

ROMANIA
JUDEȚUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE



PROIECT AL ORDINII DE ZI
pentru ședința extraordinară a Consiliului Județean Alba din data de
11 iulie 2013 , ora 11⁰⁰

- Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008 - 31 decembrie 2013, în Județul Alba.

Inițiator: Dumitrel Ion, președintele Consiliului Județean Alba

PREȘEDINTE,

Ion Dumitrel

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE**

EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba

În conformitate cu prevederile art. 16-(1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Potrivit prevederilor art. 17, lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean stabilește traseele principale și secundare și programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Drept urmare, consiliul județean este responsabil de organizarea serviciului de transport județean, de întocmirea, aprobarea și modificarea programului județean de transport precum și de atribuirea traseelor județene de transport.

Întrucât Ordinul comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, a fost suspendat de către Curtea de Apel Pitești, prin Sentința nr. 417/F-CONT pronunțată în dosarul nr. 1020/46/2012, până la soluționarea pe fond a cauzei, procedura de atribuire a traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean nu poate fi aplicată.

În prezent, pe un număr de 9 trasee județene serviciul de transport public de persoane nu mai este asigurat, ca urmare a renunțării operatorilor de transport la licențele de traseu din motive economice.

Autoritățile administrației publice locale din comunele deservite de traseele respective au semnalat nemulțumiri din partea locuitorilor care nu mai au posibilitatea să se deplaseze în centrele urbane la locurile de muncă sau pentru satisfacerea unor nevoi personale.

Prin adresa nr. 52172/03.07.2013, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a comunicat Consiliului Județean Alba că poate aplica prevederile art.5-(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, potrivit cărora autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui Contract de servicii publice, sau a unei cerințe.

În urma adreselor transmise către 8 operatori de transport rutier de persoane, SC Aitrans SA și-a exprimat, în scris, disponibilitatea de a efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul cod 009:Aiud-Livezile-Rimetea și a depus la Consiliul Județean Alba documentația solicitată în

acest sens, care atestă că îndeplinește condițiile legale pentru eliberarea licenței de traseu în vederea efectuării transportului de persoane pe acest traseu.

Consiliului Județean Alba îi revine competența de a aproba atribuirea directă a traseului Aiud-Livezile-Rimetea, operatorului de transport rutier SC Aitrans SA, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior.

Având în vedere cele expuse, în temeiul art. 38-(1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Alba, inițiez Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 135 din 5 iulie 2013.

PREȘEDINTE
Ion Dumitrel



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba

Consiliul Județean Alba întrunit în ședință extrardinară în data de 11 iulie 2013;

Luând în dezbateri:

-Expunerea de motive la Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba;

-Raportul de specialitate al Compartimentului transporturi nr.10544/08.07.2013 la Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba;

Ținând cont de Adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 52172/03.07.2013 privind atribuirea directă a unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență;

Văzând Adresele Primăriei comunei Livezile nr. 1877/04.07.2013 și Primăriei comunei Rimetea nr. 1014/04.07.2013;

-Adresa SC Aitrans SA nr. 210/05.06.2013 și documentația anexată;

Având în vedere prevederile:

-Art. 16-(1), alin. (3) și art. 17, lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92 /2007, cu modificările și completările ulterioare;

-Art.5-(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

-Art. 2-(1), art. 91-(1), lit. d) și alin. (5), lit. a), pct.13 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97-(1) și art.115-(1), lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă atribuirea directă, până la data de 31.12.2013, a traseului județean Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba, operatorului de transport rutier SC Aitrans SA, cod de înregistrare fiscală RO 1763736, cu sediul în municipiul Aiud, strada Gării, nr. 16 bis, Județul Alba.

Art.2. Se aprobă utilizarea de către operatorul de transport rutier SC Aitrans SA a autobuzului având numărul de înmatriculare AB-51-AIT, pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul Aiud-Livezile-Rimetea.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Direcția tehnică, prin Compartimentul transporturi-autoritatea județeană de transport și autorizare.

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și se comunică:

- Instituției Prefectului-Județul Alba;
- Direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Alba;
- Autorității Rutiere Române- Agenția Alba.

PREȘEDINTE

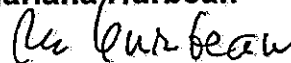
Ion Dumitrel



AVIZAT

SECRETARUL JUDEȚULUI

Mariana Hurbean





CABINET SECRETAR DE STAT

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA		
Act nr.	96/22	
anul 2013	luna 07	ziua 03

Nr. 52172/03.07.2013

Către Consiliul Județean Alba
Domnului președinte, Ion Dumitrel

Stimate domnule președinte,

Referitor la adresa nr. 9642/25.06.2013, privind serviciul de transport public local, vă comunicăm următoarele:

- în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, "*administrația publică în unitățile administrativ-teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor descentralizării, autonomiei locale, deconcentrării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit*";
- potrivit dispozițiilor art. 16 alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora*;
- conform prevederilor art. 16, alin. (3) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean este obligat să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară*;
- potrivit prevederilor art. 17, lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean stabilește traseele principale și secundare și programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi*;

Drept urmare, consiliul județean este responsabil de organizarea serviciului de transport județean, de întocmirea, aprobarea și modificarea programului județean de transport precum și *de atribuirea traseelor județene de transport.*

Întrucât *Ordinul comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transportului și infrastructurii nr. 240/1614/01.11.2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport*, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, a fost suspendat de către Curtea de Apel Pitești, până la soluționarea pe fond a cauzei, *procedura de atribuire a traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean nu poate fi aplicată.*

Pe de altă parte, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* prevede la art. 5, alin. (5) faptul că: „autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. *Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui Contract de servicii publice*, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui Contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de Contract nu poate depăși doi ani”.

