



**HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza**  
**Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**„Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic - Întregalde,**  
**Județul Alba, km 17+700 – 23+700”**

Consiliul Județean Alba, întrunit în ședință extraordinară, publică, în data de 16 martie 2018;  
Luând în dezbatere:

- **proiectul de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Județul Alba, km 17+700 – 23+700”;

- **expunerea de motive** la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Județul Alba, km 17+700 – 23+700”;

- **raportul de specialitate** nr. 5188 din 15 martie 2018 al Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba;

Ținând cont de: **avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, strategii** și de **avizul favorabil al Comisiei de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, investiții, turism, mediu și gestionarea patrimoniului județului**;

Având în vedere prevederile:

- **art. 91 alin. 1 lit. b și art. 91 alin. 3 lit. f din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare**;

- **art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare**;

- **H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare**.

În temeiul **art. 97 și art. 115 alin. 1 lit. c din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul „Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”, având indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Președintele Consiliului Județean Alba prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Prin intermediul secretarului Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

**PREȘEDINTE,**  
**Ion DUMITREL**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL JUDEȚULUI ALBA,**  
**Vasile BUMBU**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI  
„Consolidare corp drum județean DJ 107 K:  
Galda de Jos - Mesentea - Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700”**

**Beneficiar:** JUDEȚUL ALBA

**Proiectant:** S.C. CAPITAL VISION S.R.L.

**1. Indicatori economici:**

- valoarea totală a investiției 8174706,27 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1551680,78 lei, cu un total de 9.726.387,05 lei (inclusiv TVA):
  - o din care C+M 7.241.202,54 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1375828,48 lei, cu un total de 8617031,03 lei (inclusiv TVA).
- durata de execuție estimată: 9 luni.

**2. Indicatori tehnici:**

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;
- Categoria de importanță: C;
- Clasa tehnică: IV;
- Viteza de proiectare: 25 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 6000 m;
- Lățimea părții carosabile: 4,00 - 5,00 m;
- Lățimea acostamentelor: 0 - 0,50 m;
- Lățimea platformei: 5,00 - 6,00 m;
- Panta unică de 2,5% și pantă de acoperiș de 2,5%.
- Structura rutieră adoptată:
  - Structură rutieră nouă:
    - o strat de bază din piatră spartă în grosime de 25 cm după compactare;
    - o strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 20 în grosime de 6 cm conform AND 605-2014);
    - o strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 4 cm conform AND 605-2014);
  - Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut executarea următoarelor amenajări:
    - o rigole carosabile - 792,60 ml;
    - o rigole de pământ - 5207,40 ml;
  - Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor se va face la podețele proiectate:
    - o Poduri existente reparate/înlocuite - 4 buc.;
    - o Podețe traversare noi DN1000 - 9 buc.;
  - Lucrări de consolidare - gabioane: 443 ml;
  - Parapet metalic: 443 ml