. DC 171 : Pianu de Sus – Teren de Golf;
149. DC 172 : Mereteu (DJ 107A) – Valea Goblii , L = 4,000 km;
150. DC 173 : DN 74 (Feneș) – Lunca Feneșului , L = 15,870 km;
151. DC 174 : DN 74 – Dobrot , L = 2,100 km;
152. DC 175 : DN 74 – Dumbrava , L = 1,470 km;
153. DC 176 : DN 74 – Ruși , L = 3,200 km;
154. DC 177 : DN 74 – Runc , L = 1,450 km;
155. DC 178 : Almașu Mare – Haneș , L = 2,000 km;
156. DC 179 : Necrilești – Sfârcea , L = 14,500 km;
157. DC 180 : Doștat – Șpring , L = 4,000 km;
158. DC 181 : Strungari – VI . Leii – Mănăstirea Afteia – L = 8,000 km;
159. DC 183 : DN 67C – Valea Beiului , L = 3,000 km;
160. DC 184 : Runc – Lunca Largă , L = 4,000 km;
161. DC 185 : Valea Morii – Pleșcuța – Hărăști , L = 14,000 km;
162. DC 186 : Nemești – Dosul Luncii – Vâlcăneasa – Poieni , L = 4,000 km;
163. DC 187 : Vidra – Modolești – Segaj , L = 5,000 km;
164. DC 188 : Goiești – Dealu Goiești – Haiducești , L = 8,000 km;
165. DC 189 : Oidești – Haiducești , L = 2,000 km;
166. DC 190 : Vărtănești – Urdeș , L = 2,000 km;
167. DC 191 : Lunca Vesești – Culdești – Runc – Ponorel , L = 9,000 km;
168. DC 192 : Lunca Goiești – Vâlcăneasa , L = 2,000 km;
169. DC 193 : Bobărești – Pitărcești , L = 6,000 km;



170. DC 194 : Turdaș (DC 110) – Șpălnaca (DC 4) , L = 3,000 km;
171. DC 195 : DJ 107H – Bucerdea Vinoasă , L = 2,900 km;
172. DC 196 : DN 1R – Budăești – Dealu Lamasoi , L = 15,000 km;
173. DC 197 : DN 75 – Rogoz – După Pleșe , L = 7,000 km;
174. DC 198 : DN 1R – Rusești , L = 3,000 km;
175. DC 199 : DN 75 – Pleșești , L = 6,000 km;
176. DC 201 : DN 75 – Galbena – Valea Galbenă , L = 2,500 km;
177. DC 203 : Blaj – Flitești – Deleni Obârșie , L = 6,700 km;
178. DC 204 : Horea – Butești – Giurgiuț – Zânzești , L = 5,000 km;
179. DC 205 : Berghin – Ohaba – Magherat , L = 9,400 km;
180. DC 206 : Șesuri – Almașu Mare – Cătun Lazuri , L = 5,000 km;
181. DC 207 : DJ 705 – Cib , L = 7,000 km;
182. DC 208 : Almaș – Brădet , L = 5,000 km;
183. DC 212 : Gârde – Runcuri , L = 6,000 km;
184. DC 213 : DN 75 – Nămaș , L = 4,000 km;
185. DC 214 : Bârsana – Șugag , L = 15,000 km;
186. DC 215 : DN 67C – Arți , L = 12,000 km;
187. DC 216 : DN 67C – Mărtinie , L = 3,000 km;
188. DC 217 : Tău Bistra – Curmături , L = 8,000 km;
189. DC 218 : Vinerea – Săliște , L = 5,000 km;
190. DC 219 : Cenade – Gorgan , L = 1,000 km;
191. DC 220 : Cenade – Capu Dealului , L = 4,000 km;
192. DC 221 : Cenade – Cergău , L = 8,000 km;
193. DC 222 : Cende - Broșteni , L = 7,000 km;
194. DC 223 : Cenade – Soroștin , L = 7,000 km;
195. DC 224 : Ohaba – Tău , L = 3,000 km;
196. DC 225 : DJ 107I - Valea Țupilor , L = 5,000 km;

Drumurile comunale asigură în general legătura dintre reședințele de comună și localitățile aparținătoare precum și dintre unele reședințe de comună și drumurile naționale și județene.

Drumurile comunale în marea lor majoritate oferă condiții de circulație dificile, cu consumuri mari de carburanți, în special pe timp nefavorabil, iar cele din pământ sunt impracticabile.

Cauzele sunt legate de lipsa îmbrăcăminților rutiere moderne, a elementelor geometrice necorespunzătoare, lipsa acostamentelor, a șanțurilor, a lucrărilor de artă (ziduri de sprijin, poduri, podețe), precum și lipsa întreținerii curente a celor existente.

Căi ferate

Județul Alba dispune de 524,34 km linii de cale ferată din care 98,07 km linii în stații, 298,080 km linii simple, 61,199 km linii duble, din care 270,504 km linii electrificate.

Linia ferată Turda - Cîmpeni - Abrud este linie îngustă și pe teritoriul județului Alba are lungimea de 67 km.

În ceea ce privește densitatea rețelei feroviare pe teritoriul județului, aceasta se înscrie cu un indice de 50,6 km/1000 kmp, mai mare decât indicele mediu pe țară care este de 47,9 km/100 kmp.

Suprafața terenurilor feroviare este următoarea:

- suprafață teren infrastructură feroviară publică 900,3963 ha;
- suprafață teren infrastructură feroviară privată 94,2662 ha;



Total suprafață zonă C.F.R. 994,6625.

După cum este dispusă în teritoriu, rețeaua feroviară asigură legături cu întreaga rețea feroviară a țării, prin cele trei noduri feroviare: Teiuș, Războieni, Vințu de Jos.

În distribuția teritorială a căilor ferate se observă o strânsă legătură cu configurația geomorfologică a terenului, în sensul că ele urmăresc văile principale; astfel culoarul larg al Tîrnavei Mari și a Mureșului canalizează cea mai importantă arteră feroviară a județului - linia dublă electrificată Brașov - Mediaș - Teiuș - Războieni - Cluj, pe teritoriul județului Alba având lungimea de 80 km.

O altă arteră traversează județul prin culoarul Secașului, spre cel al Mureșului - linia Brașov - Sibiu - Vințu de Jos - Simeria, această linie fiind dublă electrificată pe sectorul Simeria - Vințu de Jos.

Pe culoarele văilor Ampoiului și Tîrnavei Mari se desfășoară căile ferate normale simple Alba Iulia - Zlatna și Blaj - Praid.

