



ROMÂNIA
JUDETUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN

Alba Iulia, Piata Ion I.C. Brătianu, nr. 1. cod. 510118
Tel: 0258-813380; 813382; fax : 0258-813325;
e-mail: cjalba@cjalba.ro web: www.cjalba.ro



Nr. / Indicativ dosar / data: **3964 / VII/D/17 / 11.03.2014**

INVITAȚIE

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA, în calitate de autoritate contractantă, vă invită să depuneți ofertă de preț pentru Elaborare documentație tehnico-economică la obiectivul Construire drumuri de acces pentru Centrul de management integrat al deșeurilor Galda de Jos și pentru stațiile de transfer" Faza I - studiu de fezabilitate, Faza II - proiect tehnic și detalii de execuție

1. Obiectul contractului:

Elaborare documentație tehnico-economică la obiectivul Construire drumuri de acces pentru Centrul de management integrat al deșeurilor Galda de Jos și pentru stațiile de transfer" Faza I - studiu de fezabilitate, Faza II - proiect tehnic și detalii de execuție

2. Atribuirea contractului de servicii: achiziție directă, conform art.19 din O.U.G. 34/2006

3. Sursa de finanțare a contractului de servicii: buget local

4. Valoarea estimată fără T.V.A. a contractului: 91.915 lei

5. Oferta de preț se va întocmi respectând caietul de sarcini, atașat

6. Limba de redactare a ofertei: romana

7. Perioada de valabilitate a ofertelor: 30 zile

8. Pretul va fi exprimat in RON

9. Adresa la care se depune oferta: Consiliul judetean Alba, P-ta Ion I. C. Bratianu

10. Data limita pentru depunerea ofertei de preț : 14.03.2014, ora 10⁰⁰

11. Ora, data și locul deschiderii ofertelor: 14.03.2014, ora 12⁰⁰ la sediul Consiliului judetean Alba, P-ta Ion I.C.Bratianu, nr.1, Alba Iulia.

12. Atașat la prezenta invitație: Caietul de sarcini.

Cu stimă,

Președinte
Ion Dumitrel



| | | | |
|--|------------------------|--|--|
| Directia Tehnica | | | |
| Serviciu de administrare a drumurilor judetene | | | |
| Drăghiciu Anca | Tel: 0258-813380, 1102 | | |



ROMÂNIA
JUDETUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN

Alba Iulia, Piata Ion I.C. Brătianu, nr. 1. cod. 510118
Tel: 0258-813380; 813382; fax : 0258-813325;
e-mail: cjalba@cjalba.ro web: www.cjalba.ro



Se aproba
Presedinte
Ion Dumitrel

CAIET DE SARCINI

privind prestarea serviciilor de proiectare pentru Elaborare documentație tehnico-economică la obiectivul: „ Construire drumuri de acces pentru Centrul de Management integrat al deeurilor Galda de Jos si pentru statiile de transfer”-faza I Studiu de fezabilitate, faza II Proiect tehnic și detalii de execuție

1.Denumirea obiectivului de investiție

Construire drumuri de acces pentru Centrul de Management integrat al deeurilor Galda de Jos si pentru statiile de transfer

Obiectiv 1 - Construire drumuri de acces - Centru de management integrat în localitatea Galda de Jos

Obiectiv 2 – Construire drum de acces - Stație de transfer deșeuri în loc. Tărtăria,

Obiectiv 3 – Construire drum de acces - Stație de transfer deșeuri în loc. Blaj/Sîncel.

1.1. Faze de proiectare propuse spre elaborare

1.1.1.Studiu de fezabilitate-continut cadru conform H.G. 28/2008

Piese scrise

A.Date generale:

1. denumirea obiectivului de investiții;
2. amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);
3. titularul investiției;
4. beneficiarul investiției;
5. elaboratorul studiului.

B.Informații generale privind proiectul

1. situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului;
2. descrierea investiției:
 - a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung (în cazul în care au fost elaborate în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico-economic selectat;

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung):

- scenarii propuse (minimum două);
- scenariul recomandat de către elaborator;
- avantajele scenariului recomandat;
- c) descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz;

3. date tehnice ale investiției:

- a) zona și amplasamentul;
 - b) statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat;
 - c) situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan;
 - d) studii de teren:
 - studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național;
 - studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări;
 - alte studii de specialitate necesare, după caz;
 - e) caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare;
 - f) situația existentă a utilităților și analiza de consum:
 - necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării;
 - soluții tehnice de asigurare cu utilități;
 - g) concluziile evaluării impactului asupra mediului;
4. durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției.

C. Costurile estimative ale investiției

1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;
2. eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.

D. Analiza cost-beneficiu

1. identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință;
2. analiza opțiunilor* 1);

3. analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu;

4. analiza economică*2), inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu;

5. analiza de senzitivitate;

6. analiza de risc.

