

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

CONSILIUL JUDEȚEAN

SECRETARUL JUDEȚULUI

Nr. 13425/21 iulie 2015

APROB

PREȘEDINTE

ION DUMITREL

INFORMARE

PRIVIND ACTELE NORMATIVE PUBLICATE ÎN MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, ÎN PERIOADA 13-19 IULIE 2015 CARE CONȚIN REGLEMENTĂRI APLICABILE ORI ATRIBUȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE

Prezenta informare este adresată funcționarilor publici și personalului contractual din cadrul Consiliului județean Alba, precum și funcționarilor publici din cadrul autorităților administrației publice locale.

În acest document au fost inserate extrase din actele normative, pentru aplicarea practică a acestora urmând a fi avută în vedere forma integrală publicată în Monitorul Oficial al României.

Aducerea la îndeplinire a atribuțiilor prevăzute în sarcina președintelui consiliului județean ori consiliului județean în actele normative la care am făcut trimitere mai jos se va efectua prin intermediul aparatului propriu.

Informarea va fi publicată pe site-ul Consiliului județean.

LEGI ADOPTATE DE PARLAMENTUL ROMÂNIEI

***Legea nr. 193 din 7 iulie 2015
pentru modificarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea
drepturilor persoanelor cu handicap***

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 518 din 13 iulie 2015
Data intrării în vigoare: 16 iulie 2015

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1 din 3 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La art. 26, lit. c va avea următorul cuprins:

"c) scutire de la plata taxei asupra autoturismelor, motocicletelor cu ataș și mototriciclorilor;"

2. Art. 28 va avea următorul cuprins:

"Art. 28.

alin. 1 Persoanele cu handicap, precum și însoțitorii sau, după caz, asistenții personali ai acestora, deținători de autoturisme, beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare a rețelelor de drumuri naționale, prevăzut în *O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare*.

alin. 2 Scutirea prevăzută la *alin. 1* se aplică pentru un singur autoturism deținut de fiecare din persoanele îndreptățite potrivit prevederilor *alin. 1*."

***Legea nr. 152 din 18 iunie 2015
pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul
înregistrării în registrul comerțului***

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 518 din 13 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 16 iulie 2015

ART. I

Legea nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 din 4 februarie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

.....

ART. II

Legea societăților nr. 31/1990, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.066 din 17 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

.....

5. Articolul 237 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 237.

alin. 1 La cererea oricărei persoane interesate, precum și a Oficiului Național al Registrului Comerțului, tribunalul va putea pronunța dizolvarea societății în cazurile în care:

a) societatea nu mai are organe statutare sau acestea nu se mai pot întruni;

b) acționarii/asociații au dispărut ori nu au domiciliul cunoscut ori reședința cunoscută;

c) nu mai sunt îndeplinite condițiile referitoare la sediul social, inclusiv ca urmare a expirării duratei actului care atestă dreptul de folosință asupra spațiului cu destinație de sediu social ori transferului dreptului de folosință sau proprietate asupra spațiului cu destinație de sediu social;

d) a încetat activitatea societății sau nu a fost reluată activitatea după perioada de inactivitate temporară, anunțată organelor fiscale și înscrisă în registrul comerțului, perioadă care nu poate depăși 3 ani de la data înscrierii în registrul comerțului;

e) societatea nu și-a completat capitalul social, în condițiile legii;

f) societatea nu și-a depus situațiile financiare anuale și, după caz, situațiile financiare anuale consolidate, precum și raportările contabile la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, în termenul prevăzut de lege, dacă perioada de întârziere depășește 60 de zile lucrătoare;

g) societatea nu și-a depus la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, în termenul prevăzut de lege, declarația că nu a desfășurat activitate de la constituire, dacă perioada de întârziere depășește 60 de zile lucrătoare.

alin. 2 Lista societăților pentru care Oficiul Național al Registrului Comerțului urmează să formuleze acțiuni de dizolvare se afișează pe pagina sa de internet sau pe portalul de servicii on-line cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte și se transmite Ministerului Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală.

.....
alin. 5 Orice persoană interesată poate face numai apel împotriva hotărârii de dizolvare, în termen de 30 de zile de la data publicării hotărârii în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a. Apelantul va depune o copie a apelului la oficiul registrului comerțului, pentru menționare în registrul comerțului.

.....
alin. 8 Dacă în termen de 3 luni de la data rămânerii definitivă a hotărârii de dizolvare nu s-a formulat nicio cerere de numire a lichidatorului potrivit prevederilor alin. (6), Oficiul Național al Registrului Comerțului sau orice persoană interesată poate solicita tribunalului radierea societății din registrul comerțului.

.....
ART. III

Legea nr. 359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 839 din 13 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

ART. IV

O.U.G. nr. 116/2009 pentru instituirea unor măsuri privind activitatea de înregistrare în registrul comerțului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 926 din 30 decembrie 2009, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2010, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

.....

ART. V

În cazul societăților aflate sub incidența *Legii nr. 314/2001 pentru reglementarea situației unor societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare*, și a *Legii nr. 359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, cu modificările și completările ulterioare*, Oficiul Național al Registrului Comerțului procedează la radierea, din oficiu, a societăților aflate în lichidare de mai mult de 7 ani.

ART. VI

alin. 1 Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor *art. I pct. 7*, care intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

alin. 2 Prevederile *art. I pct. 1, 2, 3, 6 și 8 și ale art. II pct. 6* se aplică de la data de 7 iulie 2017.

alin. 3 Dispozițiile prezentei legi ce prevăd includerea în certificatul de înmatriculare/înregistrare a identificadorului unic la nivel european (EUID) sunt aplicabile de la data de 7 iulie 2017.

alin. 4 Prevederile *art. II pct. 2* nu sunt aplicabile ipotecilor asupra părților sociale legal constituite anterior intrării în vigoare a prezentei legi.

ART. VII

În cuprinsul actelor normative în vigoare la data intrării în vigoare a prezentei legi, referirile la numărul de ordine din registrul comerțului se consideră a include și identificadorul unic la nivel european (EUID).

***Legea nr. 197 din 9 iulie 2015
privind aprobarea O.U.G. nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor
acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare***

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 16 iulie 2015
Data intrării în vigoare: 19 iulie 2015

ART. I

Se aprobă *O.U.G. nr. 8 din 26 februarie 2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 151 din 28 februarie 2014, cu următoarele modificări:

1. La *art. VII pct. 2, lit. a, b și g și ale alin. 1 al art. 3* vor avea următorul cuprins:

"a) acordarea de asistență și prestarea de servicii profesionale în domeniul fiscal, inclusiv realizarea de expertize fiscale extrajudiciare la solicitarea organelor fiscale sau a oricăror altor persoane sau entități interesate;

b) prestarea de servicii și asistență de specialitate pentru întocmirea declarațiilor fiscale;

g) realizarea de expertize fiscale judiciare la solicitarea organelor judecătorești sau de cercetare penală. În acest caz, *art. 42 din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată*, se aplică în mod corespunzător. Expertizele fiscale judiciare se realizează numai de consultanții fiscali activi înscriși în evidențele Ministerului Justiției - Serviciul profesii juridice conexe;"

2. La *art. VII pct. 2, lit. h) a alin. 1 al art. 3* se abrogă.

3. La *art. VII pct. 4, alin. 6 al art. 4* va avea următorul cuprins:

"alin. 6 Pe perioada stagiului prevăzut la *alin. 5*, consultanții fiscali asistenți trebuie să urmeze, anual, un curs de formare profesională organizat de Camera Consultanților Fiscali."

