



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Săliștea (DJ 705 E), județul Alba”

Consiliul Județean Alba, întrunit în ședință extraordinară, publică, în data de 16 martie 2018;

Luând în dezbateri:

- **proiectul de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Săliștea (DJ 705 E), județul Alba”;

- **expunerea de motive** la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Săliștea (DJ 705 E), județul Alba”;

- **raportul de specialitate** nr. 4623 din 8 martie 2018 al Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba;

Ținând cont de: **avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, strategii și de avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, investiții, turism, mediu și gestionarea patrimoniului județului;**

Având în vedere prevederile:

- **art. 91 alin. 1 lit. b și art. 91 alin. 3 lit. f din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

- **art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**

- **H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare.**

În temeiul **art. 97 și art. 115 alin. 1 lit. c din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Săliștea (DJ 705 E), județul Alba”, având indicatorii tehnico-economici prevăzuți în *anexa* - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prin intermediul secretarului Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet www.cjalba.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și relații publice, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

PREȘEDINTE,
Ion DUMITREL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL JUDEȚULUI ALBA,
Vasile BUMBU

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
„Modernizare drum județean
DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Săliștea (DJ 705 E), județul Alba”**

Beneficiar: JUDEȚUL ALBA

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

1. Indicatori economici:

- valoarea totală a investiției 5.520.392,62 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1.038.305,28 lei, cu un total de 6.558.697,90 lei (inclusiv TVA):

○ din care C+M 4.837.214,65 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 919.070,78 lei, cu un total de 5.756.285,43 lei (inclusiv TVA).

- durata de execuție estimată: 12 luni.

2. Indicatori tehnici:

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;

- Clasa tehnică: IV;

- Viteza de proiectare: 25 km/h;

- Lungimea totală DJ704k: 4934 m;

- Lungime totală a traseului amenajat: 4572,50 m;

- Lățimea părții carosabile: 5,00 - 5,50 m;

- Lățimea acostamentelor: 0,50 - 0,75 m;

- Lățimea platformei: 6,00 - 7,00 m;

- Panta transversală este 2,5% în aliniament la carosabil (profil acoperiș) și 4% la acostamente.

- Structura rutieră adoptată:

• Structură rutieră ramforsată:

○ 4 cm BAR 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 16 conform AND 605-2014);

○ 6 cm BAD 20 leg 50/70 sau BA 20 leg 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD 20 sau BADPC 20 conform AND 605-2014);

○ casete de lărgire – săpături laterale cu lățimi cuprinse între 1,00 m și 1,50 m în care se va așterne structură rutieră nouă:

▪ 15 cm strat de forma din balast nisipos, executat conform STAS 12253-84;

▪ 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;

▪ 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008;

▪ geocompozit având lățimea de 1,0 m câte 0,5 m de o parte și de alta a rostului longitudinal dintre caseta și corpul structurii rutiere existente.

• Structură rutieră nouă:

○ 4 cm BAR 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 16 conform AND 605-2014);

○ 6 cm BAD 20 leg 50/70 sau BA 20 leg 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD 20 sau BADPC 20 conform AND 605-2014);

○ 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008;

○ 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400;

○ 20 cm strat de forma din pământ tratat cu lianți hidraulici rutieri executat conform STAS 12253-84.

- Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut executarea următoarelor amenajări:
 - șanț trapezoidal de beton - 1880 m;
 - șanț trapezoidal de pământ - 2441 m;
 - rigole carosabile ranforsate - 106 m;
 - scafă prefabricată - 207 m.
- Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor se va face la podețele proiectate:
 - Pod existent reparat - 1 buc.;
 - Podețe traversare noi - 11 buc.;
 - Podețe laterale - 7 buc.;
- Lucrări de consolidare:
 - Zid de sprijin de greutate H=1,50 - 3,00 m;
 - Zid de sprijin de greutate H=3,00 m;
- Amenajare intersecției cu drumuri laterale - 19 buc;
- Platforme încrucișare - 1 buc;