Zona Munților Trascăului, Metaliferi și Gilăului este deservită de linia ferată îngustă Turda - Abrud, care se desfășoară prin culoarul îngust al văii Arieșului și Abrudelului.

Municipiul Alba Iulia este legat de întregul sistem feroviar al țării prin calea ferată dublă electrificată Teiuș - Vințu de Jos, în lungime de 29 km.

Căi aeriene

Județul Alba nu este o destinație internațională și națională prin linii aeriene. În consecință nu are o infrastructură specifică, dar beneficiază de infrastructură de transport aerian în județele învecinate. Considerând o viteză medie de 70 km./oră pe DN, reședința de județ Alba Iulia se află la 3 ore și 23 minute de aeroportul din Timișoara, la 2 ore și 57 minute de aeroportul din Târgu Mureș, la 1 oră și 23 minute de aeroportul din Cluj Napoca și 59 minute de aeroportul din Sibiu.

Transporturi

Pe teritoriul județului Alba activitatea de transporturi auto de mărfuri și călători se desfășoară de către societățile comerciale desprinse din vechile Întreprinderi de Transporturi Auto, precum și de unități private care au o pondere destul de mare în special la transportul de mărfuri.

Transportul de călători constituie o activitate deosebit de importantă, pe teritoriul județului Alba desfășurându-se pe un traseu în lungime de 1400 km, acoperind 70% din lungimea totală a rețelei de drumuri publice.

Datorită restrângerii activității la unele unități economice din orașele județului, numărul călătorilor a scăzut, unitățile de transport fiind nevoite să introducă programe speciale de circulație a autobuzelor.

Datorită acestui fapt, parcul de autobuze existent este în stare avansată de degradare, având durata de serviciu depășită.

Pentru transportul rutier de mărfuri unitățile dispun de mijloace auto de mare capacitate, dar o mare parte sunt cu durata de serviciu depășită, beneficiarii transporturilor apelând la societățile private a căror servicii sunt de altă calitate.

În transportul de mărfuri și călători pe calea ferată nu se observă o creștere mare, datorită parcului de material rulant, aflat în stare necorespunzătoare în cea mai mare parte.

S-a acordat o atenție deosebită în ultima perioadă introducerii în circulație a trenurilor pentru persoane care dispun de un confort sporit și circulă cu viteză mare.



Totodată se lucrează la introducerea sistemului informatic în exploatarea căilor ferate, precum și la automatizarea semnalizării circulației și la sporirea capacității și sistematizării unei stații.

La nivelul județului Alba, transportul de călători pe calea ferată este satisfăcut într-o mai mică măsură, întrucât rețeaua feroviară existentă asigură accesul direct la un număr relativ mic de localități.

Pe calea ferată îngustă de pe Valea Arieșului viteza de circulație este redusă, acest impediment în desfășurarea transporturilor a determinat scoaterea treptat din circulație atât a trenurilor de marfă cât și a celor de călători. În prezent acest traseu nu circulă nici un tren.

Rețeaua de transport auto și feroviară existentă asigură desfășurarea în condiții satisfăcătoare a activității economice și comerciale, transportul călătorilor și pendularea forței de muncă.

În prezent pe teritoriul județului Alba nu există transport aerian și naval.

Trasee /sectoare critice de căi rutiere , feroviare nemodernizate

În continuarea acțiunii de reabilitare și modernizare a drumurilor naționale se propun următoarele:

- ◆ reabilitarea drumurilor naționale DN 74 DN 75, DN 74 A, DN 14 B; DN 67 C;
- ◆ reabilitarea drumurilor județene :107 U , 142 B, 670 C, 705 C, 705 D, 705 F, 705 G, 709 K, 750 D, 750 E, 750 G, 762 A.;
- ◆ realizarea arterelor ocolitoare pe traseul drumurilor naționale a orașelor Alba Iulia Sebeș, Aiud, Blaj ;
- ◆ finalizarea lucrărilor la centura de ocolire a orașului Zlatna;
- ◆ modernizarea drumurilor naționale, DN 67 C între Tău - Bistra și limita jud. Vâlcea și DN 1 R între Horea și lim. Jud. Cluj;
- ◆ devierea traseului drumului național DN 14 B Teiuș - Pod Mureș pe ruta DN 1 (Galda de Jos) - Coșlariu Nou - Pod Mureș, prin realizarea unui pasaj superior peste triajul Coșlariu;
- ◆ realizarea unor lucrări de consolidare (ziduri de sprijin) pe DN 74 și pe DN 75 ;
- ◆ construirea unui pasaj denivelat (superior) pe DN 14 B la Crăciunelu de Jos;
- ◆ clasarea ca drum național a drumului județean DJ 107 D pe lungimea de 4 km și a drumului județean DJ 107 F, DJ 107 D (Unirea II) - Lunca Mureșului - DN 15 (E 60), realizându-se legătura spre Tg. Mureș, acest traseu scutind cu 30 km legătura Unirea - Luncani, față de Unirea - Turda - Luncani;
- ◆ Pasaj pe DN 1 , km 378 + 020, Sebeș – Alba Iulia , peste calea ferată cu deschidere de 180 m – necesită reparație capitală ;



- ◆ Pasaj pe DN 1 , Alba Iulia , km 384+960 , peste calea ferată cu deschidere de 31,40m - necesită reparație capitală;
- ◆ Pod pe DN 1, km 382+400 , Sebeș – Alba Iulia , peste râul Ampoi cu deschidere de 31,40 m – necesită reparații capitale;
- ◆ Reabilitarea podului peste râul Mureș la Alba Iulia
- ◆ Drum de legătură între DN 14 B la intrarea în localitatea Blaj dinspre Teiuș cu DC 34 Blaj – Tiur

Prin clasarea acestor drumuri județene ca drumuri naționale se va avea în vedere modernizarea lor, prin aceasta înțelegând atât realizarea părții carosabile și a platformelor în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, cât și consolidarea podurilor și podețelor pentru clasa de încărcare E.

De-a lungul traversării localităților de către drumurile naționale pe zonele neconstruite autorizațiile de construire se vor emite funcție de categoria străzii, la care se vor prevedea drumuri colectoare care să reducă numărul punctelor de conflict generate de intrarea-ieșirea autovehiculelor din/pe proprietățile riverane.

