

**Judetul Alba**  
**Consiliul Judetean**  
**Directia Gestionarea Patrimoniului**  
**Administrarea Domeniului Public si Privat**  
**Nr.14505 /07.08.2017**

**Aprobat,**  
**Presedinte**  
**Ion Dumitrel**

### **Caiet de sarcini**

#### **Lot 1 - Instalarea si intretinerea indicatoarelor rutiere**

##### **1. Scop si domeniu de aplicare**

Consiliul Judetean Alba administreaza o retea de drumuri judetene in lungime de aproximativ 1.000 km.

Reteaua de drumuri judetene din judetul Alba trebuie mentinuta conform *O.G. 43/1997 Privind regimul drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare*, in stare tehnica corespunzatoare pentru toate categoriile de drum, in scopul desfasurarii traficului in conditii de siguranta pe toata perioada anului.

Administratorul drumurilor stabileste impreuna cu politia rutiera sistematizarea drumurilor cu elemente de siguranta circulatiei din care fac parte printre altele si indicatoarele rutiere, lucrari care constau in instalarea si intretinerea acestora, pe baza carora se incearca o sistematizare cat mai corespunzatoare privind avertizarea, informarea, restrictionarea, obligarea si interzicerea, vehiculelor rutiere in conditii de siguranta.

Sectoarele de drumuri judetene modernizate, genereaza o crestere a fluxurilor de circulatie si in special a vitezei de rulare, obligand administratorul acestora sa asigure o semnalizare rutiera corespunzatoare, pentru a se evita producerea evenimentelor si accidentelor rutiere.

Fluxurile de circulatie in raport cu categoriile de vehicule, pot genera evenimente rutiere, iar acestea obliga administratorul drumurilor sa ia masuri preventive prin efectuarea lucrarilor de semnalizare rutiera pe verticala si anume instalarea de indicatoare rutiere cu caracter specific, menite sa diminueze efectul negativ al cresterii numarului de victime pe rețeaua de drumuri judetene din judetul Alba.

Instalarea si intretinerea indicatoarelor rutiere are ca scop remedierea deficientelor cauzate in urma unor vandalizari sau furturi care se pot produce prin circumstante imprevizibile, in orice perioada a anului.

Necesitatea completarii semnalizarii rutiere cu indicatoare specifice de avertizare, limitare de viteza, drumuri periculoase, informare, inchidere de tronsoane de drum cat si alte specificatii cu caracter preventiv, toate aceste operatii sunt necesare a se efectua pe toata perioada anului, ele fiind sugerate de politia rutiera cat si de alti factori justificativi in efectuarea semnalizarii rutiere pe verticala.

Lucrarile de indicatoare rutiere privind instalarea si intretinerea acestora, vor respecta urmatoarele:

- Standardul *SR 1848-1:2011; SR 1848-2:2011;*
- Normativele aflate in vigoare;
- prezentul *Caiet de Sarcini* cu *Tabel 1; Tabel 2; Tabel 3*

## **2. Tipurile de indicatoare rutiere utilizate in prezentul caietul de sarcini din punct de vedere al functionalitatii**

2.1 Indicatoare de avertizare;

2.2 Indicatoare de reglementare:

- indicatoare de prioritate;
- indicatoare de interzicere sau restrictie;
- indicatoare de obligare;

2.3 Indicatoare de orientare si informare:

- indicatoare de informare;
- panouri aditionale

2.4 Alte semnificatii de indicatoare compatibile cu formele geometrice din caietul de sarcini

Odata cu indicatoarele prezentate mai sus ca forme geometrice, la cererea beneficiarului se vor instala si alte indicatoare ce au semnificatii si dimensiuni conform STAS, dar care totodata sa se incadreze in dimensiunile din prezentul caiet de sarcini.

## **3. Panourile suport si fetele indicatoarelor**

Foliile retroreflectorizante trebuie sa corespunda calitativ conditiilor din standardele si normativele aflate in vigoare.

Ofertantul castigator poarta intreaga raspundere privind calitatea fetelor panourilor suport ale indicatoarelor pe care se aplica foliile retroreflectorizante, cat si intreaga raspundere in ceea ce priveste durata de serviciu a foliilor retroreflectorizante.

Foliilor retroreflectorizante vor avea o durata de serviciu conform Standardelor si Normativelor aflate in vigoare.

## **4. Instalarea indicatoarelor rutiere**

Suprafetele pe care se pot instala indicatoarele rutiere sunt de regula zonele de siguranta ale drumului, care la randul lor sunt suprafete de teren situate de o parte si de cealalta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutiera.

