



## CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea contractelor privind serviciile de supraveghere a lucrărilor –  
**Dirigenție de șantier** la obiectivele:

1. Consolidare pod pe DJ 705B peste râul Mureș, km 3+949, loc. Vințu de Jos, jud. Alba;
2. Modernizare drum județean DJ 103E:  
DN 1- Gârbova de Jos- Gârbovița- Gârbova de Sus;
3. Consolidare corp drum județean DJ 107 K:  
Galda de Jos - Mesentea – Benic – Întregalde, Jud. Alba,  
km 17+700 – 23+700;
4. Modernizare drum județean DJ 704K:  
Vinerea (DJ 704) - Salistea (DJ 705 E), județul Alba;

## CAIET DE SARCINI

**Servicii de supraveghere a lucrărilor-Dirigentie de șantier la obiectivele investiții:**

1. Consolidare pod pe DJ 705B peste râul Mureș, km 3+949, loc. Vințu de Jos, jud. Alba;
2. Modernizare drum județean DJ 103E: DN 1- Gârbova de Jos- Gârbovița- Gârbova de Sus;
3. Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea – Benic – Întregalde, jud. Alba, km 17+700 – 23+700;
4. Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Salistea (DJ 705 E), județul Alba;

### I. PREZENTAREA PROIECTULUI

#### **1.Generalități**

##### **1.1 Situația existentă**

###### **1.1.1. Consolidare pod pe DJ 705B peste râul Mureș, km 3+949, localitatea Vintu de Jos, jud. Alba**

Podul peste raul Mures, se afla amplasat pe drumul județean DJ 705B: DN7 (Tartaria)-Sibiseni (DJ704A) -Vintu de Jos (DN7)-Vurpar (DJ107A), drum aflat în domeniul public al județului Alba.

Schema statica a podului este de tip grinda continua, cu tronson central simplu rezemat. Cele doua structuri continue acoperă cate 3 deschideri. În plan, podul drept amplasat în aliniament traversează râul Mureș sub un unghi de 84°. În plan longitudinal podul este executat în palier între două rampe cu declivități de sens contrar de aprox.2%.

Secțiunea transversală din beton armat integral monolită, este alcătuită din două grinzi din beton armat cu înălțimea inimii variabilă parabolic de la 1,70 m pe reazemele intermediare și la 1,15 m în câmp. Grinzile sunt distanțate la 4,70 m interax și au inima de 0,70 m grosime în primul câmp al deschiderilor marginale. În cele doua câmpuri aferente reazemelor intermediare, grinda este realizată cu talpă inferioară cu lățime variabilă. Antretoazele sunt din beton armat.

Trotuarele, bordurile, grinda parapet și parapetul prezintă degradări și discontinuități.

Calea pe pod are degradări multiple, gropi cu adâncimi între 2-8 cm, fisuri, crăpături dirijate pe direcții diferite.

Gurile de scurgere de pe pod sunt incomplete și nu au prevăzut tub prelungitor la intrados. De asemenea, etanșarea în zona gurilor de scurgere este distrusă.

Starea pilelor este corespunzătoare din punct de vedere estetic și funcțional.

Aparatele de reazem lucrează în condiții improprii datorită infiltrațiilor de apă..

Rampele de acces se află în stare pronunțată de degradare, iar acostamentele sunt înoroite

Pentru menținerea în stare de viabilitate a drumului județean DJ 705B se impune reabilitarea structurii podului astfel încât să se asigure o capacitate portantă corespunzătoare nivelului E de încărcare și un gabarit corespunzător a două benzi de circulație pe pod.

###### **1.1.2. Modernizare drum județean DJ 103E: DN1- Gârbova de Jos- Gârbovița- Gârbova de Sus**

Tronsonul din drumul județean DJ103E, care face obiectul prezentei documentații tehnice, este situat pe teritoriul administrativ al localităților Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus, localități aparținătoare municipiului Aiud și are o lungime de 7,675 m.

Drumul județean DJ 103E are ca punct de origine drumul național DN1, în dreptul localității Gârbova de Jos și traversează localitățile Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus și se termină în drumul forestier care asigura legătura cu drumul județean DJ 107I, înainte de Râmeț, la Sloboda.

Drumul DJ 103E are sectoare scurte, de câțiva zeci de metri lungime, pe care acesta este îngust datorită interpușii sale între vale și versantul stâncos, sau cu pantă pronunțată.

Îmbrăcămîntea rutieră și traseul drumului sunt neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială a regiunii în care se situează, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a drumului considerat pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației utilizatorilor.

Principala problemă este lipsa unui sistem rutier adecvat traficului și scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar. Pe anumite sectoare de drum lipsesc șanțurile și podețele, iar cele existente sunt în stare necorespunzătoare.

În prezent, circulația autovehiculelor se desfășoară cu o viteză de deplasare redusă datorită gropilor prezente în carosabil ca rezultat a lipsei unor sisteme de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă (pantă transversală) cât și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate) și în special datorită lipsei unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici. Corectarea elementelor geometrice ale drumului, atât în plan, cât și în profil longitudinal și transversal, urmate de lucrări de executare a unui sistem rutier modern, ar elimina aceste neajunsuri.

#### **1.1.3. Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea – Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700;**

Drumul județean DJ 107 K: Galda de Jos (DJ 107 H) - Mesentea - Galda de Sus - Măgura - Poiana Galdei - Modolești - Întregalde - Ivăniș - Ghioncani - DJ 107 I (Bârlești) traversează localitățile Galda de Jos, Mesentea, Galda de Sus, Măgura, Poiana Galdei, Modolești, Întregalde, Ivăniș, Ghioncani și Bârlești, asigurând legătura cu drumul județean DJ 107H și drumul național DN1, una dintre principalele artere de circulație care străbate teritoriul județului Alba. Are lungimea totală de 37,5 km iar lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00 - 6,00 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Din punct de vedere al structurii rutiere drumul este asfaltat între km 0+000 – 17+700, iar restul de 19,8 km este pietruit.

Tronsonul de drum județean DJ107K poziționat de la km 17+700 - km 23+700, respectiv în intravilanul și extravilanul comunei Intregalde, prezintă numeroase degradări la nivelul căii de rulare cât și cedări ale structurii rutiere. Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale și cu gabarite depășite. Principala problemă a drumului este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat precum și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale către emisar. Pe anumite sectoare de drum lipsesc șanțurile și podețele, iar cele existente sunt în stare necorespunzătoare.

Drumul DJ 107K are sectoare scurte, de câțiva zeci de metri lungime, pe care acesta este îngustat datorită interperierii sale între vale și versantul stâncos, sau cu pantă pronunțată.

Îmbrăcămintea rutieră și traseul drumului sunt neconforme cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială a regiunii în care se situează, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a drumului pentru îmbunătățirea viabilității, a confortului și siguranței circulației utilizatorilor.

#### **1.1.4. Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Salistea (DJ 705 E), județul Alba**

Drumul județean DJ 704K se desprinde din drumul județean DJ 704, având punctul de origine în localitatea Vinerea și sfârșitul traseului în centrul comunei Săliștea, la intersecția cu drumul județean DJ 705E. Traseul drumului este aproape paralel cu traseul drumului național DN7 și este situat la aproximativ 10 km de DN7, măsurat perpendicular pe axul drumului DN7, la mijlocul traseului dintre intersecția cu DJ 704 și DJ 705E.