Trasee /sectoare critice de căi rutiere și ferate în stare necorespunzătoare de viabilitate

Pentru rezolvarea problemelor care apar în circulație datorită stării de viabilitate a drumurilor județene, se propune reabilitarea acestora pe toată lungimea lor sau pe sectoarele nereabilitate, după cum urmează:

1. DJ 103 G: Inoc (DN 1) - Ciugudu de Jos - Ciugudu de Sus - limita jud. Cluj pe lungimea de 8,350 km;
2. DJ 105 M : Oiejdeia (DN 1) – Ighiu , pe lungimea de 5,050 km;
3. DJ 106 E : Șugag (DN 67 C) - Dobra - limita județului Sibiu , pe lungimea de 1,700 km
4. DJ 106 H : Ighiu (DJ 107 H) - Ighiel - Necrilești - Întregalde (DJ 107 K) , L = 26,275 km;
5. DJ 106 K : Sebeș – Daia Română – Ohaba – Secășel – DJ 107, L = 14,729 km ;
6. DJ 107 : Alba Iulia – Berghin – Colibi – Cergăul Mare – Blaj – Cetatea de Baltă , Limită jud.Mureș, L = 8,426 km;
7. DJ 107 A: Alba Iulia - Pâclișa - Vurpăr - Blandiana - limita jud. Hunedoara , pe lungimea de 13,620 km;
8. DJ 107 B : DN 1 - Sântimbru - Coșlariu - Mihalt - Colibi - Roșia de Secaș - limita județului Sibiu , pe lungimea de 7,465 km;
9. DJ 107 D : Unirea – Ocna Mureș – Fărău – Limită jud. Mureș , pe lungimea de 5,720 km;
10. DJ 107 G: DJ 107 G (Ocna Mureș) - Noșlac - Căptălan - Stâna de Mureș - limita județului Mureș , pe lungimea de 2,475 km;
11. DJ 107 H : Coșlariu Nou – Ighiu – Șard – DN 74, L = 2,374 km

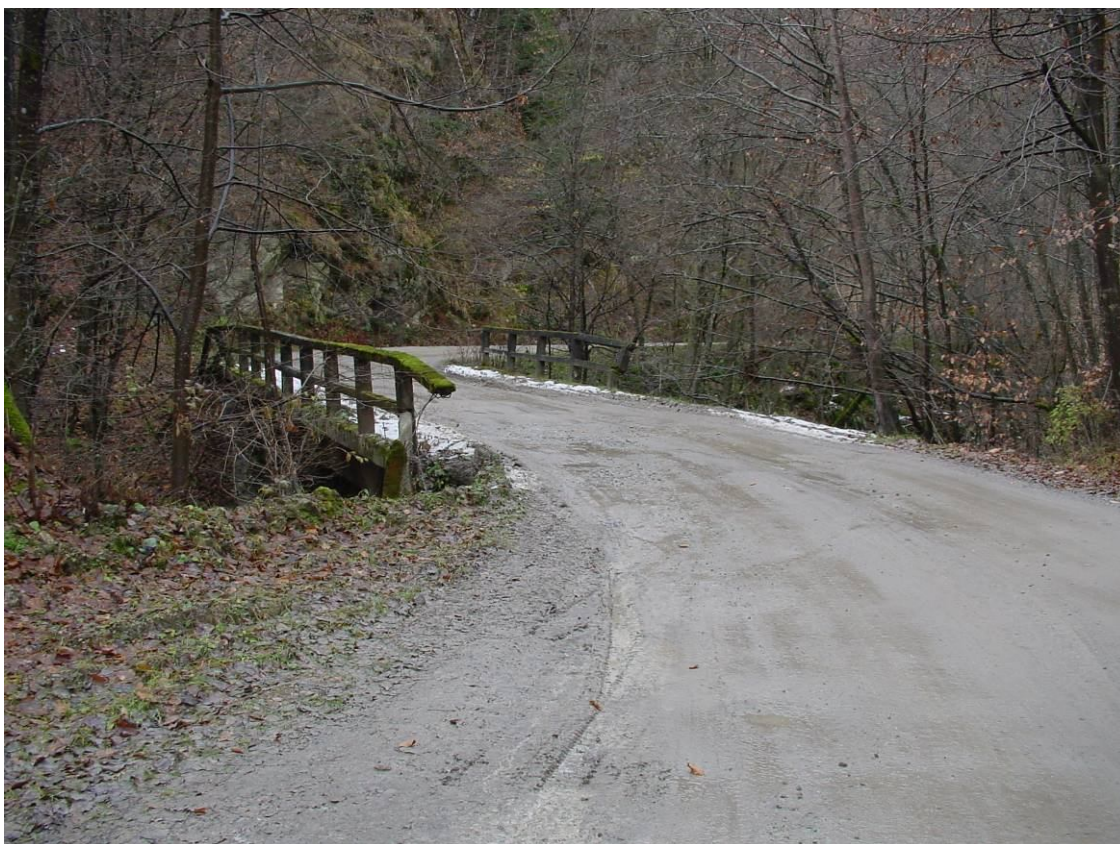


12. DJ 107: Aiud - Râmeț - Ponor - Mogoș - Bucium - DN 74, pe lungimea de 49,040 km;
13. DJ 107 K: DN 1 - Galda de Jos - Întregalde - Bârlești (DJ 107 I)- pe lungimea de 9,800 km;