Sursele de finanțare a investiției

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

1. număr de locuri de muncă create în faza de execuție;

2. număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției

1. valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri - luna, anul, 1 euro = lei),

din care:

- construcții-montaj (C+M);

2. eşalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I;

- anul II

.....;

3. durata de realizare (luni);

4. capacități (în unități fizice și valorice);

5. alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.

E. Avize și acorduri de principiu

1. avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;

2. certificatul de urbanism;

3. avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie termică și electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații etc.);

4. acordul de mediu;

5. alte avize și acorduri de principiu specifice.

2. Piese desenate:

1. plan de amplasare în zonă (1:25000 - 1:5000);
2. plan general (1: 2000 - 1:500);
3. planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații, inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;
4. planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale, după caz.

1.1.2. Proiect tehnic-continut cadru conform Ordin 863/2008

Proiectul tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate/documentației de avizare, etapă în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul tehnic se verifică pentru cerințele de calitate de specialiști atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor în condițiile legii.

Conținutul-cadru al proiectului tehnic este următorul:

A. Părțile scrise

1. Date generale:

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;
- elaboratorul proiectului.

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a) amplasamentul;
- b) topografia;
- c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;
- d) geologia, seismicitatea;
- e) prezentarea proiectului pe specialități;
- f) devierile și protejările de utilități afectate;
- g) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
- h) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
- i) trasarea lucrărilor;

j) antemăsurătoarea;

2.2. Memorii tehnice pe specialități.

3. Caietele de sarcini

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectant pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
- e) împreună cu planșele, trebuie să fie astfel concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f) elaborarea caietelor de sarcini se face de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști -, pentru fiecare categorie de lucrare;
- g) stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;
- h) redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată;
- i) prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;
- j) prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

3.2. Tipuri de caiete de sarcini

3.2.1. În funcție de destinație, caietele de sarcini pot fi:

- a) caiete de sarcini pentru execuția lucrărilor;
- b) caiete de sarcini pentru furnizori de materiale, semifabricate, utilaje, echipamente

tehnologice și confecții diverse;

c) caiete de sarcini pentru recepții, teste, probe, verificări și puneri în funcțiune;

d) caiete de sarcini pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și conținutul cărții tehnice.

3.2.2. În funcție de categoria de importanță a obiectivului de investiții, caietele de sarcini pot fi:

a) caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și care se elaborează pentru toate obiectivele de investiții;

b) caiete de sarcini speciale, care se referă la lucrări specifice și care se elaborează independent pentru fiecare lucrare.

3.3. Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

a) breviarele de calcul, care reprezintă documentele justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. Breviarele de calcul, prezentate sintetic, vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, precum și tipurile de programe utilizate;

b) nominalizarea planșelor care guvernează lucrarea;

c) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;

d) dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;

e) ordinea de execuție, probe, teste, verificări ale lucrării;

f) standardele, normativele și alte prescripții, care trebuie respectate la materiale, utilaje, confecții, execuție, montaj, probe, teste, verificări;

g) condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

4. Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);

b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);

c) listele cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări (formularul F3);

d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);

e) fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice (formularul F5);

f) listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).

NOTĂ:

Formularele F1-F5, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

5. Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

Graficul general de realizare a investiției publice reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

B. Părțile desenate

Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale acestuia, cuprinzând toate informațiile necesare elaborării caietelor de sarcini și care, de regulă, se compun din:

1. Planșe generale:

Sunt planșe informative de ansamblu și cuprind:

- * planșa de încadrare în zonă;
- * planșele de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice;
- * planșele topografice principale;
- * planșele de amplasare a forajelor și profilurilor geotehnice, cu înscrierea condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de fundare;
- * planșele principale de amplasare a obiectelor, cu înscrierea cotelor de nivel, a distanțelor de amplasare, orientărilor, coordonatelor, axelor, reperelor de nivelment și planimetrice, a cotei $\pm 0,00$, a cotelor trotuarelor, a cotelor și distanțelor principale de amplasare a drumurilor, trotuarelor, aleilor pietonale, platformelor și altele asemenea;
- * planșele principale privind sistematizarea pe verticală a terenului, cu înscrierea volumelor de terasamente, săpături-umpluturi, depozite de pământ, volumul pământului transportat (excedent și deficit), a lucrărilor privind stratul vegetal, a precizărilor privind utilajele și echipamentele de lucru, precum și a altor informații și elemente tehnice și tehnologice;
- * planșele principale privind construcțiile subterane, cuprinzând amplasarea lor, secțiuni, profiluri longitudinale/transversale, dimensiuni, cote de nivel, cofraj și armare, ariile și marca secțiunilor din oțel, marca betoanelor, protecții și izolații hidrofuge, protecții împotriva agresivității solului, a coroziunii și altele asemenea;
- * planșele de amplasare a reperelor fixe și mobile de trasare.