Terenul de fundare al drumului este alcătuit în cea mai mare parte din teren argilos, deluviu nisipos - argilos care îi conferă o portanță ridicată și compresibilitate redusă exprimată prin manifestări cu totul sporadice și locale a unor fenomene de tasare și deformare a corpului drumului. Pe 95% din lungimea traseului, sistemul rutier este alcătuit din pamant. Pe tronsonul studiat circulația se desfășoară cu foarte mare dificultate, nefiind asigurate condițiile minime de siguranță și confort.

Podețele existente sunt insuficiente, la cel dat lipsește parapetii de protecție, iar cele tubulare necesită lucrări de decolmatare, reparații și amenajări ale timpanelor. Acostamentele nu sunt amenajate și sunt acoperite în cea mai mare parte de vegetație, șanțurile existente, au o funcționalitate necorespunzătoare, datorită gradului avansat de colmatare și a invaziei de vegetație.

În multe zone de pe platforma drumului județean, apa pluvială se acumulează în bălți mari, având drept cauză, lipsa sau completa colmatare a șanțului de colectare a apelor.

Drumul este în proporție de 95% din pamant și are o platformă cu o lățime de 4,00 m, neavând alte elemente, adică acostamente, șanțuri, ziduri de sprijin, podețe.

Nu este asigurată semnalizarea verticală și orizontală, lipsesc atât indicatoarele de orientare cât și cele de asigurare a siguranței circulației.

## **2. Date Tehnice ale investitiei**

*2.1. Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază*

### **2.1.1. Consolidare pod pe DJ 705B peste râul Mureș, km 3+949, localitatea Vintu de Jos, jud. Alba**

Proprietarul infrastructurii ce va fi consolidată și terenul pe care se face investiția sunt domeniul public al Consiliului Județean Alba.

Lucrările de consolidare a podului au fost astfel proiectate încât să pastreze traseul actual, fiind amplasat în totalitate pe domeniul public. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene că investițiile în infrastructură (modernizare/ reabilitare/ consolidare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

#### **Lucrări proiectate**

Podul consolidat va avea lungimea totală de 208,60 m, lățimea totală va fi de 11,40 m, din care: partea carosabilă de 2 x 3,90 m, trotuare 2 x 1,00 m și grinzi parapet 2 x 0,25 m lățime. Albia râului Mureș este indiguată, podul acoperind întreaga deschidere dintre cele două diguri.

Pentru aducerea podului într-o stare tehnică corespunzătoare impusă de standardele în vigoare, privind siguranța circulației rutiere, prin proiectul tehnic sunt propuse măsuri minime cum ar fi: lucrări de consolidare a podului la nivelul infrastructurii, la nivelul suprastructurii, lucrări la nivelul căii pe pod, racordare cu terasamentele, lucrări în albie, instalații de iluminat pe pod și lucrări de siguranță circulației.

### **2.1.2. Modernizare drum județean DJ 103E: DNI- Gârbova de Jos- Gârbovița- Gârbova de Sus**

Drumul județean DJ 103E este un drum de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație.

Proprietarul infrastructurii ce va fi modernizată și terenul pe care se face investiția sunt domeniul public al Consiliului județean Alba.

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să pastreze traseul actual, fiind amplasat în totalitate pe domeniul public. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene că investițiile în infrastructură (reabilitare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

#### **Lucrări proiectate**

Caracteristici principale ale construcției :

- categoria funcțională a drumului drum județean secundar ;
- clasa tehnică IV ;
- lungimea traseului 7675 m ;
- lățimea părții carosabile 4,00-5,00 m ;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,5 m ;
- lățimea platformei 5,00-6,50 m ;
- panta transversală 2,5% în aliniament la carosabil (pantă unică și profil acoperiș) și 4% la acostamente;

Structura rutieră va fi alcătuită astfel :

*a) în intravilan și în zonele unde linia roșie nu poate fi ridicată suficient :*

- 4 cm Ba16 rul 50-70 ;
- 5 cm Ba20 LEG 50-70 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă ;
- 30 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos.

*b) în intravilan :*

- 4 cm Ba16 rul 50-70 ;
- 5 cm Ba20 LEG 50-70 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă ;
- 15 cm fundație din balast ;
- pietruirea existentă cu completare de balast dacă este necesar, care se scarifică și se reprofilează astfel încât să aibă minim 35 cm.

Acostamentele vor avea structura rutieră din piatră spartă împănată, în grosime de 10 cm, dispusă pe umplutura din balast, cu grosimea de 20 cm.

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri pereate 1 :1-2 :3 cu fundul de 30 cm, șanțuri reprofileate din pământ și rigole carosabile ranforsate.

În vederea asigurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță, vor fi executate lucrări de semnalizare orizontală și verticală.

### **2.1.3. Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos - Mesentea – Benic – Întregalde, Jud. Alba, km 17+700 – 23+700;**

Drumul județean DJ 107K este un drum de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație.

Proprietarul infrastructurii ce va fi modernizată și terenul pe care se face investiția sunt domeniul public al Consiliului județean Alba.

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să pastreze traseul actual, fiind amplasat în totalitate pe domeniul public. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene că investițiile în infrastructură (reabilitare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

#### **Lucrări proiectate**

Caracteristici principale ale construcției :

- categoria funcțională a drumului drum județean secundar ;
- clasa tehnică IV ;
- lungimea traseului 6000 m ;

Se vor aplica un număr de 3 profile transversale tip, după cum urmează:

**a) Tip 1** (km 17+700-18+000, km 18+550-19+280,659, km 19+323-23+200, km 23+400-23+529,275)

lățime =5,00 m, pantă 2,5% în acoperiș, acostamente stânga/ dreapta de 0,5 m cu pantă 4%, rigolă de pământ de lățime 1,00 m pe partea dreaptă;

**b) Tip 2** (km 18+000-18+550, km 19+280,659-19+323,261, km 23+200-23+400)

lățime =4,00 m, pantă unică 2,5%, acostamente consolidate stânga/ dreapta de 0,5 m cu pantă 4%, rigolă carosabilă din beton simplu pe partea dreaptă;

**c) Tip 3** (km 18+000-18+550, km 19+280,659-19+323,261, km 23+200-23+400)

lățime =4,00 m, pantă 4%, rigolă de pământ de lățime 1,00 m pe partea dreaptă;

Structura rutieră ce urmează a fi executată este următoarea:

- strat de bază din piatră spartă, în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip EB20 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic EB16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;
- acostamentele se vor executa din piatră spartă în grosime de 15 cm pentru profilele tip 1 și tip 3, iar pentru profilele tip 2 acostamentele vor fi acostamente consolidate;

Pe zonele de rambleu înalt, pe o lungime totală de 443 m, se vor executa apărări de mal din gabioane și parapet metalic (km 18+452,829 - 18+484,949, km 18+980,319 - 19+021,872, km 19+280,659 - 19+400, km 19+778,924 - 19+835,502, km 21+915,019 - 22+027,288, km 22+314,739 - 22+395,076 ).

