

ANEXA L1

LOT 1: Zona Alba Iulia - Aiud - Blaj - Sebes - Cugir (zona de ses a judetului) L = 744,664 km.

Nr. crt.	Denumire drum	Traseul drumului	Lungime km.	Nivel I km	Nivel II km	Nivel III km	Nivel IV km
1	DJ 103E	DN1 - Gârbova de Jos - Gârbovița - Gârbova de Sus	9.390			9.390	
2	DJ 103G	Inoc(DN1) - Ciugudu de Jos-Ciugudu de Sus-lim jud.Cluj	13.200		5.000	8.200	
3	DJ 106E	lim.jud.Sibiu-Dobra - Sugag	4.300		4.300		
4	DJ 106F	DN1-Clinic-Girbova-lim. jud. Sibiu	16.675	16.675			
5	DJ 106I	DN1- Cunta-Spring-Vingard-Berghin	21.526	21.526			
6	DJ 106K	Sebes-Daia Romana-Ohaba-Secasel - DJ 107	28.719	10.790	9.929		8.000
7	DJ 106L	Spring-Ungurei-Rostia de Secas	16.300		16.300		
8	DJ 106M	Cut-Călnic	3.300	3.300			
9	DJ 107	Alba Iulia-Berghin-Colibi-Cergau Mare-Blaj - Cetatea de Baltă - Tamaveni	72.888	45.128	16.760	11.000	
10	DJ 107A	Alba Iulia-Paraul lui Mihai-Vurpar-Dealul Ferului-Mereteu-Blandiana-lim.jud.Hunedoara	25.907		25.907		
11	DJ 107B	DN1- Sintimbru-Mihail-Colibi-Rostia de Secas - lim. jud. Sibiu	22.000	8.000		14.000	
12	DJ 107C	Alba Iulia-Teleac-Ciugud-Vintu de Jos-DN7	20.893	20.893			
13	DJ 107D	Unirea Il-Ocna Mures-Vama Seaca-Farau-Silea-lim.jud.Mures	26.210	3.340	22.870		
14	DJ 107E	Aiud-Hoparta-Vama Seaca	19.825	19.825			
15	DJ 107F	Unirea Il-Lunca Mures-DN 15	9.860	9.860			
16	DJ 107G	DJ 107D-Noslac-Captalan--Copad-Stana de Mures-lim.jud.Mures	19.437		19.437		
17	DJ 107H	Cosliariu Nou-Galida de Jos-Cricau-Ighiu-Sard Gara Sard Ighiu(DN 74)	18.210	15.836		2.374	
18	DJ 107I	Aiud(DN 1)-Aiudul de Sus-Ramet-Geogel-Cojocani-Mogos-Bucium-Cojeseni-DN 74(Cerbu)	44.000		19.400	19.600	5.000
19	DJ 107K	Galida de Jos-Mesentea-Galida de Sus-Poiana Galdei-Modolesti-Intregalde-DJ 107I	32.000	9.000	11.000	12.000	
20	DJ 107L	Santimbru(DJ 107B)-Totoi-DJ 107(Teleac)	5.150		4.500		0.650
21	DJ 107M	Luna de Sus-Buru-Rimetea-Aiud	25.000	25.000			
22	DJ 107N	DN1 - Mirăslău - Cicău	2.600	2.600			
23	DJ 107P	Hopârta - Turdaș - DJ 107D	9.840		5.500		4.340
24	DJ 107R	Siremi(DJ 750C) - Cetea - Benic(DJ 107K)	7.500		3.500		4.000
25	DJ 107U	DJ 107A-Bacainti-Ceru Bacainti-Dumbravita-Cucuta-Valea Mare-Bulbuc	7.000			7.000	
26	DJ 107V	DJ 107-Alecuș-DJ 107D	15.000		15.000		
27	DJ 107Z	Ciumbrud(DJ 107E) - Păgida - Gâmbaș - Aiud(DN1)	8.500		3.800		4.700
28	DJ 141C	DN 14B-Cenade-Capu Dealului-lim.jud.Sibiu	13.000		5.000	8.000	
29	DJ 141D	DJ 106I-Boz-Dostat-lim.jud.Sibiu	12.400			12.400	
30	DJ 141E	Cenade - lim.jud.Sibiu	6.070		1.000		5.070
31	DJ 142B	lim.jud.Sibiu-Cetatea de Baltă	3.350				3.350
32	DJ 142K	Cetatea de Baltă(DJ 142B)-Tatarlaua-Craciunelul de Sus-Tauni-Valea Lunga(DN 14B)	30.750			8.200	22.550