2. Planșele principale ale obiectelor

Sunt planșe cu caracter tehnic, care definesc și explicitează toate elementele construcției.

Se recomandă ca fiecare obiect subteran/suprateran să fie identificat prin număr/cod și denumire proprii.

Planșele principale se elaborează pe obiecte și, în general, cuprind:

2.1. Planșe de arhitectură

Definesc și explicitează toate elementele de arhitectură ale fiecărui obiect, inclusiv cote, dimensiuni, distanțe, funcțiuni, arii, precizări privind finisajele și calitatea acestora și alte informații de această natură.

2.2. Planșe de structură

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect alcătuirea și execuția structurii de rezistență, cu toate caracteristicile acesteia, și cuprind:

- * planurile infrastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- * planurile suprastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- * descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție și montaj (numai în situațiile speciale în care aceasta este obligatorie), recomandări privind transportul, manipularea, depozitarea și montajul.

2.3. Planșe de instalații

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect amplasarea, alcătuirea și execuția instalațiilor, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe și altele asemenea.

2.4. Planșe de utilaje și echipamente tehnologice

Vor cuprinde, în principal, planșele principale de tehnologie și montaj, secțiuni, vederi, detalii, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe, detalii montaj, și anume:

- * planșe de ansamblu;
- * scheme ale fluxului tehnologic;
- * scheme cinematice, cu indicarea principalilor parametri;
- * scheme ale instalațiilor hidraulice, pneumatice, electrice, de automatizare, comunicații, rețele de combustibil, apă, iluminat și altele asemenea, precum și ale instalațiilor tehnologice;
- * planșe de montaj, cu indicarea geometriilor, dimensiunilor de amplasare, prestațiilor, sarcinilor și a altor informații de aceeași natură, inclusiv a schemelor tehnologice de montaj;
- * diagrame, nomograme, calcule inginerești, tehnologice și de montaj, inclusiv materialul grafic necesar punerii în funcțiune și exploatarei;
- * liste cu utilaje și echipamente din componența planșelor tehnologice, inclusiv fișe cuprinzând parametrii, performanțele și caracteristicile acestora.

2.5. Planșe de dotări

Cuprind planșe de amplasare și montaj, inclusiv cote, dimensiuni, secțiuni, vederi, tablouri de dotări și altele asemenea, pentru:

- * piese de mobilier;
- * elemente de inventar gospodăresc,
- * dotări PSI,
- * dotări necesare securității muncii,

* alte dotări necesare în funcție de specific.

NOTĂ:

La elaborarea proiectelor materialele, confecțiile, utilajele tehnologice și echipamentele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici.

Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianți sau la alte asemenea recomandări ori precizări care să indice preferințe sau să restrângă concurența.

Caracteristicile tehnice și parametrii funcționali vor fi prezentați în cadrul unor limite (pe cât posibil) rezultate din breviarele de calcul și nu vor fi date în mod determinist, în scopul de a favoriza un anumit furnizor (producător sau comerciant).

2.Elemente privind situația existentă

Amplasamentele propuse pentru realizarea obiectivelor sunt situate în județul Alba, având trei locații, și anume: - Galda de Jos, Tărtăria și Blaj.

Pe amplasamentul din extravilanul localității Galda de Jos se propune realizarea centrului de management integrat al deșeurilor în județul Alba, accesul din/în DN1 spre obiectiv realizându-se prin intermediul drumurilor de acces proiectate pe o lungime de cca.7,6 km, pe traseul unor drumuri existente situate în extravilanul localității.

Pe amplasamentul din extravilanul localităților Tărtăria respectiv Blaj și Sîncel se propune realizarea unor stații de transfer (două în total). Drumul de acces în localitatea Tărtăria va asigura accesul spre DJ705E respectiv DN7 având o lungime de cca. 370m.Drumului de acces din localitatea Tartaria care asigura accesul spre statia de transfer se intersecteaza cu drumul national DN 7: București-Titu-Găești-Pitești-Râmnicu Vâlcea-Sibiu-Sebeș-Deva-Lipova-Arad, respectiv cu calea ferata având ca traseu:Deva –Orăștie-Șibot-Vințu de Jos;intersecțiile drumului de acces cu cele două căi de comunicație (DN7 și calea ferată) sunt realizate denivelat prin intermediul a două pasaje cu structura din beton.

În localitatea Blaj drumul de acces proiectat va avea o lungime de cca. 875m și va realiza accesul către DJ107.

3.Elemente necesare la elaborarea documentației tehnice (fază S.F.+P.T.+D.D.E)

În vederea asigurării accesului spre obiectivele de investiție se va utiliza rețeaua de drumuri naționale și județene existentă respectiv rețeaua de drumuri de acces proiectată pentru fiecare obiectiv în cauză.

