

Consiliul Judetean Alba  
Directia Gestionarea Patrimoniului  
Serviciul Programe, Lucrari, Intretinere Drumuri  
Nr. 13.224 / 02.07 2018

Se aproba,  
Ordonator principal de credite  
Presedinte  
Ion DUMITREL



### CAIETE DE SARCINI

pentru atribuirea contractului de proiectare si executie pentru lucrari  
de relocare retea de gaz metan, in amplasamentul obiectivului  
„Modernizare drum judetean DJ 107 Z: Ciumbrud (DJ 107 E) –  
Pagida – Gambas – Aiud (DN 1)”

Codul CPV 45231223 - 4 Lucrari auxiliare pentru distribuirea gazului

# CONDITII GENERALE

## 1. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea lucrărilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba.

Antreprenor: persoana numita antreprenor in Acordul Contractual si succesorii legali ai acestei persoane pentru executia si finalizarea lucrărilor.

## 2. INFORMATII GENERALE

### 2.1 Denumirea achizitiei:

"Proiectare si executie pentru lucrari de relocare retea de gaz metan, in amplasamentul obiectivului Modernizare drum judetean DJ 107 Z: Ciurbrud (DJ 107 E) – Pagida – Gambas – Aiud (DN 1)".

Descrierea obiectivului:

Din punct de vedere al amplasamentului, drumul judetean DJ 107 Z este situat în partea central - estică a județului Alba și se desprinde din DN 1, in zona periferică a Municipiului Aiud și asigură legătura cu localitățile Ciurbrud – Păgida - Gâmbaș. Tronsonul de drum județean care face obiectul prezentei documentații se află situat pe malul stâng al Mureșului, în zona colinară a Subcarpaților, pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud. Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

Prin investitia „Modernizare drum judetean DJ 107 Z: Ciurbrud (DJ 107 E) – Pagida – Gambas – Aiud (DN 1)”, se dorește modernizarea sectoarelor de drum județean DJ 107 Z, astfel:

- sector 1: km 4 + 540,00 - km 5 + 333,00 L = 793 ml
- sector 2: km 5 + 814,00 - km 6 + 946,00 L = 1132 ml

In cadrul documentației tehnice sunt prevăzute lucrări de sistematizare a elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcămînți rutiere moderne conform legislației în vigoare, reprofilarea, decolmatarea pereerea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale, înființarea sau înlocuirea de podețe, execuția lucrărilor de siguranță rutieră.

- Lungime traseu - 1925 ml

- Viteza de proiectare - 25 Km/h cu restrictii de viteza pe anumite tronsoane de 20 km/h  
Elemente geometrice de traseu - curbe cu raze cuprinse între 6 ml si 500 ml.

În urma vizitei în teren, a studiilor geotehnice elaborate și a datelor de trafic, a fost adoptată următoarea structură rutieră elastică:

Structură rutieră tip 1	Structură rutieră tip 2
sectoare refacere struct. rutiera	
- 4 cm strat uzura BA16 rul50/70	- 4 cm strat uzura BA16 rul50/70
- 6 cm strat legatura BA20 leg50/70	- 6 cm strat legatura BA20 leg50/70
-15 cm strat piatra sparta	- 15 cm strat piatra sparta
- 30 cm strat balast	- pietruire existenta se scarifica si se reprofileaza cu 10 cm balast

Colectarea apelor se va realiza prin șanturi trapezoidale din pământ, iar acolo unde situațiile din teren o impun (sectoare cu declivități reduse/ridicate), s-au prevăzut șanturi pereate cu beton de ciment. Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 107 Z au în vedere și rezolvarea scurgerii și evacuării apelor pluviale cu descarcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor se va face la podețele și rigole carosabile.

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare. O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației, atât pietonale cât și auto prin realizarea semnalizării orizontale și verticale în conformitate cu normativele în vigoare.