Nr. crt.	Denumire drum	Traseul drumului	Lungime km.	Nivel I km	Nivel II km	Nivel III km	Nivel IV km
33	DJ 142L	Ciumbud-Radesti-Mescreac-Capud-Gara Podu Mures(DN 14B)	21.350		6.300		15.050
34	DJ 142M	DJ 107(Halta Balcaciu) - Balcaciu - Valea Lungă(DJ 142K)	12.200		5.600		6.600
35	DJ 142N	DJ 107 - Căpâlna de Jos - Sânniculaș(DJ 107V)	5.150		2.450		2.700
36	DJ 142P	Crăciunelu de Jos(DN14B) - Bucerdea Grânoasă	3.800		3.800		
37	DJ 670C	Sasciori(DN 67C)-Dumbrava-Calnic	6.700			3.700	3.000
38	DJ 704	Sibot-Vinerea-Cugir-Sureanu-Prigoana-Valea Mare-DN 67 C	1.250	1.250			
39	DJ 704A	DN 7 C-Planu de Sus-DN 67	24.393		16.843	5.050	2.500
40	DJ 704K	Vinerea(DJ 704) - Sălistea(DJ 705E)	5.000				5.000
41	DJ 705	lim.jud.Hunedoara-Almasu Mare-Zlatna(DN 74)	17.628		17.628		
42	DJ 705B	DN 7(Tartaria)-Sibiseni-Vintu de Jos-Yurpar(DJ 107A)	12.148		12.148		
43	DJ 705D	lim.jud.Hunedoara-Cib-Glod-Almasu Mare-lim.jud.Hunedoara	25.400			25.400	
44	DJ 705E	DN 7-Tartaria-Salistea-Salistea Deal	7.920		7.920		
45	DJ 705H	Cheile Cibului(DJ705D) - Glod - Nădăștie(DJ705D)	4.665		2.265		2.400
46	DJ 750C	Salciua de Sus-Dealul Caselor-Ponor-Ramet-Geoagiu de Sus-Stremt-Teius(DN1)	26.260	18.000			8.260
		TOTAL	744.664	231.023	264.157	143.940	105.544

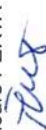
Sef serviciu,
ing. Floare PERTA



ANEXA L2

LOT 2: Zona Câmpeni(zona de munte) L = 145,552 km.

Nr. crt.	Denumire drum	Traseul drumului	Lungime km.	Nivel I km	Nivel II km	Nivel III km	Nivel IV km
1	DJ 1071	Aiud(DN 1)-Aiudul de Sus-Ramet-Geogel-Cojocani-Mogos-Bucium-Cojeseni-DN 74(Cerbu)	31.420	14.440		6.560	10.420
2	DJ 107K	Galda de Jos-Mesentea-Galda de Sus-Poiana Galdei-Modolesti-Intregalde-DJ 1071	5.500			2.000	3.500
3	DJ 742	DN 74 A-Rosia Montana-Gura Cernel	19.415		19.415		
4	DJ 750	Garda de Sus(DN 75)-Ordancusa-Ghetar	25.000			6.000	19.000
5	DJ 750A	Gura Sohodo(DN 75)-Sohodo	3.500		3.500		
6	DJ 750B	Vadu Motilor- Poiana Vadului	10.500		8.000	2.500	
7	DJ 750C	Salciua de Sus-Dealul Caselor-Ponor-Ramet-Geogiu de Sus-Stremt-Teius(DN1)	15.000			5.000	10.000
8	DJ 750E	DN 75-Sat Vacanta-Vartop	2.000				2.000
9	DJ 750F	DN75 - Poșaga de Jos	3.000		3.000		
10	DJ 750G	DN 75-Ocolis	5.000		5.000		
11	DJ 762	lim.jud Hunedoara-Martesti-Vidra-Burzonesti-Miholesti(DN 75)	23.300		18.300		5.000
12	DJ 762B	DJ 762 -Avram Iancu	1.917		1.917		
		TOTAL	145.552	14.440	59.132	22.060	49.920

Sef serviciu,
ing. Floare PERTA


TABEL
privind incadrarea pe nivele de viabilitate pentru iarna 2018-2019
a drumurilor judetene aflate in administrarea Consiliului Judetean Alba