ART. II

La *anexa nr. 1 "Lista utilizatorilor rețelelor de telecomunicații speciale"* la *Legea nr. 92/1996 privind organizarea și funcționarea Serviciului de Telecomunicații Speciale*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 169 din 30 iulie 1996, cu modificările și completările ulterioare, punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"5. **Administrația publică** centrală și **locală** și/sau unitățile aflate în subordinea, în administrarea sau sub autoritatea acesteia care desfășoară activități de interes public național."

Legea nr. 198 din 9 iulie 2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 16 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 15 august 2015

ART. I

Se aprobă *O.G. nr. 7 din 29 ianuarie 2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, adoptată în temeiul *art. 1 pct. IV.1 din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe* și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, cu următoarele modificări și completări:

1. La art. 1 *pnct. 1, alin. 3* al art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"*alin. 3* Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție."

2. La art. 1, după *pnct. 1* se introduc două noi puncte, *pnct. 1¹* și *1²*, cu următorul cuprins:

"*1¹*. La art. 2, *alin. 4* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*alin. 4* De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum districtele, cantoanele, pepinierele, centrele de întreținere și coordonare și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatării sau operării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, precum și sistemele de captare, pompare și evacuare a apelor pluviale care deservesc drumurile, cu excepția acelor care fac parte, potrivit prevederilor legale, din capitalul social al unor companii naționale, societăți comerciale cu capital de stat sau pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru companiile naționale și societățile comerciale cu capital de stat.»

1². La art. 2, *alin. 5* se abrogă."

3. La art. 1, după *pnct. 2* se introduce un nou punct, *pnct. 2¹*, cu următorul cuprins:

"*2¹*. După art. 5 se introduce un nou articol, art. 5¹, cu următorul cuprins:

«Art. 5¹. - Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile se clasifică astfel:

a) R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din *anexele nr. 2* și 3;

b) NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din *anexele nr. 2* și 3;

c) M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din *anexele nr. 2* și 3;

d) P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din *anexele nr. 2* și 3.»"

4. La art. 1 *pnct. 3, art. 6* se modifică și va avea următorul cuprins:

.....

5. La art. 1, după *pnct. 4* se introduce un nou punct, *pnct. 4¹*, cu următorul cuprins:

"*4¹*. Art. 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

«Art. 11.

alin. 1 Drumurile de interes național, județene și comunale **își păstrează categoria funcțională din care fac parte** și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.

alin. 2 Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face **numai cu acordul administratorului drumului** considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține acordul Ministerului Transporturilor.»"

6. La *art. 1* *pnct. 6*, *art. 13* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 13.*

alin. 1 Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit *art. 8* și *12*, se vor actualiza *anexele la H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.*

alin. 2 Actualizarea anexelor prevăzute la *alin. 1* se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare."

7. La *art. 1*, după *pnct. 8* se introduc două noi puncte, *pnct. 8¹* și *8²*, cu următorul cuprins:

"*8¹*. La *art. 17 alin. 2, lit. d* se modifică și va avea următorul cuprins:
«*d*) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.»

8². *Art. 18* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 18.*

alin. 1 Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie-31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.

alin. 2 Realizarea prevederilor *alin. 1* trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.»"

8. La *art. 1* *pnct 9*, *alin. 4* și *6* ale *art. 19* se modifică și vor avea următorul cuprins:

"*alin. 4* Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

.....
alin. 6 Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi

prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor."

9. La *art. 1*, după *pnct. 9* se introduce un nou punct, *pnct. 9¹*, cu următorul cuprins:
"9¹. *Art. 20* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 20.* - Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.»"

10. La *art. 1 pnct. 10*, *art. 21* se modifică și va avea următorul cuprins:

.....
"Art. 21.

alin. 1 Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

alin. 2 Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.

alin. 3 Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere.

alin. 4 Avizul și acordul prevăzute la *alin. 3* se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

alin. 5 Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

alin. 6 Aplicarea tarifelor prevăzute la *alin. 5* se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

alin. 7 În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor *alin. 2* se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

alin. 8 În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

alin. 9 Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul *alin. 2*, în condițiile prevăzute la *art. 22¹*, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

alin. 10 Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum care nu sunt prevăzute la *alin. 2*, în condițiile *art. 22¹*, se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul.

alin. 11 În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

alin. 12 Varianta alternativă locală prevăzută la *alin. 11* se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform *art. 5¹*.

alin. 13 Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu *alin. 12*, fără a impune tarife de utilizare suplimentare."

11. La art. 1, după pnct. 10 se introduce un nou punct, pnct. 10¹, cu următorul cuprins:

"10¹. Art. 22¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

«Art. 22¹.

alin. 1 Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, **cu acordul autorităților administrației publice locale**, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național **sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități**, în vederea realizării lucrărilor respective.

alin. 2 Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, **cu acordul autorităților administrației publice locale**, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, **sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități**, în vederea realizării lucrărilor respective.

alin. 3 Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, **sectoarele de drum situate în intravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora**, cu acordul administratorului drumului.

alin. 4 Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum potrivit *alin. 3* are obligația respectării următoarelor condiții:

a) să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

b) să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;

c) să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;

d) să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la *H.G. nr. 540/2000*, cu modificările și completările ulterioare;

e) să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;

f) să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;

g) să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.

alin. 5 Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute la *alin. 4* vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale.

alin. 6 În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile prevăzute la *alin. 4*, administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului.

alin. 7 La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum.

alin. 8 După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

alin. 9 După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.

alin. 10 Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca, modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.

alin. 11 Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, așa cum este prevăzut la *alin. 10*, sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente.»"

12. La *art. 1 pnct. 11, art. 27* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 27.*

alin. 1 Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

alin. 2 Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

alin. 3 Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

alin. 4 Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

alin. 5 Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

alin. 6 Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la *alin. 5*, existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

alin. 7 Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

alin. 8 Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:
a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

alin. 9 Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole."

13. La art. 1 punct. 14, art. 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 35.

alin. 1 În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, **drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale**, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

alin. 2 **Amplasarea stațiilor** pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane **se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul** administratorului drumului și al poliției rutiere.

alin. 3 **Semnalizarea stațiilor** pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora **se asigură de către consiliile locale în**

intravilan și de către **consiliile județene în extravilan**, indiferent de categoria drumului, **cu avizul** administratorului drumului și al poliției rutiere.

alin. 4 Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare."