Cu unele exceptii din cauza vizibilitatii reduse si opturarii zonelor de siguranta, indicatoarele se vor instala in zone cat mai vizibile din punct de vedere al sigurantei circulatiei. Regula generala in instalarea indicatoarelor rutiere este partea dreapta in directia de mers al fiecarui sens carui i se adreseaza si numai in cazuri speciale se repeta, sau se pot instala pe partea stanga, astfel incat sa se asigure o buna vizibilitate a acestora.

Dispozitivele de sustinere ale indicatoarelor rutiere vor consta din: stalpi metalici, cleme de prindere, suruburi si piulite. Toate aceste elemente se vor protejeaza anticoroziv.

Mijloacele de sustinere ale indicatoarelor rutiere sunt stalpii din teava de otel de sectiune circulara. Stalpii vor avea capace etanse la capatul superior si se vor incastra in

beton de ciment. Pamantul rezultat din fundatia locasurilor executate va fi refolosit la final pentru a acoperi sub forma de movila betonul de fundatie, cu rol de protectie la interperii.

La instalarea indicatoarelor rutiere si a mijloacelor de sustinere ale acestora, ofertantul castigator va tine cont de standardele si normativele aflate in vigoare, fiind direct raspunzator pentru nerespectarea acestora, in ceea ce priveste calitatea executiei.

Instalarea semnalizarii rutiere de pe verticala pe un drum judetean, se va efectua concomitent cu lucrarile de intretinere ale indicatoarelor rutiere unde acestea sunt necesare.

Indicatoarele rutiere se vor amplasa pe drumurile judetene ale U.A.T. Alba si care sunt clasificate conform „H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea incadrarii in categorii functionale a drumurilor publice si a drumurilor de utilitate privata deschise circulatiei publice” cu completarile si modificarile ulterioare prin „H.G. nr. 782/2014 pentru modificarea anexelor din H.G. 540/2000”.

#### **5. Instalarea indicatoarelor rutiere in regim de urgenta**

Acestea se vor efectua numai in situatii in care nu au fost previzionate cum ar fi de exemplu: evenimente rutiere deosebit de grave si care necesita de urgenta o aprofundare a sistematizarii in acel loc, fenomenele meteo sub forma de calamitati, in cazul distrugerii si/sau disparitiei totale a unui indicator cu semnificatie deosebit de importanta (trecere cale ferata, prioritizare de intersectie, etc), in cazul necesitatii instituirii unor restrictii temporare de circulatie. Pe considerente de siguranta si fluiditatea circulatiei, amplasarea indicatoarelor rutiere in regim de urgenta necesita operativitate maxima, chiar daca nu sunt cuprinse in programele periodice, fiind considerate cazuri izolate, motiv pentru care sistematizarea in regim de urgenta este necesara in scopul impiedecarii si evitarii pericolelor in timpul cel mai scurt.

#### **6. Intretinerea indicatoarelor rutiere pe un stalp sau pe doi stalpi**

Procedura initiata cuprinde si lucrari de intretinere a semnalizarii rutiere de pe verticala pe langa cele de instalare, motiv pentru care aceasta urmareste prezenta unor firme specializate in domeniul semnalizarii rutiere de pe verticala cu experienta relevanta, capabile sa execute aceste lucrari de calitate si la termenele impuse de beneficiar.

Intretinerea semnalizarii rutiere de pe verticala pe un drum judetean, se va efectua concomitent cu lucrarile de instalare a indicatoarelor rutiere unde acestea sunt necesare.

Lucrarile de intretinere a semnalizarii rutiere de pe verticala care fac si ele obiectul prezentului caiet de sarcini cuprind:

a). demontarea indicatoarelor rutiere (tablelor) se executa atunci cand acestea au fost deformatate fiind avariate si iremediabile, sau sunt intr-o stare de coroziune avansata (ruginite, vechi), sau necesita indreptarea tablei indicator si remedierea foliei pentru a fi remontate si folosite in continuare, sau se constata la fata locului ca sunt intoarse pe stalp intr-o oarecare pozitie nefiind afectata calitatea indicatorului.

Se demonteaza prin desfacerea elementelor metalice de fixare, sau daca nu mai este posibil se desprind prin taiere cu disc de pe stalp. Deseul metalic se transporta intr-o baza pentru a fi predat de catre executantul prezentei lucrari administratorului drumului si apoi depus in custodie.