Nr. crt	Categoria functionala si numarul drumului	Sectorul de la km la km	Intre localitatile	Lungime (km)	Procent inzapezibil	Caracterul climatic al zonei	Categoria de inzapezire	Nivel de interventie si tipul de dotare cu utilaje	Motivul incadrarii
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

NIVEL I DE VIABILITATE

1	DJ 106 F	0+000-16+675	DN1 - Garbova	16.675	30	C5	I3	NI1	Asigura legatura mun. Sebes cu Garbova
2	DJ 106 I	0+000-21+526	Cunța - Berghin	21.526	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura cu gara Cunța, DN1
3	DJ 106 K	1+210-12+000	Sebes - Daia Romana	10.790	65	C5	I3	NI1	Asigura legatura loc. Daia Romana cu mun. Sebes
4	DJ 106 M	0+000-3+300	DN1 - Cut	3.300	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura loc. Cut cu mun. Sebes
5	DJ 107	2+112-20+000	Alba - Berghin	17.888	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura intre mun. Alba Iulia si Berghin,
6	DJ 107	50+760-78+000	Blaj - limita judet MS	27.240	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura intre Blaj si Tamaveni
7	DJ 107 B	0+000-8+000	Sintimbru - Coslar	8.000	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura intre DN1 si DN14B
8	DJ 107 C	0+000-10+253	Alba Iulia - Oarda de Jos	10.253	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura Alba Iulia si comuna Ciugud
9	DJ 107 C	12+953-23+593	Alba Iulia - Vintu de Jos	10.640	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura Alba Iulia, Deva si Cugir
10	DJ 107 D	0+000-3+330	Unirea - Ocna Mures	3.340	50	C5	I3	NI1	Asigura "UPSOM" SA cu materie prima
11	DJ 107 E	2+550-22+375	Aiud - Vama Seaca	19.825	30	C5	I3	NI1	Asigura legatura cntrului de comuna cu oras Aiud
12	DJ 107 F	0+000-9+860	Unirea II - Lunca Mures	9.860	40	C5	I3	NI1	Asigura transportul muncitorilor la Ocna M
13	DJ 107 H	2+374-18+210	DN1 - Ighiu - Sard	15.836	35	C5	I2	NI1	Asigura legatura cu judetul
14	DJ 107 I	63+980-78+420	Mogos - DN74	14.440	90	C5	I2	NI1	Asigura leg. Mogos, Bucium cu DN74
15	DJ 107 K	0+000-9+000	Galda de Jos - Galda de Sus	9.000	85	C5	I2	NI1	Asigura leg. Galda de Jos, Intregalde cu judetul
16	DJ 107 M	42+000-67+000	Buru - Aiud	25.000	60	C5	I2	NI1	Asigura legatura intre Aiud si DN75
17	DJ 107 N	0+000-2+600	DN1 - Mirăslău	2.600	60	C5	I2	NI1	Asigura leg. Comunei Mirăslău cu DN1, si resedinta de judet
18	DJ 704	0+000-1+250	Sibot - Cugir	1.250	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura cu centrul ind. Cugir
19	DJ 750 C	35+760-53+760	Valea Manastirii - Teius	18.000	50	C5	I3	NI1	Asigura legatura din DN1 cu zona turistica Ramet-Valea Manastirii
TOTAL NIVEL I				245.463					

NIVEL II DE VIABILITATE

1	DJ 103 G	0+000-5+000	Inoc - lim. judet CJ	5.000	70	C5	I3	NI2	Asigura transportul local
2	DJ 106 E	47+865-52+165	lim.jud.SB - DN 67C	4.300	75	C5	I3	NI3	Asigura legatura cu judetul Sibiu