*Pe sector 2 cuprins între km 5 + 814,00 - km 6 + 946,00, nu se pot efectua lucrările de execuție a drumului județean, datorită faptului că în corpul terasamentului se afla conducta de gaz metan cu racorduri, dispusa marginal și transversal. Din sondajele efectuate, s-a constatat că în acest moment se afla la adâncime variabilă, cuprinsă între 0,30 – 0,50 ml. Pentru realizarea structurii rutiere, este necesară pozarea corectă a conductei de gaz, conform STAS - urilor de specialitate.*

## **2.2 Informații despre Autoritatea Contractantă**

Denumire Organizatie: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Alba  
Tipul Organizatiei: Unitate administrativ teritoriala la nivel judetean  
Servicii de administratie publica generala

## **2.3 Zona și amplasamentul:**

Drumul județean DJ 107 Z este situat în partea central - estică a județului Alba și se desprinde din DN 1, în zona periferică a Municipiului Aiud și asigură legătura cu localitățile Ciumbud – Păgida - Gâmbaș. Tronsonul de drum județean care face obiectul prezentei documentații se află situat pe malul stâng al Mureșului, în zona colinară a Subcarpaților, pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud.

**2.4 Elaborator proiect: ofertantul castigator in urma achizitiei publice**

**2.5 Surse de finantare: bugetul local**

**2.6 Procedura de atribuire: achizitie directa**

**2.7 Beneficiarul final al serviciilor: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba,**

### **3. OBIECTUL ACHIZITIEI**

Caietul de sarcini face parte integranta din Documentația de Atribuire a Contractulelor si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare ofertant propunerea tehnica si financiara.

Scopul aplicarii prezentei proceduri este atribuirea Contractului pentru achizitia publica "Proiectare si executie pentru lucrari de relocare retea de gaz metan, in amplasamentul obiectivului Modernizare drum judetean DJ 107 Z: Ciumbrud (DJ 107 E) – Pagida – Gambas – Aiud (DN 1)".

**3.1. Obiectul contractului:** proiectare si executie pentru lucrari de relocare retea de gaz metan.

**3.2. Durata de realizare a contractului:** 45 de zile calendaristice de la primirea ordinului de incepere a contractului.

### **4. DATELE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

În vederea intocmirii documentației tehnico - economice, a fost realizata o estimare in teren a lucrarilor de relocare retea de gaz metan, pe amplasamentul drumului judetean DJ 107 Z, - sector 2 de la km 5 + 814,00 - km 6 + 946,00.

### **RELOCARE RETEA GAZ ÎN LOCALITATEA GÂMBAȘ**

#### **1. STRADA BABA NOVAC (suprapusa peste traseu DJ 107 Z)**

- traversare inceput strada Baba Novac - conducta 2" cu lungimea L = 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 27 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 25 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 23 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 21 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 19 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 17 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 15 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 13 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 9 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 5 cu lungimea de 9,00 ml
- bransament la imobil cu nr. 3 cu lungimea de 9,00 ml
- traversare conducta 2" - sfarsit strada Baba Novac - conducta 2" cu lungimea de 10,00 ml

#### **2. STRADA FOIȘOR (suprapusa peste traseu DJ 107 Z)**

- bransament la imobil fara numar cu lungimea de 9,00 ml
- traversare conducta 2" cu lungimea L = 9,00 ml
- traversare (intersecție Strada Foișor cu Strada Birsei) - traversare conducta 2" – L = 10,00 ml

### 3. STRADA PĂCII

- branșament la imobil cu nr. 3 cu lungimea de 9,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 5 cu lungimea de 9,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 9 cu lungimea de 9,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 11 cu lungimea de 9,00 ml
- traversare conducta 3" la imobil cu nr. 13 cu lungimea L = 10,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 26 cu lungimea de 10,00 ml
- traversare conducta 2" la imobil cu nr. 17 cu lungimea L = 10,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 35 cu lungimea de 10,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 37 cu lungimea de 10,00 ml
- branșament la imobil cu nr. 45 cu lungimea de 10,00 ml

Ofertantul este îndreptățit să facă investigații suplimentare pentru determinarea situației din teren.

Ofertanții sunt invitați să viziteze și să inspecteze locul șantierului de lucrări și împrejurimile acestuia în scopul evaluării din punctul de vedere al cheltuielilor, riscurilor și a tuturor datelor necesare pregătirii unei oferte fundamentate și conformității cu datele reale din teren.

### 5. Impartirea pe loturi

Autoritatea contractanta nu va utiliza împărțirea pe loturi din următoarele considerente:

- având în vedere valoarea estimată mică și indicatorii fizici reduși, considerăm că nu este îngrădită participarea IMM - urilor;
- lungimea sectorului de drum pe care urmează să fie executate lucrările de relocare rețea de gaz metan, este relativ mică;
- realizarea lucrărilor de către un singur operator economic asigură continuitatea acestora (fazărea lucrărilor, calitatea unitară, realizarea conceptului de tot unitar).