14. La *art. 1 pnct. 15, art. 37* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 37.*

alin. 1 Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

alin. 2 Accesul spre variantele ocolitoare prevăzute la *alin. 1* se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

alin. 3 După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.

alin. 4 În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la *alin. 3*, în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la *alin. 3* prin proces-verbal de predare-preluare.

alin. 5 În cazurile în care **consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor** prevăzute la *alin. 3*, predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

alin. 6 Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

alin. 7 Prin excepție de la prevederile *alin. 2*, se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure în condiții de securitate oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

alin. 8 Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(alin. 9) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului."

15. La art. 1 punct. 16, alin. 3 al art. 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

"alin. 3 Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare."

16. La art. 1 punct. 18, alin. 3 și 4 ale art.40 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"alin. 3 Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în *anexele nr. 2 și 3*, se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

alin. 4 Lista drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în *anexele nr. 2 și 3* **se stabilește și se actualizează** prin ordin al ministrului transportului pentru drumurile de interes național și **prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local** și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I."

17. La art. 1, după punct. 18 se introduce un nou punct, *punct. 18¹*, cu următorul cuprins:

"18¹. După art. 40 se introduce un nou articol, art. 40¹, cu următorul cuprins:

«Art. 40¹. - Tarifele prevăzute de prezenta ordonanță se constituie ca venituri proprii pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice, astfel:

a) ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru tarifele suplimentare de utilizare;

b) ale administratorului drumurilor de interes național, pentru tarifele suplimentare de acces;

c) ale administratorului drumului care a emis acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului pentru amplasarea, accesul și utilizarea zonei drumului.»"

18. La art. 1 punct. 19, art. 41 se modifică și va avea următorul cuprins:
"Art. 41.

alin. 1 Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în *anexele nr. 2 și 3*.

alin. 2 Prin excepție de la prevederile alin. 1, circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a

dimensiunilor maxime admise prevăzute în *anexele nr. 2 și 3*, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

alin. 3 AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

alin. 4 AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă. Prin excepție, AST se eliberează de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 5 AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

alin. 6 AST se eliberează pentru:

a) transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la *alin. 8*;

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri;

(v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

d) transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor.

alin. 7 Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la *alin. 8*.

alin. 8 Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

- a) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

alin. 9 AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la *alin. 8*, dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform *alin. 8*, în baza unui proiect de transport.

alin. 10 Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
- d) masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la *alin. 8*, condiționat de respectarea prevederilor *alin. 9*;
- e) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a transportului.

alin. 11 Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilite și cele nereabilite;
- b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilite;
- e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilite;
- f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
- g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
- h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri;
- i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilite și pentru cele nereabilite;

j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;

k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale transportului;

l) dacă raza interioară sau raza exterioară a coroanei de virare a vehiculului este mai mare decât raza interioară sau raza exterioară a curbei.

alin. 12 În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la *alin. 10*.

alin. 13 În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte valori care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la *alin. 11*.

alin. 14 Condițiile pentru întocmirea proiectului de transport și studiului de traseu pot fi modificate prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 15 Proiectul de transport și studiul de traseu se întocmesc în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2* și constituie anexa la AST.

alin. 16 Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.

alin. 17 În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la *lit. a* și *b* nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la *lit. a, b* și *c* nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

alin. 18 Circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST-uri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, emitentul AST poate autoriza circulația vehiculelor în perioadele restricționate, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 19 Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare efectuării transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu prevăzut la *alin. 15*, revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST.

alin. 20 Execuția lucrărilor prevăzute la *alin. 19* se aprobă de administratorul drumului respectiv, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 21 Pentru vehiculele prevăzute la *alin. 2* se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează să fie parcurs.

alin. 22 Tarifele prevăzute la *alin. 21* și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) prin ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;
b) **prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;**

c) **prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;**

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;

e) **prin hotărâre a consiliului local** sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, **pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ**, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la *lit. a*.

alin. 23 Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

alin. 24 Pentru situațiile prevăzute la *alin. 23 lit. a* și *b*, vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spate.

alin. 25 Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

alin. 26 Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 metri;
- b) lungime mai mare de 40,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 5,0 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

alin. 27 În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

alin. 28 Lungimea convoiului prevăzut la *alin. 27* se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

alin. 29 Convoitul prevăzut la *alin. 27* trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

alin. 30 În situațiile prevăzute la *alin. 27* se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoitul.

alin. 31 Vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, și cu dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 32 Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin *O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, și pe cele stabilite prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 33 Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la *alin. 2*.

alin. 34 Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a autovehiculelor care efectuează însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la *alin. 2*."

19. La *art. 1* *punct. 20, art. 41¹* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 41¹*.

alin. 1 Pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul

drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale respective, încheiate cu statele în care sunt înmatriculate sau înregistrate vehiculele și coroborate cu reglementările naționale în vigoare. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

alin. 2 În baza unei solicitări scrise a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea în/din România în cazul în care pentru vehiculele aflate în trafic internațional nu se respectă prevederile prezentei ordonanțe.

alin. 3 Modalitatea de aplicare a prevederilor *alin. 2* se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne."

20. La art. 1 *pnct. 21, lit. e* a art. 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

"e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;"

21. La art. 1 *pnct. 22, lit. i* a art. 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

"i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;"

22. La articolul 1 *punctul 23, alineatele 1-3 și 5* ale art. 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 44.

alin. 1 **Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație**, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

alin. 2 Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

alin. 3 Prevederile *alin. 1* și *2* nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

.....

alin. 5 Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la *alin. 1* și *2* se realizează

de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate."

23. La *art. 1 pnct. 24, art. 45* se modifică și va avea următorul cuprins:
"Art. 45.

alin. 1 În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, **administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare**, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

alin. 2 În cazul în care aplicarea măsurilor prevăzute la *alin. 1* necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, **administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor**, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

alin. 3 În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

alin. 4 În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;

b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

alin. 5 În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor *alin. 4*, administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

alin. 6 Pentru situațiile prevăzute la *alin. 4*, administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la *alin. 4*, un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

alin. 7 Prevederile *alin. 6* se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.

alin. 8 Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare."

24. La art. 1 pct. 25, art. 46 se modifică și va avea următorul cuprins:
"Art. 46.

alin. 1 Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

alin. 2 Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) **hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;**

c) **hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;**

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

alin. 3 Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

alin. 4 În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la *alin. 1*. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la *alin. 1* sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

alin. 5 Prevederile *alin. 4* se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

alin. 6 Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.

alin. 7 Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

alin. 8 Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

alin. 9 Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.

alin. 10 Contractul prevăzut la *alin. 9* se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

alin. 11 Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor *alin. 8* și *9*.

alin. 12 Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

alin. 13 În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea dacă se respectă prevederile *alin. 8* și *9*.

alin. 14 În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care nu a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială trebuie autorizate în condițiile respectării prezentei ordonanțe."