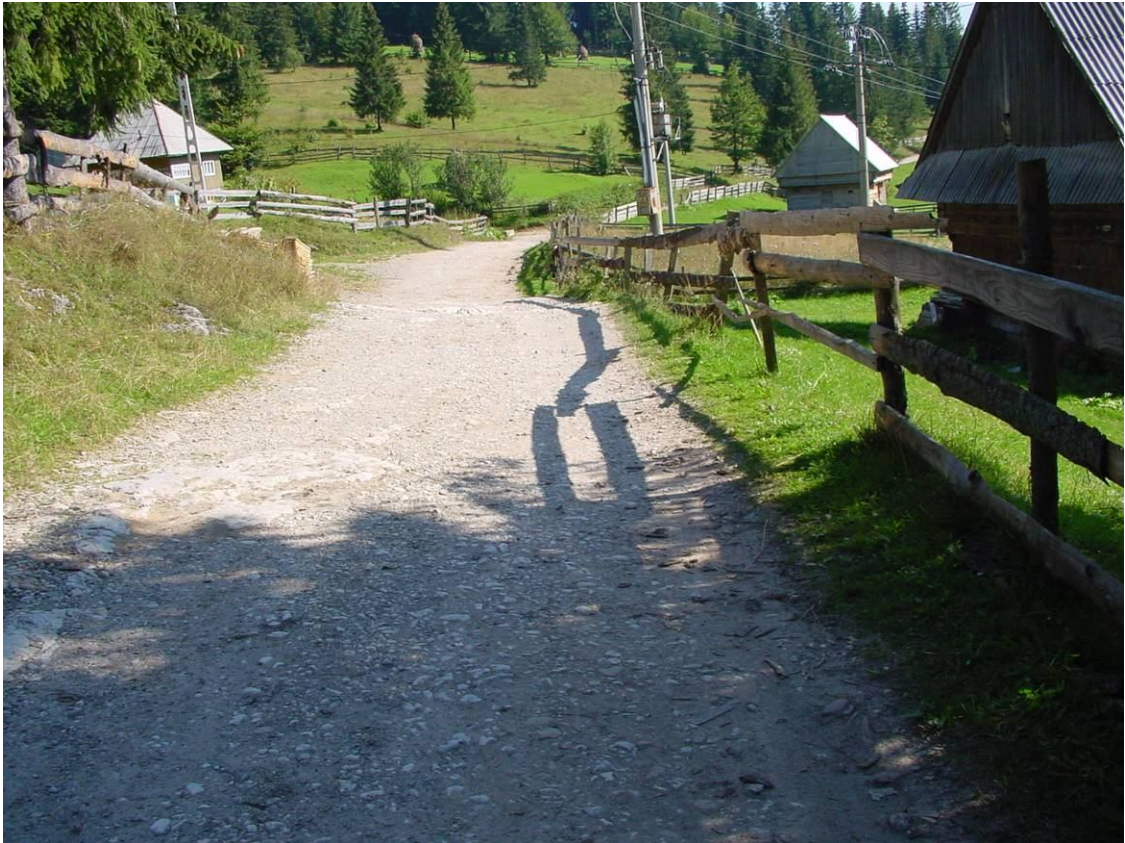




14. DJ 107 V : DJ107 – Alecuș – DJ107D, pe o lungime de 12,600 km;
15. DJ 141 C : DN 14 B (Lunca) - Cenade - Capu Dealului - limita județului Sibiu , pe lungimea de 6,500 km;
16. DJ 141 D : DJ 106 I (Drașov) - Boz - Doștat - limita județului Sibiu , pe lungimea de 2,400 km;
17. DJ 142 K : Cetatea de Baltă (DJ 142B) - Tătârlaua - Crăciunelu de Sus - Făget - Tăuni - Valea Lungă (DN14B), pe o lungime de 22,550 km;
18. DJ 142L : Ciumbrud(DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Peșelca - Căpuđ - Zărieș - Gara Podu Mureș (DN14B), pe o lungime de 11,05 km ;
19. DJ 704 : DN7(Șibot) - Vinerea - Cugir - Șureanu - Prigoană - Valea Mare - DN67C,L= 58,350 km;



20. DJ 704 A: DN7(Sebeș) - Pianu de Jos - Pianu de Sus - Strungari - Răchita - DN67C(Sebeșel) ,L = 5,050 km;
21. DJ 705 : - Zlatna (DN 74) - Almașu Mare - limita jud. Hunedoara, pe lungimea de 5,028 km;
22. DJ 705B : DN7(Tărtăria) - Sibișeni(DJ 704A) - Vințu de Jos(DN7) - Vurpăr(DJ 107A),L= 12,148 km;
23. DJ 705E : DN7 - Tărtăria - Sălișteea - Sălișteea Deal, L=2,520 km
24. DJ 742 : Gura Roșiei(DN74A) - Iacobești - Ignățești - Balmoșești - Roșia Montană, L = 3,260 km;
25. DJ 750 : Gârda de Sus(DN75) - Ordâncușa – Ghețar, L = 15,500 km





26. DJ 750B : Vadu Moților(DN75) - Burzești - Poiana Vadului, L= 8,000 km
27. DJ 750C: Sălciua de Sus(DN75) - Dealu Caselor - Valea Largă - Vale în Jos - Ponor - Râmeț - Valea Mănăstirii - Geoagiu de Sus - Stremț - Teiuș(DN1), L= 23,260 km
28. DJ 762 : Baia de Criș – Bulzeștii de Sus – Avram Iancu – DN 75, L = 7,000 km.

Aceste drumuri județene sunt cele care asigură legătura cu județele limitrofe precum și cele care fac legătura între drumurile naționale și zone de interes economic și turistic.

În urma acestor clasări drumurile comunale din județul Alba sunt în număr de 197 și au o lungime totală de 1126,86 km.

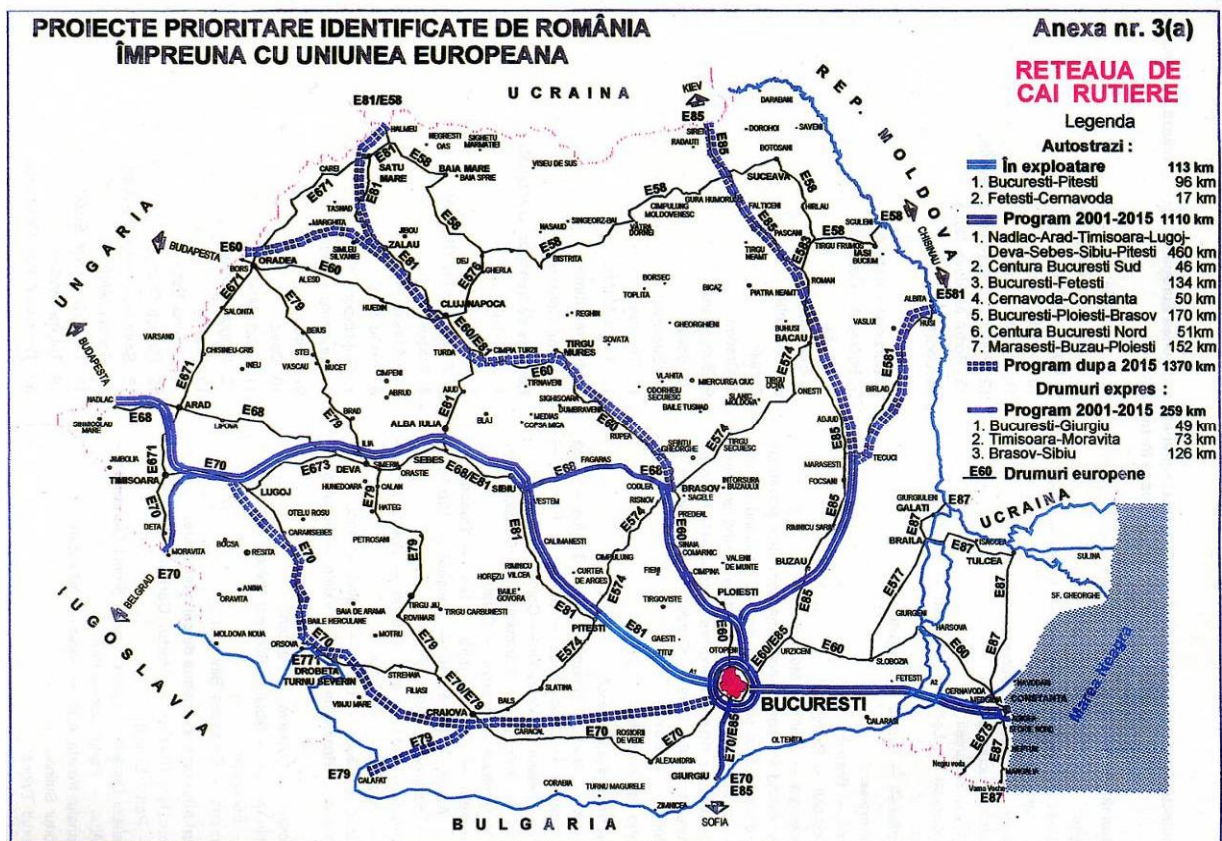
Lungimea totală a drumurilor locale (drumuri județene + drumuri comunale) este de 2.158,582 km.