### 6. PERIOADA DE GARANTIE ACORDATA LUCRARILOR

Prin perioada de garanție acordată lucrărilor se înțelege perioada de timp cuprinsă între data recepției la terminarea lucrărilor și data recepției finale, a cărei durată se stabilește prin contract și în cadrul căreia executantul are obligația înlăturării, pe cheltuiala sa, a tuturor deficiențelor apărute datorită nerespectării clauzelor și specificațiilor contractuale sau a prevederilor reglementărilor tehnice aplicabile. În funcție de categoria de importanță a construcției stabilită conform legii de către proiectant, perioada de garanție acordată lucrărilor nu poate fi mai mică de 24 luni.

### 7. Criteriul de atribuire

Pentru atribuirea contractului, criteriul de atribuire propus de către autoritatea contractanta este "**pretul cel mai scăzut**". Acest criteriu a fost ales ținând cont de specificațiile tehnice pe baza cărora se întocmește oferta, caietul de sarcini, calitatea lucrărilor ce vor fi executate, garanția acordată lucrărilor executate și nu în ultimul rând, pretul care va face departajarea între ofertanți.

## **8. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE:**

Propunerea tehnică se va elabora în conformitate cu normativele tehnice în vigoare și va respecta specificațiile din Documentația de Atribuire.

Propunerea tehnică va cuprinde prezentarea de către ofertant a modului în care va respecta cerințele minime impuse, prin prezentul caiet de sarcini. Propunerea tehnică trebuie să demonstreze că Ofertantul a înțeles corect cerințele și obiectivele Autorității Contractante și că propunerea tehnică prezentată răspunde acestor cerințe.

Pentru a se evita apariția de erori pe parcursul analizării și verificării documentelor prezentate de ofertanți, se solicită numerotarea și opisarea ofertei, respectiv a tuturor paginilor, astfel încât acestea să poată fi indentificate în mod facil.

De asemenea, propunerea trebuie să convingă Autoritatea Contractantă că în caz de atribuire, ofertantul dispune de resurse financiare, materiale și umane suficiente pentru a asigura execuția lucrărilor, cu respectarea tuturor prevederilor legale naționale în vigoare.

Propunerea tehnică trebuie să includă informații și detalii suficiente pentru a permite evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire adoptat.

### **8.1 Descrierea metodologiei de realizare a lucrărilor**

Ofertantul va trebui să facă o prezentare detaliată privind aspectele organizaționale generale și specifice proiectului, planificarea activităților contractului prin care ofertantul să indice toate etapele esențiale de realizare a activităților, metodele de lucru, echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor, personalul disponibil și orele de lucru alocate, sursele de aprovizionare cu materiale și echipamente, metodele de transport, rutele de transport, adecvarea la constrângerile fizice impuse de amplasamentul lucrărilor și aspectele de ordin operațional ale lucrărilor existente ce trebuie menținute.

Ofertantul trebuie să dovedească un grad de înțelegere suficient al proiectului pe care urmează să-l ducă la îndeplinire. O prezentare detaliată asupra celor menționate mai sus, demonstrează experiența anterioară în aplicarea tehnologiilor în mod curent în activitatea de execuție a lucrărilor de aceeași natură și complexitate. La fiecare categorie de lucrări se vor descrie totalitatea resurselor implicate în îndeplinirea contractului, astfel ca ele să fie suficiente, atribuțiile lor sunt clar definite și sunt adecvate pentru execuția lucrărilor conform graficului de execuție propus și corelat cu extrasele de manoperă, cu echipamentele din dotare. În cazul în care oferta este formulată de un grup de operatori economici, se descriu atribuțiile și responsabilitățile fiecărui membru al grupului, precum și interacțiunea responsabilităților între membrii grupului.

Ofertantul trebuie să facă dovada că lucrările se vor executa cu salariații firmei și/sau cu angajați pe baza de convenții, alte asemenea, etc., cu calificarea impusă de prescripțiile tehnice pentru lucrări cerute în Caietul de sarcini.

Ofertantul va elabora propunerea tehnică, astfel încât aceasta să respecte în totalitate cerințele și precizările solicitate prin Documentația de atribuire. Operatorul economic va prezenta propunerea tehnică care va conține obligatoriu următoarele:

### **8.2 Graficul de Execuție a Lucrării**

Ofertantul va prezenta un Program de Execuție detaliat al întregului Contract, alcătuit dintr-un grafic de eșalonare calendaristică.