Drept urmare, în vederea asigurării continuității, precum și a evitării perturbării serviciului de transport public județean de persoane consiliul județean poate aplica prevederile legale menționate mai sus.

Cu stimă,



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL TRANSPORTURI
Nr. 10544/08.07.2013

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii directe a traseului Aiud-Livezile-Rimetea din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 1 iulie 2008-31 decembrie 2013, în Județul Alba

Potrivit prevederilor art. 16-(1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ - teritorială a acestora.

În conformitate cu prevederile art. 17, lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean stabilește traseele principale și secundare și programul de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Drept urmare, consiliul județean este responsabil de organizarea serviciului de transport județean, de întocmirea, aprobarea și modificarea programului județean de transport precum și de atribuirea traseelor județene de transport.

Curtea de Apel Pitești, prin Sentința nr. 417/F-CONT, pronunțată în dosar nr.1020/46/2012, a suspendat executarea Ordinului comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr.240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane, până la soluționarea pe fond a cauzei;

Sentința menționată anterior este executorie de drept și produce efecte juridice față de toate persoanele cărora ordinul comun li se adresează;

În prezent procedura de atribuire a traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean este în imposibilitate de a se realiza, având în vedere lipsa actului juridic care stabilește criteriile de evaluare, punctajele și metodologia de punctare aplicabile operatorului de transport, act care stă la baza atribuirii traseelor și implicit a licențelor de traseu.

Din motive economice, operatorul de transport rutier SC Excelent Trans SRL a renunțat la licența de traseu pentru traseele cod 008:Aiud-Ponor-Geogel, cod 009: Aiud-Livezile Rimetea, cod 013: Aiud-Lopadea Nouă-Hopârta, 015:Aiud-Lopadea Nouă-Turdaș, cod 055: Blaj-Cergău Mare și 056:Blaj-Roșia de Secaș iar operatorul de transport rutier SC Gicu Trans SRL la traseul Alba Iulia-Ohaba.

Urmare a acestei situații, prin adresa nr. 9642/25.06.2013, Consiliul Județean Alba a solicitat Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice să precizeze procedura de urmat pentru atribuirea acestor trasee, având în vedere faptul că autoritățile administrației publice locale din unele comune care sunt

deservite de traseele respective au semnalat nemulțumiri din partea populației, existând riscul unor mișcări sociale greu de controlat.

În adresa de răspuns nr. 52172/03.07.2013, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice precizează că în conformitate cu prevederile art. 5-(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului "autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui Contract de servicii publice, sau a unei cerințe. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui Contract de servicii publice prin măsuri de urgență sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani."

În finalul adresei, se arată că "în vederea asigurării continuității, precum și a evitării perturbării serviciului de transport public județean de persoane, consiliul județean poate aplica prevederile legale menționate mai sus."

Prin adresele nr. 1877/04.07.2013 și 1014/04.07.2013 Primăriile comunelor Livezile și Rimetea solicită Consiliului Județean Alba măsuri urgente pentru asigurarea transportului public de persoane pe traseul cod 009: Aiud-Livezile Rimetea, având în vedere faptul că un număr mare de persoane din localitățile situate pe acest traseu fac naveta la Aiud unde au locurile de muncă, la aceștia adăugându-se, în perioada cursurilor școlare, elevii navetiști.

Pentru soluționarea acestei situații, s-au transmis adrese către 8 operatori de transport rutier de persoane, cu mențiunea ca în cazul în care sunt de acord să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele mai sus menționate, să depună la Consiliul Județean Alba o solicitare în acest sens, însoțită de certificatul de înregistrare fiscală, cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare, certificatele de clasificare și copiile conforme ale autovehiculelor cu care se va efectua transportul.

Până în prezent, și-a exprimat disponibilitatea de a efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă, pe traseul cod 009: Aiud-Livezile Rimetea, operatorul de transport rutier SC Aitrans SA.

Operatorul de transport rutier a transmis Consiliului Județean Alba o adresă în acest sens, însoțită de documentația care atestă că autovehiculul propus ca titular pe traseu îndeplinește condițiile prevăzute de lege și programul de transport județean în vigoare pentru a efectua transport public persoane.

În calitate de autoritate publică cu atribuții de organizare și reglementare a serviciului de transport public județean, Consiliului Județean Alba îi revine competența de a aproba atribuirea directă a traseului Aiud-Livezile-Rimetea, operatorului de transport rutier SC Aitrans SA, în conformitate cu prevederile legale menționate anterior.

COMPARTIMENTUL TRANSPORTURI
Adam-Gheorghe Lăncrăjan