În vederea asigurării confortului în exploatare cât și a siguranței circulației s-au prevăzut elemente specifice care constau în montarea de indicatoare de circulație (de dirijare, avertizare, restricționare și orientare), precum și executarea de marcaje rutiere.

Pe traseul drumului județean DJ 107K sunt prevăzute a se executa un număr de 4 poduri noi în locul celor existente la următoarele poziții km: km 18+618; km 18+955; km 20+075 și km 21+209. Cele patru poduri sunt dimensionate la clasa I de încărcare. La realizarea podurilor se vor folosi structuri metalice din oțel ondulat MultiPlate, realizate din plăci din oțel de calitate S 355 JR corugat cu dimensiunile corugațiilor de 200 x 55 mm, îmbinate cu șuruburi de înaltă rezistență, pretensionate, de clasa tehnică 8.8.

### **2.1.4. Modernizare drum județean DJ 704K: Vinerea (DJ 704) - Salistea (DJ 705 E), județul Alba**

Drumul județean DJ 704K este un drum de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație.

Proprietarul infrastructurii ce va fi modernizată și terenul pe care se face investiția sunt domeniul public al Consiliului județean Alba.

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să pastreze traseul actual, fiind amplasat în totalitate pe domeniul public. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene că investițiile în infrastructură (reabilitare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

## Lucrări proiectate

Caracteristici principale ale construcției :

- categoria funcțională a drumului drum județean secundar ;
- clasa tehnică IV ;
- lungimea traseului 4934 m ;
- lățimea părții carosabile 5,00-5,50 m ;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,5 m ; 2 x 0,75 m ;
- lățimea platformei 6,00-7,00 m ;
- panta transversală 2,5% în aliniament la carosabil (pantă unică și profil acoperiș) și 4%(2,5% în cazul acostamentelor consolidate) la acostamente;

Structura rutieră va fi alcătuită astfel :

a) Structură rutieră nouă :

- 4 cm Ba16 rul 50-70 rugos;
- 6 cm Ba20 leg 50-70 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă ;
- 30 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat de forma din pământ tratat cu lianți hidraulici rutieri.

b) Structura rutieră ranforsată :

- 4 cm Ba16 rul 50-70 rugos ;
- 6 cm Ba20 LEG 50-70 ;

În această situație se vor realiza casete de lărgire a drumului existent. Astfel se vor executa săpături laterale cu lățimi între 1-1,50 m în care se va așterne structura rutieră nouă după cum urmează :

- 15 cm strat de forma balast nisipos ;
- 30 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat din piatră spartă ;
- Geocompozit cu lățimea de 1,0 m câte 0,50 m de o parte și de alta a rostului longitudinal dintre caseta și corpul structurii rutiere existente.

Acostamentele vor avea structura rutieră din piatră spartă împănată, în grosime de 10 cm, dispusă pe umplutura din balast , cu grosimea de 20 cm. Pe sectorul de drum km 0+000-0+200 dreapta, se va realiza acostament consolidat, acesta având aceeași structura rutieră ca a părții carosabile.

Se va executa o platformă de încrucișare cu lățimea de 2,00 m, lungimea de 5,00 m și pene racord de 5,00 m. Structura rutieră a platformei este identică cu cea a drumului.

În localitatea Vinerea, între km 0+015 și km 0+050 pe partea stângă a drumului județean se va executa o insulă mediană, delimitată cu bordură de 20x25 cm, pozată în beton C16/20.

Structura pietonală a trotuarului este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din Ba8 rul 50/70;
- 12 cm strat din piatră spartă;
- 15 cm strat din balast.

Șanțurile existente se vor reprofila sau decolmata. Se vor executa șanțuri pereate cu beton C30/37, rigole carosabile precum și scafe prefabricate.

Se vor executa podețe noi din tuburi din beton (d=600 mm și d=800 mm) precum și podețe dalate (tip D4 și D5). La podul existent la km 0+253 se vor executa lucrări de reparații curente.

De asemenea, pe o lungime totală de 128 m se vor executa ziduri de sprijin din beton simplu, cu înălțimi de la 1,50 m la maxim 3,0 m.

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m și vor avea următoarea structură:

- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm fundație din balast;
- 20 cm strat de formă din pământ tratat cu lianți hidraulici.

Se vor executa lucrări de siguranță circulației prin montarea de indicatoare de circulație corespunzătoare și aplicarea de marcaje longitudinale și transversale.

## **II. DESCRIEREA GENERALĂ A ACTIVITĂȚII DIRIGINTELUI DE ȘANTIER**

### **1. Definiții**

În contextul prezentelor specificații tehnice, termenii utilizați pentru activitățile procedurale sunt definiți astfel:

**Diriginte de Șantier** - persoana fizică care îndeplinește condițiile de studii și experiență profesională, fiind angajată de către beneficiar pentru verificarea calității materialelor și produselor folosite la execuția lucrărilor și/sau pentru verificarea executiei corecte a lucrărilor de construcții și instalații. El poate activa ca persoană fizică independentă sau în cadrul unei societăți de consultanță și este răspunzător atât față de angajator cât și față de organele abilitate ale statului, pentru execuția conformă cu proiectul și cu reglementările tehnice în vigoare.

**Beneficiar** - persoana/persoanele juridică/juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii.

**Executant sau Constructor** - persoana juridică ce a încheiat contractul de execuție de lucrări, în urma achiziției publice.

**Proiectant** – persoana fizică/juridică care întocmește documentația tehnică pe baza căreia se finanțează și execută lucrările de construcții.

**Procedura** - mod specific de a efectua o activitate.

**Verificare** - confirmare prin examinare, avizare și prezentarea de probe obiective a faptului că cerințele specifice au fost satisfăcute.

### **1. Diriginte de Șantier**

Dirigintele/Diriginții de șantier își va/vor desfășura activitatea ca reprezentant al beneficiarului în relațiile cu proiectantul, constructorul, furnizorii, prestatorii de servicii, în derularea contractului de lucrări.

Activitatea dirigintelui de șantier va fi condusă de următoarele principii:

- imparțialitate atât față de investitor cât și față de constructor, furnizori și proiectanți ;
- profesionalism;
- fidelitate;
- respectarea legalității.

### **2. Obiectul Contractului**

Obiectul principal al Contractului este de asigurare a supravegherii lucrărilor de către dirigintele de șantier, ca reprezentant al beneficiarului în derularea contractului de lucrări, monitorizarea și supervizarea lucrărilor de construcții și instalații conform prevederilor legislației române în vigoare (Legea nr.10/1995 , Ordinul Nr. 1496 din 13 mai 2011 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier) în scopul asigurării implementării cu succes a obiectivelor de investiții prevăzute mai sus, din punct de vedere al parametrilor: timp, cost, calitate și siguranță.