Pentru înlesnirea accesului în zonele turistice ale județului se propune amenajarea drumurilor de acces în aceste zone și deschiderea unor noi trasee care să fie încadrate ca drumuri publice:

- | | | |
|-----------------------------|-----|----------|
| 1. Sebeș - Râpa Roșie | L = | 5,000 km |
| 2. Bucium - Șasa - Detunata | L = | 4,000 km |
| 3. Cetea - Băile Romane | L = | 6,000 km |

Drumurile comunale se propun spre modernizare în mod special cele care fac legătura între reședința de comună și DN sau DJ.

În programul de construcție a unei rețele de autostrăzi în România, corelat cu rețeaua europeană de autostrăzi, în prima etapă teritoriul județului Alba va fi traversat de autostrada Sibiu - Deva.



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 361/27.V.2003

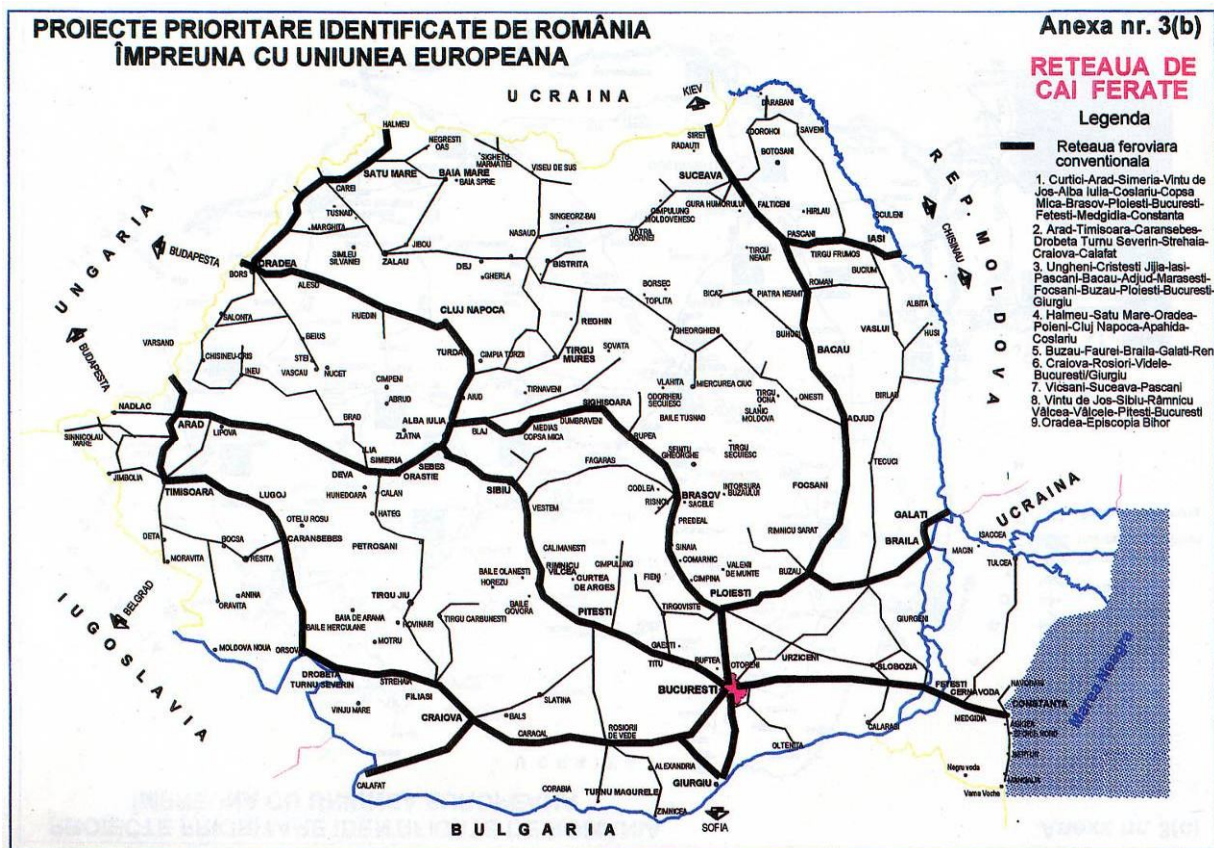


Este în studiu traseul drumului expres Sebeș – Turda, drum care va face legătura între autostrada Transilvania și Sibiu -Deva.