### **8.3 Planul privind Managementul traficului**

Planul privind Managementul traficului, care va conține măsurile pe care ofertanții le vor lua referitor la siguranța desfășurării traficului rutier și de persoane pe timpul execuției lucrărilor, măsuri pentru devierea traficului și adoptarea unor variante ocolitoare (daca este cazul), planuri de semnalizare privind siguranța traficului pe timpul execuției lucrărilor.

Pentru oferta declarata castigatoare, intreaga documentație privind Managementul traficului va fi vizată și aprobată de Inspectoratul Județean de Poliție Alba – Serviciul Rutier.

### **8.4 Resursele (personal si utilaje/instalatii/echipament)**

a. Personalul de specialitate responsabil de indeplinirea contractului.

Ofertantul va face dovada că deține cu contract individual de muncă / colaborare / angajament de participare / prestării servicii, personal de specialitate necesar pentru executarea contractului.

b. Se vor preciza utilajele/instalatiile/echipamentele implicate in activitatile desfasurate in cadrul contractului precum si modul in care operatorul economic ofertant si-a asigurat accesul la acestea (fie din dotare proprie, caz in care vor fi prezentate dovezi ale detinerii acestora, fie din externalizare, situatie in care se vor prezenta aranjamentele contractuale realizate in vederea obtinerii accesului la utilaje/instalatii/echipamente tehnice, necesare pentru executia lucrarilor).

### **8.5 Formular de contract insusit de catre ofertant.**

## **9 . PROPUNEREA FINANCIARA**

În cadrul propunerii financiare ofertantul va calcula valoarea lucrărilor ce vor fi executate folosind prețurile proprii și volumele din lista de cantități; se va avea în vedere principiile de ofertare și utilizare a listelor de cantități elaborate de proiectantul lucrărilor.

Execuția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile din proiectul tehnic și caietele de sarcini.

### **9.1 CERINTE PRIVIND ELABORAREA PROPUNERII FINANCIARE:**

Ofertantul își va pregăti propunerea financiare ținând cont de următoarele:

1. Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de execuția categoriilor de lucrări prevăzute în Listele de cantități.
2. Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de protejarea mediului, conform normelor legale, precum și cele legate de refacerea cadrului natural după finalizarea lucrărilor;
3. Ofertantul va include, în propunerea financiare, toate și orice costuri legate de procurarea, transportul, depozitarea și punerea în opera a materialelor și echipamentelor necesare funcționării obiectului contractului, conform cerințelor impuse prin Documentația de atribuire.
4. Daca se constata ca oferta are un preț aparent neobișnuit de scăzut, autoritatea contractanta are obligația de a efectua verificări detaliate pentru preț material la furnizor, nivelul de salarizare a forței de munca, procurări utilaje - preturi furnizori, etc;

## 9.2. Formulare ce vor fi prezentate

- Formularele ce trebuie completate si/sau alte formulare ce conțin detalierea elementelor de preț/cost ce formează propunerea financiara.
- Formularul de ofertă

Oferta va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor:

- centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv – Formular F1
- centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte - Formular F2
- lista cu cantitati de lucrari, pe categorii de lucrari (devizele ofertă) - Formular F3
- lista cuprinzand consumurile de resurse materiale - Formular C6
- lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru - Formular C7
- lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - Formular C8
- lista cuprinzand consumurile privind transporturile –Formular C9
- Grafic fizic si valoric de executie a lucrarilor - Formular nr. ....

### Alte informatii:

Pentru transportul materialelor/prefabricatelor puse in opera, la întocmirea ofertei financiare, operatorii economici vor folosi distanțele reale de transport de la proprii furnizori la punctul de lucru.

Prețurile din ofertă vor include toate și orice costuri necesare pentru ca lucrările să corespundă cerințelor din caietele de sarcini, toate taxele legale, toate și orice cheltuieli care vor fi angajate de executant în vederea îndeplinirii sarcinilor prevăzute în proiectul tehnic, detalii de executie, caiete de sarcini.

Anexe la caietul de sarcini:

- CONVENTIE nr. 211159621 / 19.06.2018, incheiata intre Consiliul Judetean Alba si Delgaz Grid S.A.;
- Aviz tehnic pentru modificarea traseului rețelei de distributie a gazelor naturale nr. 211160486 / 19.06.2018;
- Model contract;
- Formulare.

Director executiv,

ing. Ioan Bodea

Intocmit,

ing. Maier Sorin