



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Alba Iulia, Piata Ion I.C. Brătianu, nr. 1. cod. 510118  
Tel: 0258-813380; 813382; fax : 0258-813325;  
e-mail: [cjalba@cjalba.ro](mailto:cjalba@cjalba.ro) web: [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro)

Nr. / Indicativ dosar / data: **6196/I/A/10/03.04.2015**

**Anunț**

Consiliul Județean Alba, în baza atribuțiilor conferite de Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art.7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, intenționează elaborarea unui act normativ - **Proiect de Hotărâre** pentru completarea art.1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare.

Anexăm prezentului:

-Proiectul de hotărâre pentru completarea art.1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare- 2 file;

-Expunerea de motive la Proiectul de hotărâre pentru completarea art.1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare - 1 filă;

-Raportul de specialitate al Direcției dezvoltare și bugete -1 filă;

-Anexa nr.44 –tarife suplimentare pentru anul 2015 de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehiculele a căror masă totală admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele legale – 4 file.

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi transmise în scris, în termen de 10 zile de la publicare, la adresa de e-mail [cjalba@cjalba.ro](mailto:cjalba@cjalba.ro) sau pe adresa Consiliului Județean Alba, cu sediul în municipiul Alba Iulia, strada Ion I.C. Brătianu, nr.1.

PREȘEDINTE ROMÂNIA  
ION DUMITRĂȘ  
JUDEȚUL ALBA  
CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA  
1

Direcția Juridică și Relații Publice Serviciul juridic contencios		Director executiv Liliana Negruț	Nr. exemplare : 2
Intocmit, Rusu Angela <i>ARusu</i>	Verificat, Matei Virginia		

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Județean Alba întrunit în ședință ordinară în data de \_\_ aprilie 2015.

Luând în dezbateri:

- Expunerea de motive pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul de specialitate nr. \_\_\_/\_\_\_ al Direcției Dezvoltare și Bugete la Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. \_\_\_ din data de \_\_\_\_\_.

Vazând:

- Adresa nr. 4788/2015 a Serviciului de administrare a drumurilor județene din cadrul Direcției Tehnice;

- Avizul favorabil al Ministerului Transporturilor nr. 1574 din 26.01.2015 înregistrat la Consiliul Județean Alba sub nr.1946/03.02.2015;

Având în vedere:

- art. 20, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.41 alin(14) litera b) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Straine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul comun nr. 356/107/2010 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Administrației și Internelor, pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările ulterioare, la Capitolul III Taxe de trecere și taxe de utilizare și anume art.7, alin (4) prevede ca taxele și tarifele de utilizare se aplică fără discriminare, direct sau în indirectă, pe motiv de naționalitate, țară sau locul de stabilire a transportatorului sau de înmatriculare a vehiculului sau de origine sau destinația operațiunii de transport.

În temeiul art. 97, alin. (1) și art. 115, alin. (1), lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

**HOTĂRÂRE**

**Art. unic:** Se aprobă completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului

Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4) cu urmatorul cuprins:

(3) Se aprobă „Tarifele suplimentare pentru anul 2015 de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele legale”, conform anexei nr. 44, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(4) Tarifele stabilite potrivit alin. (3) se fac venit la bugetul propriu al Județului Alba.

Președintele Consiliului Județean Alba, prin Direcția Dezvoltare și Bugete va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba, precum și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Alba;
- Direcției Dezvoltare și Bugete;
- Direcției tehnice.

**PREȘEDINTE**  
**Ion Dumitrel**

**AVIZAT**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI**  
**Dana Potopea**

Înregistrat sub nr.  
Alba Iulia,

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**PREȘEDINTE**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile art. 41, alineatul 2 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare prevede ca «efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin al Ministrului Transporturilor».

În acest sens, Consiliul Județean Alba în calitate de administrator al drumurilor județene a elaborat documentația cu propunerile de tarife suplimentare pentru anul 2015 de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele legale și a fost înaintată adresa nr. 453/VII/F/8/12.01.2015 către Ministerul Transporturilor în vederea obținerii avizului conform legii.

Urmare a acestui demers Ministerul Transporturilor prin adresa nr. 1574/26.01.2015 înregistrată la Consiliul Județean Alba sub nr. 1946/03.02.2015 ne remite documentația avizată conform prevederilor legale.

Față de cele expuse, inițiez și supun aprobării, proiectul de hotărâre pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare.

**Președinte,**  
**Ion Dumitrel**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, impozitele și taxele locale se aprobă de către consiliile locale și consiliile județene, în limitele și în condițiile legii.

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede la art. 41 alineatul 2, ca «efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevazute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin al Ministrului Transporturilor».

Consiliul Județean Alba în calitate de administrator al drumurilor județene a elaborat documentația cu propunerile de tarife suplimentare percepute în anul 2015 pentru utilizarea drumurilor județene aplicate pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele legale fiind înaintată către Ministerul Transporturilor în vederea obținerii avizului acestei structuri.

Prin adresa nr. 1574/2015 Ministerul Transporturilor a transmis avizul pentru tarifele propuse de Consiliul Județean Alba. Tarifele percepute în anul 2015 și avizate conform legii sunt cele prezentate în anexa nr. 44 la prezentul proiect de hotărâre.