25. La *art. 1, pct. 26* se modifică și va avea următorul cuprins:

"26. *Art. 47* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 47.*

alin. 1 Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

alin. 2 Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

alin. 3 Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

alin. 4 În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supraterană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

alin. 5 Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la *alin. 1*, se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

alin. 6 Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

alin. 7 Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

alin. 8 Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

alin. 9 Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la *alin. 7*:

a) amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție;

b) rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

c) racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la *lit. b* până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

alin. 10 Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) **hotărâre a consiliului județean, pentru drumurile de interes județean;**

c) **hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;**

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

alin. 11 Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

alin. 12 Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor *alin. 11* revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

alin. 13 Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

alin. 14 Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la *alin. 13* revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

alin. 15 În cazul nerespectării prevederilor *alin. 13*, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

alin. 16 În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

alin. 17 Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

alin. 18 Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor *alin. 17* conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

alin. 19 Pentru realizarea prevederilor *alin. 17*, deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

alin. 20 În cazul nerespectării termenului prevăzut la *alin. 19*, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

alin. 21 Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.»

26. La *art. I, pnc. 27* se abrogă.

27. La *art. I pnc. 28, alin. 2* al *art. 48* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*alin. 2* Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la *alin. 1*, se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului."

28. La *art. I pnc. 30, art. 50* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 50.* - Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor *art. 60.*"

29. La *art. I pnc. 31, alin. 2 și 3* ale *art. 51* se modifică și vor avea următorul cuprins:

"*alin. 2* Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

alin. 3 Realizarea prevederilor *alin. 1 și 2* nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la *art. 47 alin. 2.*"

30. La *art. I*, după *pnc. 31* se introduce un nou punct, *pnc. 31¹*, cu următorul cuprins:

"31¹. După *art. 51* se introduce un nou articol, *art. 51¹*, cu următorul cuprins:

«*Art. 51¹*.

alin. 1 În conformitate cu prevederile *art. 51*, titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la *art. 51 alin. 2*, după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

alin. 2 Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

alin. 3 Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la *alin. 1* sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.»"

31. La *art. 1* *pnct. 32*, *art. 52* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 52*.

alin. 1 Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

alin. 2 Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor *art. 46 alin. 9-11*."

32. La *art. 1* *pnct. 33*, *art. 53* se abrogă.

33. La *art. I*, după *pnct. 34* se introduce un nou punct, *pnct. 34¹*, cu următorul cuprins:

"34¹. La *art. 57*, partea introductivă și *lit. g* se modifică și vor avea următorul cuprins:

«*Art. 57*. - Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:

.....
g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;»"

34. La *art. I pnct. 36*, *lit. m* a *art. 57* se abrogă.

35. La *art. I*, după *pnct. 36* se introduce un nou punct, *pnct. 36¹*, cu următorul cuprins:

"36¹. *Art. 58* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 58*. - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la *art. 57*, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.»"

36. La *art. I pnct. 38*, *alin. 1-3* ale *art. 60* se modifică și vor avea următorul cuprins:

"*Art. 60*.

alin. 1 Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

alin. 2 Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

alin. 3 În cazul în care locul prevăzut la *alin. 2* nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la *art. 41 alin. 17*, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor."

37. La *art. I pnct. 39*, *art. 61* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 61*.

alin. 1 Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea prevederilor *art. 16 alin. 2, art. 17 alin. 2, art. 18 alin. 1, art. 19 alin. 4-6, art. 21 alin. 3, art. 22¹ alin. 9 și 10, art. 25, 26, art. 27 alin. 1, 2 și 4-9, art. 30, art. 32 alin. 2, art. 35, art. 37 alin. 2 și 6-9, art. 38 alin. 3 și 4, art. 39 alin. 2-4, art. 40 alin. 1, art. 43, art. 44 alin. 4 și 5, art. 45, art. 46 alin. 1 și 3-12, art. 47 alin. 1, 2, 4, 5, 8, 11, 13 și 14, art. 48, 50, art. 51 alin. 2 și 4, art. 52 și ale art. 54 alin. 2*, cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor *art. 41 alin. 1 și 2*, cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.

Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport.

La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.800 lei la 2.000 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 2.400 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 2.400 lei la 2.600 lei;

- cu mai mult de 25% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.

- axa simplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;
- axa dublă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;
- axa triplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;
- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:

- lungime:

La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5%, inclusiv - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;
- lățime:

La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.
- înălțime:

La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.

La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv - avertisment verbal.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 500 lei;
- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.000 lei la 4.000 lei;
- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

Amenda se aplică în conformitate cu prevederile *art. 41 alin. 17*;

c) nerespectarea prevederilor *art. 41 alin. 18*, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;

d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la *art. 41 alin. 19*, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile *art. 41 alin. 17*;

e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la *art. 41 alin. 19*, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;

f) nerespectarea prevederilor *art. 41 alin. 23-26 și 29*, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile *art. 41 alin. 17*;

g) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

h) însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;

i) nerespectarea prevederilor *art. 41 alin. 31 și 32*, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/ operatorului economic specializat;

j) însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;

k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

l) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;

m) încălcarea restricțiilor instituite potrivit *art. 44 alin. 1 și 2*, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată conducătorului auto.

alin. 2 Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal."

38. La *art. 1 pnct. 40, art. 61¹ și 61²* se modifică și vor avea următorul cuprins:

"*Art. 61¹*

alin. 1 Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform prevederilor *art. 61 alin. 1 lit. b, c, e-k* vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de

control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

alin. 2 În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

alin. 3 Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor *alin. 2*, atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

alin. 4 Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

alin. 5 Prin excepție de la dispozițiile *alin. 2*, imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.

alin. 6 Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la *art. 41 alin. 2*.

alin. 7 În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile *art. 45*.

alin. 8 În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

alin. 9 Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

Art. 61². - **Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor** pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

b) poliția rutieră;

c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;

d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la *lit. a*;

e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare."

39. La *art I*, după *pnct. 40* se introduc patru noi puncte, *pnct. 40¹-40⁴*, cu următorul cuprins:

"40¹. După *art. 61²* se introduce un nou articol, *art. 61³*, cu următorul cuprins:

«*Art. 61³*. - Pentru sumele provenite din amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile *art. 8 alin. 3 și 4 din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.*»

40². *Art. 62* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 62*. - Prevederile *art. 61* se completează cu dispozițiile *O.G. nr. 2/2001*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.*»

40³. *Articolul 63* se abrogă.

40⁴. *Articolul 64* se modifică și va avea următorul cuprins:

«*Art. 64*. - Dispozițiile prevăzute la *art. 2, art. 24-27, art. 30, 31 și art. 38* se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.»"

40. La *articolul I punctul 41, articolul 66* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. 66*. - *Anexele nr. 1 - 4* fac parte integrantă din prezenta ordonanță."

41. *Art. II* se modifică și va avea următorul cuprins:

"*Art. II*.

alin. 1 Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea obținerii acestora și încheierii contractului de utilizare și acces în zona drumului, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de *O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

alin. 2 În cazul în care beneficiarii prevăzuți la *alin. 1* dețin acord prealabil și autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și nu au încheiat cu

administratorul drumului contract pentru utilizarea și accesul în zona drumului public, sunt obligați să facă demersurile în vederea încheierii contractului în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute de *O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*"

ART. II

Anexele nr. 1-4 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-4, care fac parte integrantă din prezenta lege.