Dirigintele de șantier va avea nevoie de avizarea prealabilă a beneficiarului pentru:

- orice modificare a obiectului lucrărilor, care ar conduce la modificarea prețului contractului, sau schimbă substanțial obiectul, caracterul sau calitatea lucrărilor;
- pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul de specialitate (diriginți de șantier) nominalizat în ofertă fără acceptul autorității contractante. Eventuala înlocuire a acestora nu trebuie să conducă la modificarea propunerii tehnice sau a propunerii financiare inițiale;
- un subcontractant care nu este numit în Contract pentru a îndeplini o parte a sarcinilor;
- orice prelungire a duratei contractului de lucrări;

### **3. Responsabilitati ale dirigintelui de șantier privind supravegherea lucrărilor ca reprezentant al Beneficiarului**

Responsabilitățile Dirigintelui de Șantier, în ceea ce privește derularea Contractului de lucrări constau în următoarele sarcini:

## **SARCINA 1: Realizarea sistemului de comunicare și raportare**

**1.a) Dirigințele/ diriginții** de șantier va/vor avea responsabilitatea asigurării unei legături eficiente între toate părțile implicate. Acest lucru presupune întâlniri ale **Dirigințelui/ diriginților** de Șantier cu una, mai multe, sau toate părțile menționate mai jos:

- Beneficiar;
- Constructor;
- Proiectant;
- Inspectoratul de Stat în Construcții.

**1.b) Dirigințele/Diriginții de Șantier** va/vor avea responsabilitatea organizării întâlnirilor de lucru lunare (între reprezentanții Beneficiarului, Constructorului și a altor factori implicați în derularea contractelor de execuție), sau ori de câte ori este necesar în timpul execuției lucrărilor, pentru care se vor consemna, în minuta ședinței, toate discuțiile purtate (*Anexa 9*).

### **1.c) Raportare:**

Descrierea rapoartelor, documentelor ce urmează a fi elaborate/predate Beneficiarului ca rezultat al serviciilor de supervizare a lucrărilor de construcții.

Prestatorul va furniza următoarele rapoarte obligatorii:

**1.d) Raport Lunar al Progresului înregistrat** (va fi predat cel târziu în data de 5 a lunii următoare), pe parcursul perioadei de construcție, vor menționa:

- rezumatul lucrărilor efectuate în cadrul contractului, inclusiv analiza proiectelor, execuția lucrărilor de construcții;
- progresul înregistrat în comparație cu programul de lucru aprobat;
- posibile întârzieri și consecințele acestora asupra termenului de finalizare, sau cu privire la costuri;
- calitatea lucrărilor, în comparație cu cerințele contractuale;
- o situație a revendicărilor Contractantului;
- o sinteză a cererilor de plată primite și a sumelor certificate de Consultantul de supervizare;

Raportul va fi înaintat Beneficiarului nu mai târziu de 5 zile de la sfârșitul lunii raportate și va avea anexate următoarele documente:

- Minuta ședinței lunare (*Anexa 9*);
- Jurnalul de șantier zilnic (*Anexa 10*);
- Centralizator NCS (*Anexa 6*);
- Dispoziții de șantier, dacă este cazul;
- Procese verbale de lucrări ascunse, calitative, sau alte acte întocmite de acesta cu privire la execuția lucrărilor (*Anexele 1-4*)

**1.e) Raport final** -trebuie să fie redactat la sfârșitul perioadei de execuție a contractului și să fie transmis cu cel puțin o săptămână înainte de sfârșitul perioadei de execuție a contractului. El trebuie să descrie întreg procesul de implementare a proiectului și care va înlesni evaluarea rezultatelor obținute în termeni atât calitativi, cât și cantitativi.

Raportul trebuie să cuprindă:

- Realizările generale ale proiectului;
- Activități în derulare cu data estimativă a finalizării acestora și cu rezultatele anticipate;
- Recomandări pentru acțiuni viitoare cu scopul asigurării sustenabilității activităților proiectului, rezultatele așteptate de la acest proiect după finalizarea lui, precum și măsuri ce trebuie întreprinse de către Beneficiari în acest sens.

Raportul va fi întocmit astfel încât să sublinieze implementarea generală a proiectului, gradul de îndeplinire a prevederilor din caietul de sarcini, probleme critice apărute în atingerea obiectivelor specifice și generale ale Proiectului și recomandări specifice.

## **SARCINA 2: Monitorizarea programului de lucrări**

**Dirigințele-Diriginții** de șantier va/vor solicita Constructorului lunar, anterior lunii de referință, defalcarea programului de lucrări cu încadrarea în Graficul de eșalonare al lucrării.

Programul va avea un format concis, arătând durata alocată fiecărei părți, sector sau articol important din lucrare.



În cazul în care se înregistrează întârzieri în execuție, Programul lucrării va fi revizuit ori de câte ori este nevoie astfel încât să indice modul de abordare al lucrărilor pentru îndeplinirea în termen a contractului de lucrări. În eventualitatea în care ritmul de execuție nu respectă, din motive imputabile Constructorului, graficul de execuție al lucrărilor propus și Programul de lucrări, **Dirigintele/Diriginții** de șantier are/au obligația de a notifica Constructorul în luarea de măsuri imediate pentru recuperarea întârzierilor. **Dirigintele/Diriginții** de șantier va/vor informa Beneficiarul asupra măsurilor de remediere/recuperare propuse de către Constructor și aprobate de către Dirigintele de șantier.

### **SARCINA 3: Controlul financiar al contractelor**

Dirigintele/ Diriginții de șantier va/vor avea **responsabilitatea certificării** lucrărilor executate de constructor în cadrul contractului de lucrări, din punct de vedere **cantitativ, calitativ și valoric**.

Decontarea lucrărilor se va face pentru cantitățile real executate, rezultate din măsurători. Situațiile de plată se vor întocmi folosind prețurile unitare și încadrarea lucrărilor în articolele de deviz (poziția și denumirea lor) din devizele ofertă, anexa la contractul de lucrări și vor fi certificate prin semnătură și ștampilă de către dirigintele/diriginții de șantier.

Modul de măsurare a cantităților real executate va fi cel prevăzut în reglementările tehnice, în Caietele de sarcini, sau în alte documente din contract. Măsurătorile vor fi efectuate de către dirigintele de șantier împreună cu reprezentantul constructorului.

Pentru lucrările ce devin ascunse măsurătorile se fac la finalizarea acestora (în termen de maxim 5 zile de la notificarea constructorului), odată cu întocmirea procesului verbal de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse.

Dirigintele de șantier va dispune dezvelirea acelor lucrări care au fost acoperite fără a fi verificate și ori de câte ori sunt necesare verificări cantitative și calitative ale lucrărilor ce devin ascunse și va dispune refacerea lor dacă este cazul.

În cazul, în care se va constata că lucrările sunt necorespunzătoare, costurile implicate vor fi suportate pe cheltuiala constructorului.

### **Documentele depuse pentru plata lunară a lucrărilor executate sunt:**

**1.Situația de lucrări înaintată de către Constructor** însoțită de Foi de atașament (*Anexa 7*), măsurători post-execuție, desene, poze, sau alte documente doveditoare ale executării cantităților de lucrări și a plăților la care Constructorul este îndreptățit. – document/documente întocmit/e de către dirigintele/diriginții de șantier.

Situațiile de lucrări vor fi certificate prin semnatura și stampila de dirigintele / diriginții de șantier.

**2.Centralizatorul Notelor de Comandă Suplimentară/ Renunțare**, dupa caz, (*Anexa 8*)

Emiterea facturii de către executant se va face după certificarea de către beneficiar a situațiilor de lucrări.