A. Rețeaua de cale ferată

În conformitate cu P.A.T.N. - Secțiunea I - Căi de comunicație - Dezvoltarea rețelei de căi feroviare pentru județul Alba se prevăd următoarele:

1. Dublarea liniei simple pe sectorul Vințu de Jos - Sebeș - Cunța - Sibiu, electricizarea acesteia și transformarea în linie cu viteză sporită;
2. Transformarea în linie cu viteză sporită a sectoarelor de cale ferată Simeria - Vințu de Jos și Vințu de Jos - Alba Iulia;
3. Transformarea în linie cu viteză mare a sectoarelor de cale ferată Alba Iulia - Teiuș - Războieni - Cluj Napoca și Teiuș - Blaj - Mediaș;
4. Continuarea construcției liniei de cale ferată normală Alba Iulia - Zlatna pe sectorul Zlatna - Abrud și Zlatna - Brad;
5. Transformarea liniei ferate Turda - Abrud din linie îngustă în linie cu ecartament normal (1435 m).



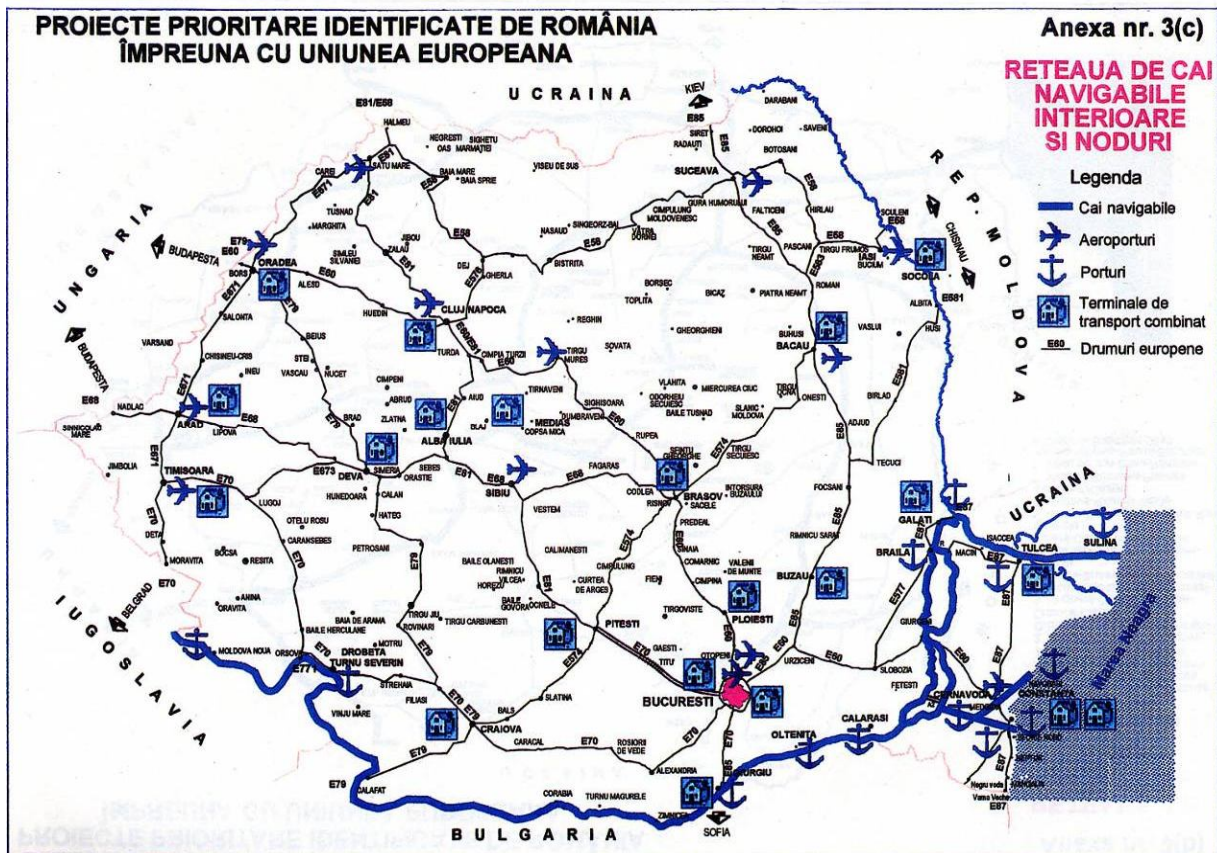
Pentru rezolvarea deficiențelor care apar în transportul de marfă se propun următoarele:

- ◆ dezvoltarea stației de cale ferată Bărăbanț, Sântimbru și Coșlariu;
- ◆ amenajarea peronelor în stația Vințu de Jos;
- ◆ amenajarea unor rampe de descărcare în stația Alba Iulia în partea dinspre centura ocolitoare.

Nu se vor executa construcții definitive în zona de siguranță de 20 m stânga-dreapta față de axa căii ferate.



C. Rețeaua aeriană



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, NR. 361/27.V.2003

În conformitate cu P.A.T.N. - Secțiunea I - Căi de comunicație - Dezvoltarea rețelei de căi aeriene se prevede construirea unui terminal de transport combinat.

D. Transporturi

Intensificarea lucrărilor de modernizare a rețelei rutiere și feroviare propuse va îmbunătăți considerabil condițiile de siguranță a circulației și vor mări capacitatea de trafic a acestuia.

Se are în vedere faptul că transporturile auto în comparație cu transportul pe calea ferată au un consum specific pe unitatea transportată aproape dublu (valabil în special la transportul de mărfuri).

La transportul de călători situația este valabilă numai comparativ cu transportul cu autoturism dar în comparație cu transportul în comun cu autobuzul raportul arătat anterior este invers.

În concluzie, la transportul de mărfuri tendința este în favoarea transportului pe CF corelat cu transport auto iar la transportul de călători rămâne în continuare preferat transportul auto, dat fiind gradul înalt de mobilitate și adaptare al acestuia.

Evoluția transporturilor în general în țările dezvoltate este în favoarea transportului pe drum, tendință spre care trebuie să se îndrepte și țara noastră.

În acest scop este necesară mărirea și refacerea parcului existent de autovehicule iar pentru transportul de marfă este necesară orientarea spre transportul transcontainerizat.

Pentru buna deservire a călătorilor sunt necesare autogări noi la Sebeș, Aiud, Blaj, Zlatna, Abrud, Ocna Mureș.



Clădirile actuale ale acestor autogări sunt improvizate și necorespunzătoare pentru a face față fluenței mari de călători.

Sunt necesare construirea unor stații noi de întreținere și dotarea corespunzătoare a celor existente.

Pe traseele principale ale transportului de călători sunt necesare amenajări de locuri de staționare, platforme de parcare, rampe de revizie tehnică, stații de benzină, amplasate în localități cu respectarea planurilor urbanistice.