ART. III

Anexa nr. 5 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

ART. IV

În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, ministrul transporturilor, pentru drumurile de interes național, și ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, pentru drumurile județene și comunale, vor modifica și completa Reglementarea tehnică privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților, aprobată prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.264/2004, cu modificările ulterioare*, în mod corespunzător modificărilor și completărilor dispuse prin prezenta lege.

ART. V

alin. 1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toate drumurile de interes național ce nu îndeplinesc criteriile prevăzute la *art. 6 alin. 2 din O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a județului, respectiv a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz. Fac excepție drumurile de interes național prevăzute în *anexa nr. 1 la H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare*, astfel cum aceasta se afla în vigoare la data de 10 septembrie 2014, precum și drumurile de interes național care fac legătura cu punctele de trecere a frontierei deschise traficului internațional de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

alin. 2 În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la *alin. 1* în Monitorul Oficial al României, Partea I, **consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să preia drumurile** prevăzute la *alin. 1* prin semnarea unui proces-verbal de predare-primire.

alin. 3 În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la *alin. 1*, predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

alin. 4 Sectoarele de drum de interes județean sau local necesare realizării obiectivelor de interes național sau care asigură legături cu puncte de trecere a frontierei se vor prelua în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin hotărâre a Guvernului, fără a fi necesar acordul autorității administrației publice județene sau locale.

ART. VI

Prevederile *art. 27 alin. 6 din O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, astfel cum acestea au fost modificate prin prezenta lege, intră în vigoare la 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

ART. VII

În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, ministrul transporturilor, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, ministrul afacerilor interne și autoritățile administrației publice locale, după caz, vor elabora și actualiza ordinele și hotărârile prevăzute de *O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, astfel cum aceasta a fost modificată și completată prin prezenta lege.

ART. VIII

Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

H.G. nr. 442 din 10 iunie 2015

privind aprobarea stemei comunei Șugag, județul Alba

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 528 din 16 iulie 2015

ARTICOL UNIC

alin. 1 Se aprobă stema comunei Șugag, județul Alba, prevăzută în *anexa nr. 1*.

alin. 2 Descrierea și semnificațiile elementelor însumate ale stemei sunt prevăzute în *anexa nr. 2*.

alin. 3 *Anexele nr. 1 și 2* fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

H.G. nr. 509 din 1 iulie 2015

privind modificarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 528 din 16 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 16 Iulie 2015

ART. I

Anexa nr. 8 la H.G. nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La pozițiile M.F. nr. 40145, 27840, 101293, 35873, 155453-155464, 27836-27838, 34282, 34284, 34285, 100838-100840, 154896, 158262, 35246, 154923-154926, 39135, 39136, 154922, 159293, 159399, 25880, 25976, 25978, 25988, 60416, 102409, 154823, 154824, 25863, 121572, 147091, 154813, 154814, 154816, 154818, 154819, 28097, 39955, 101715, 62673, 62678-62680, 62682, 154950, 62683-62686, 152064, 36283, 37528, 27822, 37513, 38282, 155450, 35091, 154949, 65424, 34909, 34910, 35009, 35010, 34448, 26965, 154918, 34449, 38268, 38269, 120971, 102602, 26351, 154694, 26353, 154464, 26354, 154695, 154696, 26338, 26350, 26359, 26360, 26609-26612, 39913, 39533, 39534, 39536-39538, 106552, 106567, 106572, 106573, 106578, 106580, 106582, 106585, 120972, 38838, 38821, 38822, 106472, 38910, 38911, 38913-38918, 39462-39469, 59357, 112325, 120941, 34399, 34400, 104931, 39078, 154807, 39230, 154841, 154843-154846, 154810, 65425, 65426, 121604, 35583, 35629, 38332, 38333, 38659, 100783, 100971, 154931, 26900, 100841, 100843, 100845, 100846, 100850, 152060, 65431, 101373, 101377, 101380, 26898, 36443-36446, 37879, 154895, 40140, 38467, 40410, 27346, 112298, 121552, 121597, 121598, 27347, 27353, 154919, 36351, 154833, 107380, 107384, 107402, 107431, 107434, 107486, 107493, 107500, 107504, 107518, 107566, 107573, 107608, 107614, 107621, 107690, 107694, 107696, 107704, 107707, 107712, 107715, 117116, 117117, 117119, 117130, 117133, 117136, 117138, 117141, 117153, 117156, 117158, 117161, 121506, 149992, 155286, 27151, 27152, 104476, 104458, 104461, 60412, 60415, 104427, 104429, 60414, 104433, 104442, 104444, 27124, 27127-27130, 104284, 104305, 104310, 104317, 104324, 104357, 104369, 40094-40096, 147218, 154692, 40241, 121568, 154554, 154555, 36218, 121571, 159389, 36347, 36349, 154700, 36348, 36350, 39936, 154834, 34668, 27946, 27948, 121566, 101720, 154940, 36449, 36507-36510, 154941, 39234, 154942, 154943, 149993, se modifică valorile de inventar, conform *anexei nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. La pozițiile M.F. nr. 27836-27838, 158262, 155450, 38268, 38269, 120971, 27124, 104324, se modifică adresa poștală, la pozițiile M.F. nr. 27840, 101293, 155453, 155454, 155455-155464, 154896, 158262, 155450, 104458, 36348, 27946, 149993, se modifică caracteristicile tehnice, conform *anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. II

Se aprobă modificarea denumirii persoanei juridice care administrează imobilele de la pozițiile M.F. nr. 37528 și 38282, conform *anexei nr. 3*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. III

La pozițiile M.F. nr. 104458 și 149993 se aprobă scoaterea parțială din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ca urmare a restituirii acestora către persoanele îndreptățite, conform *anexei nr. 4*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

H.G. nr. 389 din 27 mai 2015
privind aprobarea Strategiei naționale de reintegrare socială a persoanelor
private de libertate, 2015-2019

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 532 și 532 bis din 16 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 16 Iulie 2015

ART. 1

Se aprobă *Strategia națională de reintegrare socială a persoanelor private de libertate, 2015-2019*, denumită în continuare Strategie, prevăzută în *anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2

Se desemnează Administrația Națională a Penitenciarelor, instituțiile și autoritățile publice centrale și locale, cu atribuții în domeniul facilitării reintegrării sociale a persoanelor private de libertate, să implementeze prevederile cuprinse în Strategie.

ART. 3

Se înființează Comisia interministerială pentru coordonarea și implementarea prevederilor Strategiei, denumită în continuare Comisia interministerială, organism fără personalitate juridică.

ART. 4

Rolul Comisiei interministeriale este de a coordona implementarea și monitorizarea aplicării prevederilor Strategiei.