Fața de cele prezentate mai sus, Direcția Dezvoltare și Bugete prezintă spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre pentru completarea Articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Alba nr. 156/26.09.2014 privind stabilirea de taxe locale și tarife datorate bugetului general al județului Alba, în anul 2015, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Marian-Florin Aitai**

TARIFE

suplimentare pentru anul 2015 de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehiculele rutiere a caror masa totala maxima admisa, masa maxima admisa pe axe si/ sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele legale

Nr. crt	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA	
				(euro)	
1.	Eliberare AST pentru transport cu mase si/sau dimensiuni de gabarit depasite, inclusiv traseu si conditii de parcurs		tarif/document	42	
2.	Eliberare Aviz prealabil depasire limita de competenta; include traseu si conditii de parcurs.		tarif/document	28,5	
3.	Estimare; include conditii de parcurs, distanta si cost; nu include traseu.		tarif/estimare	40	
4.	Depasirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numarul de axe sau de roti		tarif x distanta	$0,01*(G- mma/2)$	
				Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente
5.1	Depasirea masei maxime admise, indiferent de numarul de roti.	axa simpla	tarif x distanta	$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2)}{100}$	$1,40*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2/100)$
5.2		axa dubla		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*((2/((G-mma)+10))}{100}$	$1,40*(((G-mma)+0,2)^2)*((2/((G-mma)+10))$
5.3		axa tripla		$\frac{(((G-mma)+0,1)^2)*((2/((G-mma)+10))}{100}$	$1,40*(((G-mma)+0,1)^2)*((2/((G-mma)+10))$
6.1	Depasirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanta	$(0,10^2*((L-Lma)+1)^2)/10$	
6.2		latime		$0,20^2*((l-lma)+1)^2$	
6.3		inaltime		$0,20^2*((h-hma)+1)^2$	
7.	Recantare sau remasurare, la solicitarea utilizatorului		tarif x operatie	45	

LEGENDA:

G = masa reala, exprimata in tone, constatata din documente sau prin cantarire;  
mma = masa maxima admisa in circulatie pe drumurile publice, exprimata in tone;  
L = lungimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;  
l = latimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;  
h = inaltimea reala a vehiculului, exprimata in metri constatata din documente sau prin masurare;

Lma = lungimea maxima a vehiculului, exprimata in metri;  
lma = latimea maxima admisa a vehiculului, exprimata in metri;  
hma = inaltimea maxima admisa a vehiculului, exprimata in metri;  
AST – autorizatie speciala de transport;  
Prin semnul „^” se intelege ridicarea la putere

Persoanele fizice si juridice romane sau straine, vor achita in lei tariful exprimat in euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrala Europeana si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat incepand cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urmatoar;

**Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean din judetul Alba:**

A. Masele si dimensiunile maxime admise sunt cele prevazute in anexele nr.2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean:

a) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

b) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;

c) transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – SA si de catre subunitatile acesteia;

d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) transporturile efectuate cu vehiculele deținute sau utilizate in baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

i) vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectueaza transportul acestora, care participa la actiuni de depazire sau in situatii de urgenta, calamitate dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administratia Nationala de Meteorologie prin cod portocaliu sau rosu.

C. Autorizatia speciala de transport se elibereaza si in cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. In acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevazut la pct.1 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate marfuri indivizibile chiar daca sunt transportate avand demontate parti componente.

E. La eliberarea autorizatiilor speciale de transport se vor lua in considerare si masuratorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri județene de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifarea pentru eliberarea documentelor prevazute la pct 1. din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru eliberarea autorizatiei speciale de transport prevazuta la pct.1. din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) Tarifarea pentru estimare prevazuta la pct.3 din tabelul de mai sus, se efectueaza pentru fiecare document in eliberat, fara a se specifica traseul ce urmeaza a fi parcurs; totodata se va mentiona obligativitatea intocmirii proiectelor de transport.

G.Tarifare pentru depasirea masei maxime admise (totale sau pe axe)prevazute la pct.4-5.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depasirea masei totale se calculeaza prin aplicarea relatiei de calcul, masa reala se constata din documente sau prin cantarire.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) In situatia in care doua sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul dupa altul clasificarea axelor din punct de vedere al distantei dintre axe se efectueaza continuu, incepand din partea din fata a primului vehicul rutier, indiferent de numarul de axe sau de roti ale fiecarui vehicul.

e) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relatiei de calcul,dupa ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre masa reala pe fiecare axa si masa maxim admisa pe axa,in functie de categoria drumului pe care se circula;in agentiile de control si incasare masareala pe axe se constataprin cantarire.

f) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

g) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

h) În cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

i) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

j) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

k) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevazute la pct. 6.1 – 6.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relatiei de calcul,dupa ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre dimensiunea reala si dimensiunea maxim admisa

b) În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, se cumulează tarifarea;

c) În cazul în care dimensiunile se determină prin masurare si se constata o depasire a lungimii maxime admise sau a lungimii inscrise in autorizatia speciala de transport cu cel mult 0,10m, cu cel mult 0,05 a latimii maxime admise sau a latimii inscrise in autorizatia speciala de transport si/sau cu



cel mult 0,01 a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

d) În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01m dar nu mai mult de 0,05, se consideră ca transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizația specială de transport, fără plată tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare prevăzute la art.7 din tabelul de mai sus:

a) Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

b) Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Modul de efectuare a calculelor:

a) Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

b) Valorile dimensiunilor se introduc în calculele exprimate în metri, cu două zecimale.

c) Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

d) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;

e) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;

f) Tariful final rezultat, care se achită în alta monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

g) Tariful final rezultat, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

K. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

a) La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

b) La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificative (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

c) În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emisie prevăzute la pct.1 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limită de competență, prevăzut la pct.2 din tabel după caz.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.