În vederea verificării și certificării la plată în timp cât mai scurt a situațiilor de plată înaintate de către constructor, dirigintele de șantier **va tine evidenta înregistrării** măsurătorilor. Vor fi înregistrate locul și cantitățile de lucrări executate de către constructor, în conformitate cu specificațiile contractului.

După terminarea lucrărilor executate lunar, constructorul va înainta dirigintelui de șantier situația de plată, în care va fi evidențiată valoarea totală a lucrărilor executate conform contractului, precum și alte sume la care constructorul considera că este îndreptățit. Această situație de plată va fi însoțită de documente și justificări referitoare la sumele cerute la plată.

Dacă dirigintele de șantier nu este de acord cu situația de plată, sau documentația nu este completă sau edificatoare, constructorul trebuie să completeze documentația cu acele piese pe care dirigintele de șantier le solicită pentru clarificarea problemelor apărute.

În cazul, în care cantitățile rezultate din măsurători diferă de cele înscrise în Listele de cantități din documentația tehnică, se impune confirmarea acestor cantități de către proiectant și beneficiar, urmând ca ele să fie regularizate prin Note de comandă suplimentară/ renunțare (*Anexa 8*) compensate valoric și încadrate în capitolul "Diverse și neprevăzute".

În cazul, în care pe parcursul lucrărilor, constructorul se va confrunta cu alte condiții decât cele prevăzute în contract, temeinic justificate și însușite de beneficiar, acesta va avea dreptul la plata cheltuielilor suplimentare.

Dirigintele de șantier va notifica situațiile nou apărute beneficiarului și proiectantului și în colaborare cu constructorul, va pregăti Notele de comandă suplimentară/ renunțare numai în cazul în care acestea sunt solid motivate prin Dispoziții de șantier și liste de cantități emise de proiectant și acceptate de către beneficiar.

Decontarea lucrărilor suplimentare, aferente capitolului cheltuieli diverse și neprevăzute, se face pe baza situațiilor de plată, elaborate pe baza prețurilor unitare oferite pentru cantitățile suplimentare.

#### **SARCINA 4: JURNALUL DE ȘANTIER**

Dirigintele /diriginții de Șantier are/au obligația de a viza Jurnalul de Șantier al lucrării întocmit de către Constructor (*Anexa 10*) și de a verifica toate informațiile relevante care ar putea, la un moment dat, să se dovedească foarte utile pentru rezolvarea problemelor de orice natură, sau pentru rezolvarea reclamațiilor ce ar putea apărea cu privire la execuția lucrărilor.

În Jurnalul de Șantier Dirigintele va urmări ca să fie înregistrate cu acuratețe următoarele date și informații:

- lucrările executate și locația exactă;
- echipamentele, materialele și forța de muncă utilizate;
- condițiile meteorologice;
- evenimente apărute;
- defecțiuni apărute la echipamente și utilaje;
- orice alți factori generali sau particulari care ar putea afecta desfășurarea execuției lucrărilor.

#### **SARCINA 5: EMITEREA DISPOZIȚIILOR DE ȘANTIER**

Orice modificare adusă, din motive obiective, proiectului, caietelor de sarcini, sau listelor de cantități va fi făcută numai de către proiectantul lucrării și însușită de către specialiștii verificali de proiecte. Modificările vor fi înaintate sub forma de Dispoziție de șantier a proiectantului și acceptate de beneficiar.

Nu este admisă schimbarea soluției tehnice din proiect, sau a indicatorilor tehnico-economici, fără aprobarea proiectantului și a beneficiarului. Soluția tehnică re-proiectată și noii indicatori tehnico-economici vor fi avizați de către beneficiar.

Toate dispozițiile de șantier emise de către proiectant vor fi numerotate și îndosariate, iar atunci când conduc la modificări din punct de vedere financiar, sau al termenelor de execuție, vor fi însoțite de justificări (N.C.S./N.R. *Anexa 8*).

Dirigintele de șantier are obligația de a urmări punerea în practică de către constructor a Dispozițiilor de șantier emise de proiectant.

În cazul în care Dispozițiile de șantier sunt emise ca urmare a nerespectării prevederilor din documentația tehnică de execuție, lucrările prevăzute în acestea se vor executa pe cheltuiala constructorului.

#### **SARCINA 6: MONITORIZAREA ȘI SUPERVIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII**

Serviciile asigurate de diriginții de Șantier vor respecta legislația română în vigoare.

Derularea contractului de prestări servicii încheiat între beneficiar și prestator va urmări prestarea serviciilor pentru următoarele faze ale proiectului:

- Mobilizarea;
- Execuția lucrărilor;
- Recepția lucrărilor;
- Perioada de garanție (de notificare a defectelor).

În exercitarea verificării realizării corecte a executării lucrărilor de construcții, diriginții de șantier au următoarele obligații și răspunderi:

#### ***A. Activități în perioada de pregătire a investiției (mobilizarea):***

1. Studiarea și însușirea prevederilor contractelor de lucrări și a tuturor anexelor acestora precum și a caracteristicilor șantierelor și raportarea către Autoritatea Contractantă și Proiectant a oricărei probleme care ar putea afecta lucrările, sau orice inadvertențe constatate între contractele și condițiile existente pe teren;
2. Verificarea și recomandarea către Autoritatea Contractantă cu privire la conformitatea și autenticitatea certificatelor, polițelor de asigurare, garanțiilor, indemnizațiilor, etc pentru care Executantul este responsabil conform Condițiilor Contractului;
3. Asigurarea că mecanismul de comunicare și raportare dintre Autoritatea Contractantă și dirigințele de șantier este stabilit, complet funcțional și eficient pe toată durata proiectului;
4. Verifică existența autorizației de construire, precum și îndeplinirea condițiilor legale cu privire la încadrarea în termenul de valabilitate;
5. Verifică concordanța dintre prevederile autorizației de construire, certificatului de urbanism, avizelor, acordurilor și ale proiectului;
6. Studiază proiectul, caietele de sarcini, tehnologiile și procedurile prevăzute pentru realizarea construcțiilor;
7. Verifică existența tuturor pieselor scrise și desenate din proiect, inclusiv existența studiilor solicitate prin certificatul de urbanism sau prin avize și concordanța dintre prevederile acestora;
8. Verifică existența expertizei tehnice în cazul lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor;
9. Verifică respectarea reglementărilor cu privire la verificarea proiectelor de către verificatori de proiecte atestați și însușirea acestora de către expertul tehnic atestat, acolo unde este cazul;
10. Verifică dacă este precizată în proiect categoria de importanță a construcției;
11. Verifică existența în proiect a programelor de faze determinante;
12. Verifică existența proiectului sau a procedurilor de urmărire specială a comportării în exploatare a construcțiilor, dacă aceasta va fi instituită;
13. Preiau amplasamentul și reperele de nivelment și le predau executantului, libere de orice sarcină;
14. Participă, împreună cu proiectantul și cu executantul, la trasarea generală a construcției și la stabilirea bornelor de reper;
15. Predau către executant terenul rezervat pentru organizarea de șantier, dacă este cazul;
16. Verifică existența "Planului calității" și a procedurilor/instrucțiunilor tehnice pentru lucrarea respectivă;
17. Verifică existența anunțului de începere a lucrărilor la emitentul autorizației și la I.S.C.;
18. Verifică existența panoului de identificare a investiției, dacă acesta corespunde prevederilor legale și dacă este amplasat la loc vizibil;