ART. 5

Comisia interministerială are următoarele atribuții:

a) coordonează și monitorizează aplicarea prevederilor Strategiei la nivelul instituțiilor și autorităților publice centrale și locale responsabile;

b) inițiază demersuri pentru mobilizarea resurselor necesare implementării prevederilor Strategiei;

c) asigură comunicarea interministerială, precum și armonizarea punctelor de vedere;

d) formulează recomandări și propune măsuri către instituțiile și autoritățile publice centrale și locale cu atribuții în domeniu, în vederea asigurării coerenței și eficientizării procesului de implementare a prevederilor Strategiei;

e) identifică și propune politicile publice generate de prezenta Strategie;

f) propune constituirea grupurilor de lucru, formate din specialiști de la nivelul instituțiilor și autorităților publice centrale și locale responsabile;

g) informează anual Guvernul privind stadiul de realizare a obiectivelor stabilite în Strategie prin Raportul anual de monitorizare;

h) analizează și formulează propuneri pentru revizuirea prezentei Strategii, în baza Raportului de evaluare intermediară, elaborat de responsabilii desemnați prin Regulamentul prevăzut la *art. 8 alin. 1*;

i) analizează și formulează propuneri pentru consolidarea cadrului de reglementare și organizatorico-funcțional, instituit prin prezenta Strategie, în baza Raportului de evaluare finală, elaborat de responsabilii desemnați prin regulamentul prevăzut la *art. 8 alin. 1*;

j) Comisia interministerială îndeplinește orice alte atribuții în vederea realizării scopului pentru care a fost constituită.

ART. 6

alin. 1 Comisia interministerială este formată din câte un reprezentant, având funcție de conducere, cel puțin la nivel de director, din cadrul următoarelor instituții publice:

a) Ministerul Justiției;

b) Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice;

c) Ministerul Educației și Cercetării Științifice;

d) Ministerul Afacerilor Interne;

e) Ministerul Sănătății;

f) Direcția Națională de Probațiune;

g) Administrația Națională a Penitenciarelor.

alin. 2 Președintele Comisiei interministeriale este reprezentantul Ministerului Justiției.

alin. 3 Pentru optima funcționare a Comisiei interministeriale se desemnează un membru supleant pentru fiecare membru titular.

alin. 4 Președintele și membrii Comisiei interministeriale sunt desemnați prin ordin/decizie de către conducătorii instituțiilor prevăzute la *alin. 1*, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

ART. 7

alin. 1 Comisia se întrunește semestrial sau ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la solicitarea unui membru al acesteia.

alin. 2 La lucrările Comisiei **pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai autorităților administrației publice centrale și locale**, ai universităților sau ai organizațiilor neguvernamentale, precum și alți specialiști.

alin. 3 Atunci când consideră necesar, Comisia decide constituirea unor grupuri de lucru formate din specialiști din cadrul instituțiilor publice prevăzute la *art. 6 alin. (1)*, care pun la dispoziția acesteia date și informații de interes în vederea fundamentării recomandărilor, măsurilor și politicilor publice formulate de către Comisie.

ART. 8

alin. 1 Hotărârile Comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți, în conformitate cu prevederile regulamentului aprobat prin hotărâre a acesteia, la prima întâlnire de lucru.

alin. 2 Secretariatul tehnic al Comisiei este asigurat de către Administrația Națională a Penitenciarelor. Atribuțiile secretariatului tehnic sunt stabilite prin regulament.

H.G. nr. 481 din 24 iunie 2015
pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a
prevederilor O.G. nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților,
aprobate prin H.G. nr. 522/2003

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 536 din 17 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 17 Iulie 2015

H.G. nr. 569 din 15 iulie 2015
pentru aprobarea Normelor metodologice privind decontarea cheltuielilor
pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului
didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 536 din 17 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 17 Iulie 2015

ARTICOL UNIC

Se aprobă Normele metodologice privind decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE privind decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la
locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul
preuniversitar de stat

ART. 1

alin. 1 Prezentele norme metodologice au ca obiect stabilirea procedurilor și a documentelor justificative ce trebuie prezentate la decont de persoanele implicate, precum și a rolului autorităților administrației publice locale și unităților de învățământ preuniversitar de stat, în vederea decontării cheltuielilor cu efectuarea navetei cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar.

alin. 2 În înțelesul prezentelor norme metodologice, termenii și expresiile folosite au următoarea semnificație:

a) beneficiari - cadrele didactice și personalul didactic auxiliar, îndreptățit la decontarea cheltuielilor de navetă, care nu dețin locuință în localitatea unde au postul, indiferent de titlu;

b) localitate - în conformitate cu dispozițiile *art. 2 alin. 2 din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare*, prin localitate se înțelege: capitala României, municipii, orașe, sate reședință de comună, sate componente ale comunelor și sate aparținând municipiilor și orașelor;

c) localitate de domiciliu/reședință - localitatea din mediul urban sau din mediul rural în care cadrul didactic/didactic auxiliar are domiciliul/reședința, potrivit documentelor de evidență a populației;

d) navetă - deplasarea dus-întors a beneficiarilor din localitatea de domiciliu/reședință într-o altă localitate unde este situată unitatea de învățământ/unitatea de învățământ special/centrul de resurse și asistență educațională, la care aceștia își au locul de muncă;

e) postul - denumire generică pentru locul de muncă din cadrul unității de învățământ unde beneficiarii își desfășoară efectiv activitatea;

f) unitate/unitate de învățământ - unitatea de învățământ preuniversitar de stat, unitatea de învățământ special, centrul județean de resurse și asistență educațională, unde beneficiarul are locul de muncă.

ART. 2

alin. 1 **Autoritățile administrației publice locale au obligația de a cuprinde în bugetul local sume destinate decontării cheltuielilor cu efectuarea navetei beneficiarilor din învățământul preuniversitar de stat, din unitățile de învățământ special și din centrele de resurse și asistență educațională, care nu dispun de locuință în localitatea unde este situată unitatea de învățământ la care au postul.**

alin. 2 **Sumele destinate navetei beneficiarilor prevăzuți la alin. 1 se asigură din veniturile proprii ale bugetelor locale și din sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale.**

ART. 3

alin. 1 Beneficiază de decontarea cheltuielilor de navetă cadrele didactice și personalul didactic auxiliar, care nu dețin locuință în localitatea unde aceștia își au postul.

alin. 2 Cheltuielile cu efectuarea navetei se decontează doar atunci când distanța ce trebuie parcursă zilnic depășește limita teritorială a localității în care se găsește unitatea de învățământ preuniversitar de stat.

ART. 4

alin. 1 Naveta beneficiarilor poate fi efectuată cu:

a) autovehiculele destinate transportului de persoane deținute/asigurate de către unitățile de învățământ în măsura în care nu este afectat transportul elevilor;

b) autovehiculele/ambarcațiunile destinate transportului de persoane deținute/asigurate de către autoritățile administrației publice locale, în măsura în care nu este afectat transportul elevilor;

c) mijloace de transport ale operatorilor de transport autorizați (transport în comun: microbuze, autobuze, tren, ambarcațiune);

d) autoturismul/ambarcațiune proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu.

alin. 2 Transportul beneficiarilor cu mijloacele de transport ce aparțin unității de învățământ sau autorității administrației publice locale se efectuează gratuit, conform programului și pe rutele stabilite prin hotărâre a autorității deliberative, precum și cu respectarea orarului/programului unității de învățământ.