- b). deplantarea si scoaterea stalpilor se efectueaza daca in teren exista stalpi avariati sau afectati devenind iremediabili. Se va sparge fundatia de beton a stalpului, se extrage stalpul avariati si se incarca in mijloacele de transport. Stalpul avariati se transporta intr-o baza pentru a fi predat de catre executantul prezentei lucrari administratorului drumului si apoi depus in custodie. Inlocuirea stalpilor de indicator la intretinere nu este obligatorie, inlocuirea se realizeaza numai daca stalpul este iremediabil.
- c). repositionarea stalpilor de sustinere se realizeaza daca acesta este recuperabil dupa intretinere, iar aceasta se realizeaza conform montarii mijloacelor de sustinere ale indicatoarelor;
- d). remontarea indicatoarelor (tablelor) se realizeaza daca acesta este recuperabil dupa intretinere.

### 7. Receptia lucrarilor

Masuratoarea cantitatilor efectuate va contine obligatoriu: denumirea drumului judetean pe care se vor regasi pozitile kilometrice cu tipurile si semnificatiile indicatoarelor rutiere instalate si/sau intretinute impreuna cu stalpii de sustinere. Se vor examina vizual pozitile indicatoarelor rutiere in teren in functie de geometria drumului si pericolul indicat prin semnalizare.

Decontarea privind cantitatile de lucrari se va face pe baza situatiilor de lucrari la sfarsitul lunii sau la sfarsitul lucrarilor, pe fiecare articol constatat ca a fost executat.

In situatiile de lucrari cheltuielile de transport vor fi decontate la distanta reala de transport, in baza tarifului unitar cuprins in oferta financiara de ofertantul castigator.

Prin distanta reala de transport se intelege km parcursi cu materiale de la sediul autoritatii contractante pana la punctele de lucru.

Amplasarea si intretinerea mijloacelor de semnalizare rutiere de pe verticala va fi consemnata intr-un *proces verbal de receptie si constatare a semnalizarii rutiere*, incheiat pentru fiecare drum judetean in parte. Perioada de garantie dupa terminarea lucrarilor intra in vigoare din momentul semnarii *procesului verbal de receptie si constatare a semnalizarii rutiere* si va fi valabila pe o perioada de minim 12 luni de zile.

### Procurarea indicatoarelor rutiere (normale) - forme si dimensiuni

*Tabel 1*

Denumire	U.M.	cantitate
Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 700 mm	buc	69
Indicator rutier de forma <i>rotunda</i> Ø 600 mm	buc	61
Indicator rutier de forma <i>patrat sau romb</i> L = 650 mm	buc	73
Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 900 mm	buc	2
<i>Baliza directionala A46 ocolire stanga</i> 250x1000 mm	buc	10
<i>Baliza directionala A47 ocolire dreapta</i> 250x1000 mm	buc	10

<i>Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel C.F. (A47)</i>	seturi	2
Indicator rutier de forma <i>octogonala</i> „Stop” - 900 mm	buc	15
Indicator rutier de forma <i>dreptunghiulara</i> 1500x500mm	buc	1
Stalpi din metal pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc	61

Nota: La numarul stalpilor s-a calculat necesarul real al beneficiarului.  
Procurarea indicatoarelor rutiere pe tipuri si dimensiuni se va tarifa separat fata de articolul de montaj indicatoare.

### Instalarea indicatoarelor rutiere

*Tabel 2*

<b>Simbol articol deviz</b>	<b>Denumire articol/activitate</b>	<b>U.M.</b>	<b>cantitate</b>
DF 18 A01	Plantarea stalpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din metal	buc	61
DF 19 A01	Montarea indicatorului pentru circulatie rutiera pe un stalp gata plantat	buc	246
DF 19 B02	Montarea indicatorului pentru circulatie rutiera pe doi stalpi gata plantati	buc	1
TRAO1A50	Transportul rutier al materialelor	to	16,4

### Intretinerea indicatoarelor rutiere

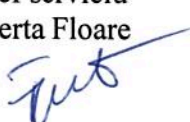
*Tabel 3*

<b>Simbol articol deviz</b>	<b>Denumire articol/activitate</b>	<b>U.M.</b>	<b>cantitate</b>
DF 21 A01	Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera	buc	130
DF 22 A01	Deplantarea (scoaterea) stalpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc	130
Norma Locala	Replantarea stalpilor de indicatoare pentru circulatie rutiera (dupa intretinere)	buc	130
Norma Locala	Repozitionarea indicatoarelor rutiere (dupa intretinere)	buc	130
TRAO1A50	Transportul rutier al materialelor	to	2

Director executiv  
Bodea Ioan



Sef serviciu  
Perta Floare



Intocmit  
Pohontu Sebastian