#### ***B. Activități în perioada execuției lucrărilor:***

1. Urmărește realizarea construcției în conformitate cu prevederile autorizației de construire, ale proiectelor, caietelor de sarcini și ale reglementărilor tehnice în vigoare;
2. Verifică existența documentelor de certificare a calității produselor pentru construcții, respectiv corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în proiecte;
3. Interzice utilizarea de produselor pentru construcții fără certificate de conformitate, declarații de conformitate sau agrement tehnic;
4. Interzice utilizarea de procedee și echipamente noi, neagrementate tehnic sau cu agremente tehnice la care avizul tehnic a expirat;
5. Verifică respectarea tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică și în reglementările tehnice;
6. Verifică respectarea "Planului calității", a procedurilor și instrucțiunilor tehnice pentru lucrare;
7. Interzice executarea de lucrări de către personal necalificat;
8. Participă la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante;
9. Efectuează verificările prevăzute în reglementările tehnice, semnează și ștampilează documentele întocmite ca urmare a verificărilor, respectiv procese-verbale în faze determinante, procese-verbale de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse;
10. Asistă la prelevarea de probe de la locul de punere în operă;

11. Transmite către proiectant, prin intermediul investitorului, sesizările proprii sau ale participanților la realizarea construcției privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției;
12. Informează operativ investitorul privind deficiențele calitative constatate, în vederea dispunerii de măsuri și, după caz, propun oprirea lucrărilor;
13. Urmărește respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant sau de organele abilitate;
14. Verifică, în calitate de reprezentant al beneficiarului, respectarea prevederilor legale în cazul schimbării soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor;
15. Anunță I.S.C. privind oprirea/sistarea executării lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp frigos și verifică punerea în siguranță a construcției, conform proiectului;
16. Anunță I.S.C. privind reluarea lucrărilor la investițiile la care a fost oprită/sistată executarea lucrărilor de către investitor/beneficiar pentru o perioadă mai mare de timp, exceptând perioada de timp frigos;
17. Monitorizează evoluția lucrărilor în comparație cu graficul de execuție. În cazul în care apar stagnări, încetiniri în execuție notifică Executantul lucrării pentru luarea de măsuri imediate pentru recuperarea întârzierilor. Dirigintele de șantier va informa beneficiarul asupra măsurilor de remediere/recuperare propuse de către executant și aprobate de către dirigintele de șantier;
18. Preia documentele de la Executant și Proiectant și completează cartea tehnică a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale;
19. Urmărește dezafectarea lucrărilor de organizare de șantier și predarea terenului deținătorului acestuia, dacă este cazul.

### **C. Activități la recepția la terminarea lucrărilor:**

1. Asigura secretariatul Comisiei de recepție.
2. Efectuarea inspecțiilor necesare la recepție, împreună cu reprezentanții Autorității Contractante și pregătirea Certificatelor de Recepție, Lista defectelor și a altor documente solicitate de condițiile contractului, asigurarea secretariatul comisiei de recepție la terminarea lucrărilor și întocmirea actelor de recepție;
3. Urmărirea dezafectării lucrărilor de organizare de șantier și predarea terenului deținătorului acestuia
4. Emiterea Certificatului de Recepție la terminarea lucrărilor;
5. Preluarea documentelor de la constructor și proiectant (pentru contractele de construcții) inclusiv părți desenate post execuție și completarea cărții tehnice a construcției cu toate documentele prevăzute de reglementările legale.

### **D. Logistică și perioadă de execuție**

Dirigintele de șantier va fi responsabil pentru asigurarea resurselor materiale și umane necesare derulării activităților care fac obiectul contractului;

*Data de începere și perioada de execuție;*

Dirigintele de șantier trebuie să înceapă activitățile în termen de 3 zile de la primirea ordinului de începere a contractului. Perioada de execuție a lucrărilor este de 4 luni.

Durata serviciului de supraveghere a lucrărilor va fi egală cu durata de execuție a lucrărilor, la care se adaugă perioada de mobilizare (3 zile) și perioada de pregătire și emiterea Procesului verbal la terminarea lucrărilor.

Durata contractului de servicii este egală cu durata prestării serviciilor de supraveghere, la care se adaugă durata de garanție de bună execuție a lucrărilor.

Durata contractului de servicii poate fi extinsă cu perioada de întrerupere a lucrărilor datorată litigiilor, sau altor cauze justificate.

**În calitate de diriginte de șantier, prestatorul va reprezenta beneficiarul în relația cu INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII, potrivit obligațiilor ce îi revin acestuia în baza legii în vigoare, pentru lucrările de execuție.**

De asemenea, pentru situațiile de lucrări acceptate la plata cantitativ, calitativ și valoric, conform actelor normative în vigoare, va răspunde în fața organelor de control abilitate potrivit legii în acest sens.

**E. Graficul de timp pentru prestarea serviciului și îndeplinirea sarcinilor**

După contractarea serviciului, contractantul va prezenta o programare esalonată în timp a activității, coroborată cu graficul de timp pentru execuția lucrărilor.

**F. Modalități de plată:**

**Plata serviciilor prestate se va realiza după cum urmează:**

- 90% din valoarea contractului se va achita pe parcursul derulării Contractului de execuție, proporțional cu valoarea lucrărilor executate, conform situațiilor de lucrări lunare, confirmate și acceptate de dirigințele de șantier și de beneficiar;
- 10% se va achita în cel mult 14 zile de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În cazul în care la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor sunt consemnate deficiențe necesare a fi remediate de executant, suma în cuantum de 10% se va plăti după remedierea acestora.

Director executiv  
Ion Bodea



Intocmit,  
Marcu Angela Monica



# ANEXE

- ANEXA 1 Proces verbal de predare - primire a amplasamentului și a bornelor de reper
- ANEXA 2 Proces verbal de trasare a lucrarilor
- ANEXA 3 Proces verbal pentru verificarea calitatii lucrarilor ce devin ascunse
- ANEXA 4 Proces verbal de receptie calitativa
- ANEXA 5 Raport de neconformitate
- ANEXA 6 Centralizatorul notelor de comanda suplimentara/de renuntare
- ANEXA 7 Foaie de atasament
- ANEXA 8 Nota de comanda suplimentara/de renuntare
- ANEXA 8\* Raport de inspectare lucrari
- ANEXA 9 Minuta sedintei lunare
- ANEXA 10 Jurnal de șantier
- ANEXA 11 Proces- verbal de receptie la terminarea lucrarilor

UNITATEA \_\_\_\_\_  
 ŞANTIER \_\_\_\_\_  
 PUNCT DE LUCRU \_\_\_\_\_

**PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE A  
 AMPLASAMENTULUI ŞI A BORNELOR DE REPERE**

Nr. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

1. Delimitarea terenului conform planului nr. \_\_\_\_\_ avand coordonatele  
 (axele): \_\_\_\_\_

Plansa nr. \_\_\_\_\_                      Proiect nr. \_\_\_\_\_

Cu reperele de identificare a terenului și trasare a lucrarilor (bornele, constructiile etc.):