Legătura între rețeaua existentă (drumuri naționale și județene) și obiectivele de investiție se va realiza prin intermediul unor intersecții amenajate care să permită accesul în sensurile impuse de fluxurile tehnologice.

Traficul auto se va realiza prin intermediul rețelei proiectate.

- Circulația auto - se va asigura prin drumuri cu una/două benzi de circulație, dimensionate în funcție de traficul estimat și fluxul tehnologic. Lățimea părții carosabile se va alege conform normelor tehnice în vigoare aferente drumurilor de exploatare cu reducerea la strictul necesar a terenului ocupat și a volumului de lucrări și de investiții, pe amplasamentul stabilit de beneficiar.

- Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile naționale/județene existente.
- Structura rutieră - se va dimensiona structura rutieră pe baza traficului estimat și a rezultatelor geotehnice conform PD-177-2000 respectiv Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04 și se va verifica la fenomenul de îngheț-dezghet - conform STAS 1709/1-1990- Adâncimea de îngheț în complexul rutier, respectiv STAS 1709/2-1990 - Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet.

Pentru sistemul rutier se vor utiliza soluțiile și materialele cele mai eficiente din punct de vedere economic și existente în zonă.

Linia roșie se va stabili astfel încât să se poată respecta punctele de cotă obligată a obiectivelor care există cu cele care urmează a fi amplasate. Prin sistematizarea pe verticală a întregii zone se va asigura corelarea tuturor cotelor proiectate și racordarea la cotele existente ale terenului natural.

- Scurgerea apelor - se va studia colectarea și evacuarea apelor pluviale prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale, de pe toată suprafața carosabilă prin șanțuri și rigole spre șanțurile/canalele existente sau spre emisarul natural.

- Se vor repara/înlocui podețele existente de pe traseul drumurilor studiate (exclusiv pasajele existente sub drumul național și calea ferată la Tărtăria).

- Consolidări terasamente și protecții de taluz - având în vedere topografia terenului delimitat pentru realizarea investiției pentru asigurarea preluării diferențelor de nivel existente și realizarea sistematizării verticale se vor proiecta toate sprijinirile și protecțiile de taluz necesare.

- Se vor avea în vedere toate aspectele necesare asigurării vizibilității, respectiv semnalizării orizontale și verticale (marcaje, treceri de pietoni, table indicatoare și de orientare).

4.Elemente privind tarifarea celor două faze de proiectare

4.1.Faza Studiu de fezabilitate

- Studii topografice (în sistem Stereografic 70 și documentație obținere aviz OCPI)
- Studii geotehnice
- Documentație studiu de fezabilitate
- Documentații tehnice pentru obținere Certificat de Urbanism (CU)
- Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin CU
- Obținerea și plata avizelor solicitate prin CU

(obținerea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism, inclusiv avizele de la administratorii căilor de comunicație cu care se intersectează drumurile de acces-tarifarea se va face diferențiat).

4.2.Faza Proiect tehnic+Detalii de execuție

- Proiect tehnic, Detalii de execuție și Caiete de Sarcini
- Documentație tehnică pentru autorizarea construcției
- Verificare tehnică - A4, B2 și D

La comanda expresă a beneficiarului, după elaborarea Studiului de Fezabilitate, prestatorul va trece la elaborarea documentației tehnico-economice-faza P.T.+D.D.E.

Documentația va fi elaborată conform HG 28/2008, privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, precum și al Ordinului nr. 863 / 02.07.2008 privind aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Proiectantul va elabora documentațiile tehnice necesare obținerii avizelor și va obține avizele cerute solicitate prin certificatul de urbanism.

De asemenea ofertanții vor tarifa serviciu de asistență tehnică de proiectare necesare, pe parcursul derulării lucrărilor de execuție.

Proiectul tehnic va fi predat beneficiarului verificat de un specialist verificator de proiecte atestat M.L.P.A.T., pentru cerințele (A4,B,D).

Documentația tehnico -economică va fi elaborată în 4 (patru) exemplare și va fi predată și pe suport magnetic, atât pentru faza S.F. cât și pentru faza P.T.+D.D.E.+C.S .

Important

Durata maximă de elaborare a documentațiilor tehnico-economice aferente celor două faze de proiectare menționate mai sus, nu va depăși 1,5 luni de la data emiterii ordinului de prestare a serviciilor, conform contractului de proiectare încheiat.

Director executiv,
ing.Dan Mihai Popescu



| | | | |
|---|------------------|--|------|
| Direcția tehnică | | | Ex.1 |
| Serviciul de administrare a drumurilor județene | | | |
| TODORAN PAUL SILVIU | Tel: 0258-813380 | | |