Trasee/sectoare critice de căi rutiere și feroviare puncte critice

Pasaje de nivel -

Pasaj pe DN 1 , km 378 + 020, Sebeș – Alba peste calea ferată cu deschidere de 180 m – necesită reparație capitală



Pasaj pe DN 1 , Alba Iulia , km 384+960 , peste calea ferată cu deschidere de 31,40m - necesită reparație c

Traversări de localități –

Pe calea ferată îngustă de pe Valea Arieșului viteza de circulație este redusă, acest impediment în desfășurarea transporturilor a determinat scoaterea treptat din circulație atât a trenurilor de marfă cât și a celor de călători, în prezent pe acest traseu nu circulă nici un tren.



La majoritatea rețelei de drumuri județene se poate remarca o stare tehnică necorespunzătoare a îmbrăcăminții, elemente geometrice care nu corespund normativelor tehnice în vigoare, lipsa acostamentelor, a șanțurilor, a lucrărilor de artă aferente (poduri, podețe, ziduri de sprijin) și care să corespundă din punct de vedere al clasei tehnice, precum și întreținerea curentă a acestora

La traversarea orașelor se impune realizarea arterelor ocolitoare astfel:

- Alba Iulia - pe relația DN 1 - DN 74 (Zlatna)
- Sebeș - pe relația DN 1 - DN 7 - DN 67 C
- Teiuș, Aiud - pentru DN 1
- Zlatna - finalizarea lucrărilor pentru DN 74 și relația cu DJ 705
- Abrud - pe direcția DN 74 - DN 74A (Cîmpeni)
- Blaj - pentru DN 14B

Poduri în stare necorespunzătoare

Pod pe DN 1, km 382+400 , Sebeș – Alba Iulia , peste râul Ampoi cu deschidere de 31,40 m – necesită reparații capitale.

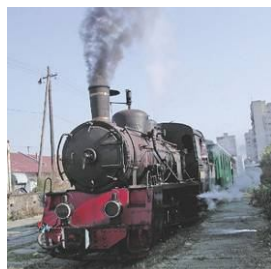


- Pod pe DN 1 - Alba Iulia , peste râul Mureș- necesită reparații capitale.



II . DIAGNOSTIC PROSPECTIV SI GENERAL

În urma analizei multicriteriale s-a stabilit diagnosticul prospectiv și general, prezentat sintetic în planșa nr. 3.1.1. – REȚELE DE CĂI DE COMUNICAȚII – PROBLEME ȘI DISFUNȚIONALITĂȚI și în planșa nr. 3.2.1. – REȚELE DE CĂI DE COMUNICAȚII – PROPUNERI.



Analiza SWOT

Accesibilitate și mobilitate

Puncte tari

Localizare în partea centrală a României
Existența unei rețele de CF și rutiere naționale

Puncte slabe

Accesibilitatea neuniformă la scara teritoriului
Legătura dintre zonele urbane majore cu cele rurale subdezvoltate
Poluarea din trafic în zone urbane
Impactul transportului de marfă în zonele de tranzit

Oportunități

Conectarea la coridoarele trans-europene TEN

Pericole

Costul creșterii traficului de marfă și de persoane (impact negativ asupra mediului)

În conformitate cu STRATEGIA DE AMENAJARE A TERITORIULUI din secțiunea VII a prezentului studiu, se propun următoarele obiective, politici, programe și proiecte pentru acest domeniu