ART. 5

alin. 1 În vederea decontării lunare a cheltuielilor cu efectuarea navetei, consiliul de administrație al unității de învățământ analizează cererile pentru asigurarea decontării cheltuielilor cu efectuarea navetei, având în vedere următoarele elemente:

a) existența cererii prin care se solicită decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei, potrivit modelului prevăzut în anexa la prezentele norme metodologice, care face parte integrantă din acestea;

b) domiciliul/reședința solicitantului dovedite cu mențiunile cuprinse în cartea de identitate, potrivit prevederilor *Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare*;

c) dacă solicitantul deține sau nu deține o locuință în localitatea unde are postul, pe baza declarației pe propria răspundere;

d) dacă transportul poate fi sau nu asigurat cu autovehicule/ambarcațiuni de tipul celor enumerate la *art. 4 alin. 1 lit. a și/sau b*;

e) distanța, în kilometri, între localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care se află situată unitatea de învățământ;

f) mijloacele de transport în comun cu care se deplasează solicitantul între localitatea de domiciliu și localitatea în care se află situată unitatea de învățământ;

g) valoarea unui abonament lunar pe fiecare tip de mijloc de transport în comun;

h) valoarea билетelor pe fiecare mijloc de transport, numai în următoarele situații: pe ruta respectivă nu se emit abonamente; beneficiarul utilizează mai multe mijloace de transport în comun; beneficiarul are postul în mai multe unități de învățământ din localități diferite;

i) numărul de persoane care solicită decontarea navetei;

j) respectarea regulilor pentru decontarea cheltuielilor cu naveta, prevăzute la *art. 7*.

alin. 2 Consiliul de administrație al unității de învățământ analizează și verifică legalitatea solicitărilor, aprobă lunar cererile solicitanților și fundamentează necesarul lunar de finanțare, individual și pe total unitate de învățământ. **Necesarul de finanțat se transmite de către directorul unității de învățământ sub formă de solicitare primarului, respectiv**

președintelui consiliului județean, după caz, în termen de 5 zile lucrătoare de la încheierea lunii pentru care se face fundamentarea, în vederea deschiderii de credite pentru efectuarea plăților.

alin. 3 Prin excepție de la prevederile *alin. 2*, pentru municipiul București solicitările se transmit primarilor sectoarelor municipiului București și vor avea în vedere doar naveta beneficiarilor cu domiciliul/reședința în afara municipiului București.

alin. 4 În cazul în care există indicii că solicitantul deține locuință în localitatea în care își are postul, **primarul dispune efectuarea unei verificări** în cazul solicitantului respectiv și, pe baza raportului întocmit de către persoanele cu atribuții în acest sens, emite o dispoziție prin care aprobă sau respinge propunerea sumei înaintată de către directorul unității de învățământ.

alin. 5 Dispoziția autorității executive poate fi atacată de către solicitantul nemulțumit, în condițiile *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

ART. 6

alin. 1 În vederea asigurării fondurilor necesare decontării cheltuielilor cu efectuarea navetei cadrelor didactice în bugetele de venituri și cheltuieli ale autorităților administrației publice locale, ordonatorii de credite ai unităților de învățământ prevăzute la *art. 1 alin. 2 lit. f* vor transmite ordonatorului principal de credite al bugetului local, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an, pentru anul bugetar următor, o solicitare fundamentată a sumelor necesare.

alin. 2 În vederea stabilirii sumelor necesare prevăzute la *alin. 1*, în perioada 1-30 septembrie a fiecărui an, beneficiarii înștiințează în scris conducătorul unității de învățământ că pe parcursul anului școlar vor solicita decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei la și de la locul de muncă, cu specificarea nivelului estimat al valorii totale.

alin. 3 La nivelul ordonatorului principal de credite se verifică, se analizează și se centralizează solicitările tuturor unităților de învățământ de pe raza unității administrativ-teritoriale, în vederea stabilirii nivelului creditelor bugetare ce vor fi aprobate în buget, necesare finanțării cheltuielilor cu efectuarea navetei cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat.

alin. 4 În cursul anului, până la data de 1 noiembrie, ordonatorii de credite ai unităților de învățământ actualizează cererea transmisă potrivit *alin. 1*, în funcție de modificările intervenite ca urmare a începerii unui nou an școlar și în funcție de necesități, procedează la rectificarea bugetară în condițiile legii în vederea majorării sau diminuării, după caz, a creditelor bugetare destinate finanțării acestor cheltuieli.

ART. 7

alin. 1 Decontarea abonamentelor/biletelor de transport emise de operatorii de transport auto și naval pentru cadrele didactice și pentru personalul didactic auxiliar se asigură la valoarea acestora.

alin. 2 Decontarea abonamentelor emise de operatorii de transport feroviar public de călători se asigură la valoarea acestora, tren clasa a 2-a. Decontarea abonamentelor emise de operatorii de transport feroviar alternativ CFR se asigură la valoarea acestora, dar nu mai mult decât tarifele de deservire generală din transportul feroviar public de călători, tren clasa a 2-a.

alin. 3 Sunt acceptate la decont biletele emise zilnic de operatorii de transport numai în situațiile în care pe ruta respectivă nu se emit abonamente, atunci când beneficiarul utilizează mai multe mijloace de transport în comun sau când acesta are norma/postul în mai multe unități de învățământ din localități diferite.

alin. 4 Distanța pentru care se decontează abonamentul/biletul și care este înscrisă pe documentul justificativ este distanța dintre localitatea de domiciliu/reședință a beneficiarului și localitatea în care se află unitatea de învățământ.

alin. 5 Sunt interzise încheierea de contracte între unitatea de învățământ și operatorul de transport și, implicit, efectuarea de plăți direct de către unitatea de învățământ către operatorul de transport în comun.

alin. 6 Decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei se poate face pentru autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu atunci când:

a) pe ruta dintre localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care se află situată unitatea de învățământ nu există servicii de transport efectuate de operatorii de transport în comun sau programul acestora diferă semnificativ de orarul/programul unității de învățământ;

b) pe ruta dintre localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care se află situată unitatea de învățământ există servicii de transport efectuate de operatorii de transport în comun, însă cadrul didactic, respectiv personalul didactic auxiliar optează pentru transportul cu autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu.

alin. 7 Decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei pentru personalul care se deplasează cu autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu, în cazurile prevăzute la *alin. 6*, se face la valoarea unui abonament pentru ruta respectivă sau pentru distanțe similare.