Indicativul bornei de referinta \_\_\_\_\_                      Cota \_\_\_\_\_                      Cota absoluta \_\_\_\_\_

Borna 1                      Borna 2                      Borna 3                      Borna 4

Coordonata  
 (Axa)

2. Constructii – instalatii existente pe amplasament sau in subsol:

3. Alte mentiuni:

CONSTRUCTORUL se obliga:

sa transporte cantitatea de \_\_ mc moloz existenta pe amplasament;  
 sa demoleze volumul de fundatii existent pe amplasament pentru a fi transportate \_\_ mc;

BENEFICIARUL se obliga:

a) sa plateasca constructorului costul incarcarii și transporturilor comandate;  
 b) sa plateasca constructorului valoarea lucrarilor comandate;

PREDAT:	Numele	Prenumele	Functia	Semnatura
BENEFICIAR /DIRIGINTE DE ŞANTIER:				
PROIECTANT:				
PRIMIT:	Numele	Prenumele	Functia	Semnatura
CONSTRUCTOR:				

UNITATEA \_\_\_\_\_  
ŞANTIER \_\_\_\_\_

PUNCT DE LUCRU \_\_\_\_\_  
OBIECTUL \_\_\_\_\_

**PROCES VERBAL  
DE TRASARE A LUCRARILOR**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Trasarea a fost executata pe baza planselor nr. \_\_\_\_\_ din proiectul  
nr. \_\_\_\_\_.

Elementul de reper și verificare este: (borna, constructia invecinata etc)

\_\_\_\_\_

	X	_____
avand coordonatele:	Y	_____
	Z	_____

Cota \_\_\_\_\_

Executat trasarea:

Verificat:

Numele: \_\_\_\_\_

Prenumele: \_\_\_\_\_

Semnatura: \_\_\_\_\_



UNITATEA \_\_\_\_\_  
 ŞANTIER \_\_\_\_\_

PUNCT DE LUCRU \_\_\_\_\_  
 OBIECTUL \_\_\_\_\_

**PROCES VERBAL PENTRU VERIFICAREA CALITATII LUCRARILOR  
 CE DEVIN ASCUNSE**

Nr. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Faza din lucrare supusa verificarii:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Elementele de identificare (sector, portiune, ax, cota etc.):

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Verificarile s-au facut pe baza prevederilor proiectului nr. \_\_\_\_\_ plansele  
 nr. \_\_\_\_\_ sau a dispozitiei de şantier nr. \_\_\_\_\_  
 din data de \_\_\_\_\_.

Concluzii: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

	CONSTRUCTOR	BENEFICIAR / DIRIGINTE DE ŞANTIER:	PROIECTANT <sup>X)</sup> :
Numele:	_____	_____	_____
Prenumele:	_____	_____	_____
Semnatura:	_____	_____	_____

Atestam refacerea (remedierea) lucrarilor conform prevederilor proiectului.

	CONSTRUCTOR	BENEFICIAR /DIRIGINTE DE ŞANTIER	PROIECTANT <sup>X)</sup>
Numele:	_____	_____	_____
Prenumele:	_____	_____	_____
Semnatura:	_____	_____	_____

*X)-Proiectantul participa doar la verificarile stabilite prin Programul de control al calitatii lucrarilor din Proiectul de executie*

UNITATEA \_\_\_\_\_

ȘANTIER \_\_\_\_\_

OBIECTUL \_\_\_\_\_

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE CALITATIVA**

Nr. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Cu ocazia verificarii efectuate la:

---



---



---

Au stat la baza verificarilor urmatoarele documente:

---



---



---

Din verificarile efectuate pe teren și examinarea documentelor au rezultat urmatoarele:

---



---

Au fost stabilite urmatoarele masuri (concluzii):

---



---

Mentiuni speciale:

---



---

	BENEFICIAR /DIRIGINTE DE ȘANTIER	PROIECTANT <sup>X)</sup>	CONSTRUCTOR
Numele:	_____	_____	_____
Prenumele:	_____	_____	_____
Semnatura:	_____	_____	_____

*X)-Proiectantul participa doar la receptiile stabilite prin Programul de control al calitatii lucrarilor din Proiectul de executie .*

Beneficiar		Data:
Diriginte de Specialitate		
Executant		
Şantier		
Obiectul		

<b>RAPORT DE NECONFORMITATE ( RNC ) nr.</b>
---

<b>Referitor la:</b>		
<b>Descrierea neconformitatii și a cauzei:</b>		
Intocmit, Diriginte de Specialitate _____ Semnatura _____		
Luat la cunostinta, Responsabil Tehnic cu Executia _____ Semnatura _____		
<b>Actiunea corectiva propusa:</b>		
<b>Termen de remediere:</b>		
Vizat sef şantier Data:	Numele și prenumele _____	Semnatura _____
Verificat eliminare neconformitate:		
Responsabil Tehnic cu Executia	Numele și prenumele _____	Semnatura _____
Diriginte de Specialitate	_____	_____
Data:		

**Anexa 6**

DENUMIREA PROIECTULUI:  
NR. DE REFERINTA AL PROIECTULUI:  
BENEFICIAR:  
CONSTRUCTOR:  
DIRIGINTE DE ŞANTIER:  
SITUAȚIE DE PLATA NR. \_\_\_\_

**CENTRALIZATORUL NOTELOR DE COMANDA SUPLIMENTARA/DE RENUNTARE**

Luna \_\_\_\_ Anul \_\_\_\_

Nr.crt.	Descrierea	Aprobat/ In asteptare	Valoarea totala a variatiei (+/-)	VALOAREA VARIATIILOR		
				CUMULAT	ANTERIOR	CERTIFICATUL CURENT
1						
2						
3						
4						
5						
<b>TOTAL VALOARE VARIATII</b>						

Intocmit Diriginte de Şantier,

DENUMIREA  
 PROIECTULUI:  
 NR. DE REFERINTA AL  
 PROIECTULUI:  
 BENEFICI  
 AR:  
 CONSTRUCTOR:  
 DIRIGINTE DE  
 ŞANTIER:  
 SITUATIE DE PLATA NR.

**FOAIE DE ATASAMENT NR.  
 din LISTA"....."  
 Luna \_\_Anul\_\_**

Constructor:		Diriginte de Şantier			
<b>Lista</b>					
Cod art.	DESCRIEREA ARTICOLULUI	U.M.	Cantitatea din Contract		
<b>CALCULUL CANTITATILOR</b>					
	CANTITATEA			SEMNATURI	
	CUMULAT	ANTERIOR	IN LUNA	CONSTRUCTOR	DIRIGINTE DE ŞANTIER
Valoric					
Procentual					
<b>COMENTARIU:</b>					

Intocmit Diriginte de Şantier,

<b>NOTA DE COMANDA SUPLIMENTARA/DE RENUNTARE</b>			
DENUMIREA PROIECTULUI BENEFICIAR: CONSTRUCTOR:  N.C.S./N.R. nr/data: TITLUL Descriere:			
Valoarea :			
Valoarea Contractului Valoare C+M Valoare diverse și neprevazute			
Valoare initiala al Contractului Valoare initiala C+M Valoare initiala diverse și neprevazute			
Valoarea revizuita a Contractului Valoare revizuita C+M Valoare revizuita diverse și neprevazute			
Perioada de timp indusa de N.C.S./N.R. Data finalizarii conform Contract Data finalizarii contractului conform precedentei N.C.S./N.R. Nr. Data finalizarii revizuita			
Intocmit :	Avizat:	Luat la	Aprobat:
Diriginte de	Proiectant:	cunostinta:	Beneficiar :
Șantier:		Constructor:	
Semnatura :	Semnatura :	Semnatura :	Semnatura :
Nume:	Nume:	Nume:	Nume:

## CONTINUT

1. Preambul:
2. Justificari:
- 2.1 Justificari tehnice:
- 2.2 Justificari financiare:
3. Listele de cantitati referitoare la aceasta N.C.S./N.R.:
4. Balanta N.C.S./N.R. pe Contract:
5. Corespondenta relevanta:

**1. Preambul**

Pe parcursul executarii lucrarilor la obiectivul de investitii ..... ,  
ca urmare a verificarii efectuate in data de .....  
la obiectul ..... aflat in faza .....  
..... s-au constatat urmatoarele aspecte:

*{Descrierea exacta a situatiei constatate, referitoare la neconcordanta dintre documentatia intocmita și situatia reala din teren, modificari geo-morfologice ale terenului, obstacole neprevazute intalnite, etc.}*

Urmare a celor constatate, au fost convocati pe data de ..... reprezentantii proiectantului, constructorului și beneficiarului.

In urma analizei la față locului a situatiei aparute s-a convenit de comun acord ca, in urma analizei tehnico-economice facute de proiectantul lucrării asupra celor constatate, acesta va emite o Dispozitie de Șantier pentru rezolvarea situatiei.

La data de ..... a fost emisa Dispozitia de Șantier nr.....  
in urma careia s-a intocmit Nota de Comanda Suplimentara/Nota de Renuntare nr.....

**2. Justificari****2.1 Justificari tehnice**

*{Se introduc datele cuprinse in Nota de Constatare și Minuta intalnirii, intocmite la față locului in urma aparitiei situatiei create și propunerile tehnice de rezolvare stabilite de proiectant și acceptate de beneficiar}*

**2.2 Justificari financiare**

*{Se vor introduce datele economice din Dispozitia de Șantier emisa de Proiectant, inclusiv capitolul din Devizul General de unde se vor suporta costurile in cazul Notelor de Comanda Suplimentara dupa compensarea acestora cu Notele de Renuntare, daca exista}.*

Ca urmare a Dispozitiei de Șantier nr.....s-a intocmit devizul financiar al lucrarilor suplimentare calculate in preturi de oferta/negociate la data de .....

**MINUTA SEDINTEI LUNARE**

DENUMIREA PROIECTULUI:  
 NR. DE REFERINTA AL PROIECTULUI:  
 DIRIGINTE DE ŞANTIER:  
 CONSTRUCTOR:

MINUTA SEDINTEI LUNARE:  
 DATA/LOCATIA:

**Au participat:**

NUME ŞI PRENUME	REPREZENTÂND	SEMNATURA

Minuta agreeata de:

**Constructor**

Nume şi prenume

.....

Functia

.....

Semnatura

.....

Data

.....

**Diriginte de Şantier**

Nume şi prenume

.....

Functia

.....

Semnatura

.....

Data

.....

	<p><b>Introducere</b>          Sedinta a inceput la &lt;ora&gt; şi a fost prezidata de &lt;Nume şi prenume&gt;, &lt;Functia&gt; care a urat bun venit participantilor. Minutele sedintelor precedente au fost agreeate şi semnate de catre ambele parti.</p>		
--	--	--	--



	<b>Progres</b> General Lucrari Obstructionari  <b>Financiar</b> Plata avansului Variatii și pretul final al contractului  <b>Asigurari</b>		
	<b>Personal cheie</b>		
	<b>Graficul de esalonare al lucrarilor</b>		
	<b>Programarea derularii fondurilor</b>		
	<b>Organizarea de șantier, laboratoare</b>		
	<b>Facilitatile Dirigintelui de șantier</b>		
	<b>Subcontractori și furnizori</b>		
	<b>Planul de asigurare a calitatii</b>		
	<b>Materiale</b>		
	<b>Siguranta circulatiei</b>		
	<b>Protectia muncii</b>		
	<b>Protectia mediului</b>		
	<b>Altele</b>		
	<b>Plangeri</b>		
	<b>Inchiderea sedintei și programarea urmatoarei intilniri</b>		

Minuta pregatita de Diriginte de Șantier  
 :.....

**JURNAL DE ȘANTIER**

DENUMIREA PROIECTULUI:

NR. DE REFERINȚA AL PROIECTULUI:

Data:.....

**1. Lucrari in desfasurare**

Articolul din lista de cantitati	Locatia/Descrierea art.	Cantitatea	Forța de muncă utilizată	Echipamente folosite

**2. Materiale/Lucrari finalizate și verificate/Locatia**

--

**3. Ridicari topo efectuate/Verificate/Locatia**

--

**4. a) Echipamente aduse in șantier**

--

**4. b) Echipamente indepartate din șantier**

--

**5. Starca Vremii**

--

**6. Vizitatori in șantier**

--

**7. Alte observatii**

--

**8. Lista documentelor anexate**

--

Intocmit .....

Vizat-Diriginte de șantier .....

INVESTITOR \_\_\_\_\_

SE APROBA  
(Conducatorul institutiei)

Anexa 11

## PROCES-VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Privind lucrarea \_\_\_\_\_  
executata in cadrul contractului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, incheiat intre  
\_\_\_\_\_ și \_\_\_\_\_ pentru lucrarile  
de \_\_\_\_\_

1. Lucrarile au fost executate in baza autorizatiei nr. \_\_\_\_\_, eliberata de \_\_\_\_\_  
la \_\_\_\_\_, cu valabilitate pana la \_\_\_\_\_.

Comisia de receptie numita in baza Deciziei nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_ și-a desfasurat  
activitatea in intervalul \_\_\_\_\_, fiind formata din:

Presedinte \_\_\_\_\_  
(nume și prenume)

Membrii \_\_\_\_\_  
(nume și prenume)

3. Au mai participat la receptie:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(nume și prenume) (calitatea)

4. Constatările comisiiei de receptie:

4.1. Din documentatia scrisa și desenata necesara a fi prezentata au lipsit sau sunt incomplete  
piesele cuprinse in lista Anexa nr. 1.

4.2. Cantitatile de lucrari cuprinse in lista Anexa nr. 2 nu au fost executate.

4.3. Lucrarile cuprinse in lista Anexa nr. 3 nu respecta prevederile proiectului.

4.4. Valoarea declarată a investiției este de ..... lei.

5. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute, propune:

6. Comisia de receptie motiveaza propunerea facuta prin:

7. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

8. Prezentul proces- verbal, continand \_\_\_\_\_ file și \_\_\_\_\_ anexe numerotate cu un total de \_\_\_\_\_  
file, a fost incheiat astazi \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ exemplare.  
Comisia de receptie

Presedinte: \_\_\_\_\_

Membri: \_\_\_\_\_  
(Numele, prenumele) (semnatura)

Specialisti \_\_\_\_\_  
(Numele, prenumele) (semnatura)