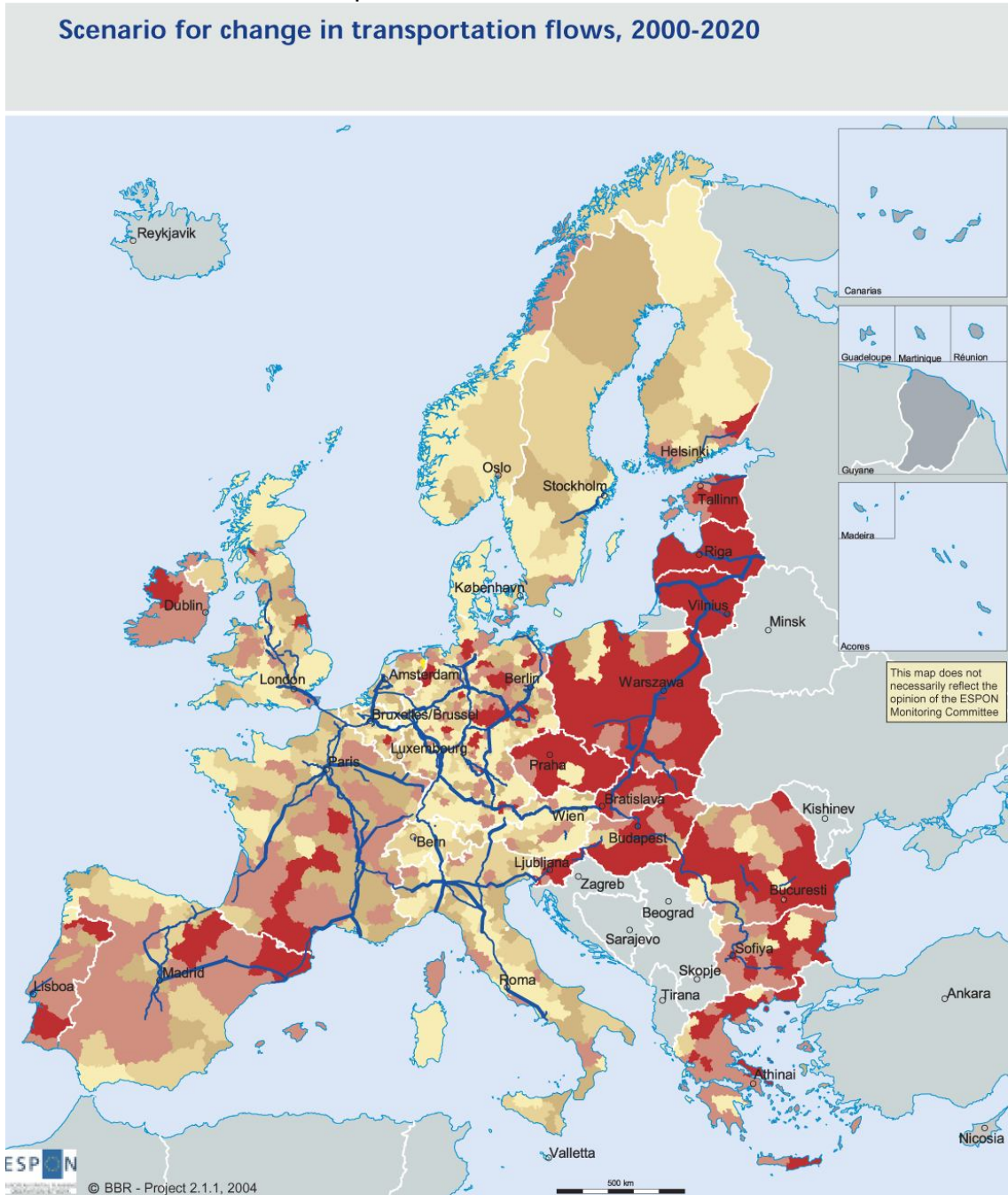
Obiective sectoriale

Strategia de dezvoltare se susține pe o rețea integrată urban-rural de obiective sectoriale care răspund aspectelor de management identificate anterior și care vor fi continuate prin (1). Programul județean de politici – programe - proiecte și (2). Programul Operațional Regional și Programele Operaționale Sectoriale 2007-2013.



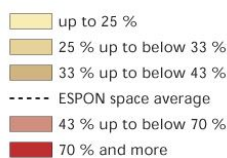
Domeniul Rețeaua de transport

- **Obiectiv 1:** Creșterea accesibilității teritoriului județean către coridoarele de transport europene și naționale, coroborată cu creșterea mobilității între unitățile administrativ teritoriale componente.

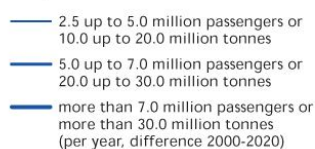


TEN-STAC base year 2000 vs. European+ scenario 2020

Regional change of vehicle unit kilometres travelled



Markedly Increasing Railway Transport Flows



© EuroGeographics Association for administrative boundaries

Origin of data: NEA Transport research and training, TEN-Stac Scenarios, Traffic Forecast and analysis of corridors on the Trans European Transport Network

1 vehicle unit equals 1 car or 0.5 bus or 0.5 truck

Source: ESPON database

Scenariu de schimbare a transportului în perioada 2000-2020 (sursa: ESPON, 2005)



POLITICI – PROGRAME – PROIECTE

Pentru fiecare obiectiv sectorial menționat în cadrul capitolului 2, sunt prezentate în continuare pachetele de politici, programe și proiecte prin care se vor atinge aceste obiective.

Politicele de dezvoltare a județului Alba se bazează pe oportunitățile pe care factorii interni (patrimoniul existent, natural și construit) și externi (finanțarea prin fonduri structurale) le creează pentru valorificarea potențialului local existent.

3.1. Infrastructura tehnică

3.1.1. Infrastructura de transport

Obiectiv 1 Creșterea accesibilității teritoriului județean către coridoarele de transport europene și naționale, coroborată cu creșterea mobilității între unitățile administrativ teritoriale componente.

Politica 1.1. Reabilitarea/modernizarea infrastructurii județene și locale de transport;

Program 1.1.1. Conectarea la coridoarele de transport european și național

Scopul programului este justificat de necesitatea conectare a județului Alba cu (1). Municipiile care au o infrastructură existentă de acces aerian (Sibiu, Cluj Napoca, Târgu Mureș), (2). Autostrăzi europene (Coridorul IV), (3). Autostrăzi și drumuri naționale care cresc gradul de accesibilitate în județ (Autostrada Transilvania)

Proiecte

IT1-Drumul național DN1/E81 - DN7/E68 Cluj Napoca-Sibiu, cu lucrările de artă conexe
IT2-Drumul național 14B Teiuș-Târgul Mureș, cu lucrările de artă conexe
IT3-Coridorul European TEN-IV, Arad-Brașov
IT4-Drumul național DN74–DN75 Alba Iulia - Câmpeni cu ramificație către Oradea și Câmpia Turzii, inclusiv lucrările de artă conexe
IT5-Drumul Expres Turda-Sebeș
IT6-Drumul județean 107A Alba Iulia-Simeria către drumul național DN66/E79 (către Dolj, podul de la Calafat), cu lucrările de artă conexe
IT7-Drumul Județean 106E din drumul național DN67C către județul Sibiu
IT8-107A, Alba Iulia-Simeria, jud. Hunedoara
IT9-Aeroport de agrement la Vințu de Jos

Program 1.1.2. Creșterea mobilității între unitățile teritorial administrative ale județului, precum și a accesibilității în zone cu potențial turistic.

Scopul programului este justificat de (1). Necesitatea implementării planului de coeziune teritorială în județul Alba prin echitatea accesului populației la infrastructuri economice (inclusiv turismul) și sociale și prin (2). Necesitatea creșterii rolului polarizator al unor unități administrativ teritoriale în scopul stabilizării populației active în domeniul activităților productive și servicii în sectorul primar, secundar și terțiar.



Proiecte

IT9–Rețeaua de drumuri județene 106K, Blaj-Sebeș

IT10–Rețeaua de drumuri județene 107, Alba Iulia - Cetatea de Baltă, 107I Abrud-Aiud, și între comunele din partea de est a județului, cu prioritate 107D-107G-107V, Ocna Mureș-Gheja/Luduș-Jidvei

IT11–Drumul județean 107M cu acces în Valea Aiudului

IT12–Drumul județean 704, Șibot – Cugir - Luncile Prigoanei - Valea Mare

IT13–Drumul județean 709K, legătura dintre DJ704- Petroșani

IT14–Drumul județean 762, legătura dintre DN 75-Mihoești-Dealul Crișului - Baia de Criș (jud. Hunedoara)

Program 1.1.3. Creșterea siguranței traficului pe drumurile județene.

Necesitatea desfășurării unui trafic în siguranță pe drumurile aflate în administrarea consiliului județean este justificată de creșterea viitoare a mobilității generate ca urmare a (1). Localizării de noi firme și (2). Creșterii numărului de deplasări generate prin turismul de afaceri, cultural și de recreere.

Proiecte

IT13–Monitorizarea traficului rutier județean pe rețeaua DJ 107

IT14–Monitorizarea traficului rutier județean la punctele de contact cu drumurile locale, drumurile de centură.

Program 1.1.4. Dezvoltarea sistemului de transport

Scopul programului este acela de a coordona modurile de transport rutiere și feroviare în scopul creșterii mobilității traficului de persoane.

Proiecte

IT15–Realizarea unui plan de transport intermodal județean

III. ANEXE