alin. 8 Se interzice decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei cu autoturismul proprietate personală, pentru cadrele didactice și personalul didactic auxiliar, atunci când acestea au asigurate servicii de transport gratuit cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute/asigurate de către autoritățile administrației publice locale sau de către unitatea de învățământ, iar orarul mijloacelor de transport nu diferă cu mai mult de 2 ore de orarul/programul beneficiarului.

alin. 9 Documentele justificative prezentate de beneficiar lunar la decont, pentru luna precedentă, unității de învățământ sunt următoarele:

a) abonamentele, emise de operatorii de transport auto/feroviar/naval în conformitate cu reglementările legale în vigoare, utilizate în luna precedentă;

b) biletele emise de operatorii de transport auto/feroviar/naval în conformitate cu reglementările legale în vigoare, utilizate în luna precedentă, acceptate numai în cazurile prevăzute la *art. 7 alin. 3*;

c) bonurile de achiziție a carburantului, pentru transportul efectuat cu autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținut/ă legal cu orice titlu, iar suma decontată se calculează potrivit prevederilor *alin. 7*. Valoarea bonurilor prezentate la decont trebuie să fie cel puțin egală cu valoarea sumei decontate.

alin. 10 Unitățile de învățământ preuniversitar de stat au obligația efectuării plății abonamentelor/biletelor și contravalorii transportului efectuat cu autoturismul/ambarcațiunea proprietate personală sau deținută legal cu orice titlu, în luna următoare celei pentru care au fost prezentate documentele justificative.

alin. 11 Unitățile de învățământ răspund de arhivarea și păstrarea documentelor justificative prezentate la decont.

alin. 12 Decontarea cheltuielilor cu efectuarea navetei:

a) se realizează proporțional cu perioada de activitate din cadrul unei luni calendaristice, pe baza pontajului lunar;

b) nu se realizează pe perioada concediilor de odihnă sau a suspendării contractelor individuale de muncă ale beneficiarilor.

ART. 8

Prezentele norme metodologice se aplică, în mod corespunzător, și personalului didactic și didactic auxiliar angajat în unitățile de învățământ pentru activități extrașcolare și unitățile conexe din învățământul preuniversitar de stat, finanțarea pentru sumele necesare decontării navetei asigurându-se, în acest caz, din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării Științifice.

ART. 9

Pentru anul bugetar 2015 ordonatorii de credite ai unităților de învățământ vor comunica ordonatorilor principali de credite sumele necesare decontării navetei la și de la locul de muncă în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, în baza solicitărilor beneficiarilor, aprobate de către consiliul de administrație al unității de învățământ.

ORDINE EMISE

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI**

***Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 808 din 8 iulie 2015
privind abrogarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr.
946/2005 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial,
cuprinzând standardele de control intern/managerial la entitățile publice și
pentru dezvoltarea sistemelor de control intern/managerial***

Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 528 din 16 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 16 Iulie 2015

ART. 1

Se abrogă **Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 946/2005** pentru aprobarea Codului controlului intern/ managerial, cuprinzând standardele de control intern/managerial la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control intern/managerial, republicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 469 din 5 iulie 2011, cu modificările ulterioare.

ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se afișează pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor Publice.

A se vedea

Ordinul SECRETARULUI GENERAL AL GUVERNULUI nr. 400 din 12 iunie 2015 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice

Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 444 din 22 iunie 2015

Data intrării în vigoare: 22 Iunie 2015

Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 337 din 7 iulie 2015 privind modificarea tarifelor de acordare și menținere a licențelor/autorizațiilor eliberate în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice

Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 16 iulie 2015

Data intrării în vigoare: 1 august 2015

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

Decizia Curții Constituționale nr. 442 din 10 iunie 2015 referitoare la obiecția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii pentru modificarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 526 din 15 iulie 2015

Admite obiecția de neconstituționalitate formulată și constată că **Legea pentru modificarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006** este neconstituțională.
Definitivă și general obligatorie.

Decizia Curții Constituționale nr. 380 din 26 mai 2015 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 22 alin. 3 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică,

necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, raportate la sintagma "la data întocmirii raportului de expertiză" cuprinsă în dispozițiile art. 26 alin. 2 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică

Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 527 din 15 iulie 2015

Admite excepția de neconstituționalitate formulată de Statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. din București, în dosarele nr. 9.627/86/2013, nr. 8.193/86/2013, nr. 10.628/86/2013, nr. 8.722/86/2013, nr. 9.379/86/2013, nr. 16.376/86/2011*, nr. 11.196/86/2013, nr. 14.263/86/2013*, nr. 4.173/86/2013, nr. 5.385/86/2013, nr. 4.468/86/2013, nr. 6.297/86/2013, nr. 10.627/86/2013, nr. 4.593/86/2013, nr. 7.634/86/2013, nr. 8.192/86/2013, nr. 9.117/86/2013, nr. 10.534/86/2013, nr. 11.283/86/2013, nr. 11.558/86/2013, nr. 206/86/2014, nr. 259/86/2014, nr. 322/86/2014, nr. 1.090/86/2014, nr. 1.712/86/2014, nr. .8048/86/2013, nr. 14.457/86/2011*, nr. 8.134/86/2012*, nr. 2.976/86/2013, nr. 4.145/86/2013, nr. 4.608/86/2013, nr. 8.240/86/2013, nr. 8.288/86/2013, nr. 8.561/86/2013, nr. 9.115/86/2013, nr. 9.819/86/2013, nr. 10.137/86/2013, nr. 10.536/86/2013, nr. 2.578/86/2012*, nr. 2.632/86/2012*, nr. 3.999/86/2013, nr. 6.398/86/2013, nr. 9.736/86/2013, nr. 9.866/86/2013, nr. 11.435/86/2013, nr. 50/39/2014, nr. 2.735/86/2013, nr. 8.047/86/2013, nr. 8.194/86/2013, nr. 8.252/86/2013, nr. 14.409/86/2011*, nr. 1.823/86/2012*, nr. 4.280/86/2013, nr. 5.695/86/2013, nr. 6.484/86/2013, nr. 6.300/86/2013, nr. 10.053/86/2013, nr. 9.576/86/2013, nr. 6.299/86/2013, nr. 6.230/86/2013, nr. 6.603/86/2013, nr. 7.330/86/2013, nr. 7.331/86/2013, nr. 7.449/86/2013, nr. 11.909/86/2013, nr. 4.000/86/2013, nr. 4.380/86/2013, nr. 4.381/86/2013, nr. 5.462/86/2013, nr. 6.469/86/2013, nr. 7.656/86/2013, nr. 8.239/86/2013, nr. 8.386/86/2013, nr. 9.114/86/2013 și nr. 9.480/86/2013 ale Curții de Apel Suceava - Secția I civilă și constată că prevederile **art. 22 alin. 3 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local**, raportate la sintagma "la data întocmirii raportului de expertiză" cuprinsă în dispozițiile **art. 26 alin. 2 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică**, sunt neconstituționale. Definitivă și general obligatorie.

SECRETARUL JUDEȚULUI ALBA

VASILE BUMBU