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	DJ 106 K	20+000-29+929	Ohaba - DJ107	9.929	60	C5	I3	NI2	Asigura transportul muncitorilor
4	DJ 106 L	0+000-16+300	Spring - Rosia de Secas	16.300	50	C5	I3	NI2	Asigura transportul muncitorilor
5	DJ 107	31+000-47+760	Rosia de Secas - Blaj	16.760	60	C5	I3	NI2	Asigura transportul muncitorilor la Blaj
6	DJ 107 A	4+018-29+925	Vintu de Jos - lim. judet HD	25.907	50	C5	I3	NI2	Asigura legatura cu gara Vintu de Jos
7	DJ 107 D	8+450-31+320	Ocna Mures - Silea	22.870	40	C5	I3	NI2	Asigura transportul muncitorilor la Ocna M
8	DJ 107 G	0+000-19+437	Ocna Mures - Gabud - lim. jud. MS	19.437	45	C5	I3	NI2	Asigura transportul muncitorilor la Ocna M
9	DJ 107 I	3+000-22+400	Aiud - Rimet	19.400	85	C5	I2	NI2	Asigura transportul muncitorilor la Aiud
10	DJ 107 K	9+000-20+000	Galda de Sus - Intregalde	11.000	85	C5	I2	NI2	Asigura transp. forestier si leg. cu judetul
11	DJ 107 L	0+650-5+150	Santimbru - Totoi - Teleac	4.500	60	C5	I2	NI2	Asigura legatura cu judetul
12	DJ 107 P	4+340-9+840	DJ 107 D - Turdas	5.500	65	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
13	DJ 107 R	4+000-7+500	Cetea - Benic	3.500	45	C5	I3	NI2	Asigura legatura cu judetul
14	DJ 107 V	0+000-15+000	Sinmiclaus - DJ 107 D	15.000	60	C5	I3	NI2	Asigura transportul local
15	DJ 107 Z	0+000-1+000	Ciumbrud - Pagida	1.000	60	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
16	DJ 107 Z	5+700-8+500	Gambas - Aiud	2.800	60	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
17	DJ 141 C	0+000-5+000	Lunca - Cenade	5.000	45	C5	I3	NI2	Asigura legatura din DN14B cu Cenade
18	DJ 141 E	0+000-1+000	Cenade - lim. jd. SB	1.000	45	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
19	DJ 142 L	0+000-6+300	Ciumbrud - Radesti	6.300	50	C5	I3	NI2	Asigura transportul local
20	DJ 142 M	0+000-5+600	Halta Balcaciu - Balcaciu	5.600	50	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
21	DJ 142 N	0+000-1+800	DJ 107 - Capalna de Jos	1.800	50	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
22	DJ 142 N	4+500-5+150	Sanmiclaus - DJ 107 V	0.650	50	C5	I2	NI2	Asigura transportul local
23	DJ 142 P	0+000-3+800	Craciunelu de Jos - Bucerdea Granoasa	3.800	50	C5	I2	NI2	Asigura transportul muncitorilor la Blaj
24	DJ 704 A	5+050-16+850	Sibiseni - Pianu de Sus	11.800	65	C5	I2	NI2	Asigura leg. cu judetul si centrul de comuna
25	DJ 704 A	19+350-24+393	Rachita - Sebesel	5.043	65	C5	I2	NI2	Asigura transp. forestier si leg. cu judetul
26	DJ 705	30+500-48+128	Almasul Mic - Zlatna	17.628	80	C5	I2	NI2	Asigura transport. muncit. la expl. min.
27	DJ 705 B	0+000-12+148	Tartaria - Sibiseni - Vint - Vurpar	12.148	50	C5	I3	NI2	Asigura transportul local
28	DJ 705 E	0+000-7+920	DN 7 - Salistea - Salistea Deal	7.920	50	C5	I3	NI2	Asigura legatura Salistea cu DN7
29	DJ 705 H	2+400-4+665	Nadastie - Glod	2.265	50	C5	I3	NI2	Asigura transportul local
30	DJ 742	0+000-19+415	DN 74 A - Gura Cornei	19.415	70	C5	I2	NI2	Asigura transport. muncit. la expl. min.
31	DJ 750 A	0+000-3+500	Gura Sohodol - Sohodol	3.500	75	C5	I3	NI2	Asigura legatura din DN75 cu Sohodol
32	DJ 750 B	0+000-8+000	Vadu Motilor - Poiana Vadului	8.000	70	C5	I3	NI2	Asigura legatura din DN75 cu Poiana Vadului
33	DJ 750 F	0+000-3+000	DN 75 - Posaga de Jos	3.000	80	C5	I3	NI2	Asigura legatura din DN75 cu Posaga de
34	DJ 750 G	0+000-5+000	DN 75 - Ocolis	5.000	80	C5	I3	NI2	Asigura legatura din DN75 cu Ocolis

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	DJ 762	45+600 - 63+900	Vidrisoara - Vidra - DN75	18.300	85	C5	I2	NI2	Asigura transp. forestier si de muncit.
36	DJ 762 B	0+000- 1+917	DJ 762 - Avram Iancu	1.917	50	C5	I2	NI2	Asigura legatura cu centrul de comuna Avram Iancu
TOTAL NIVEL II				323.289					

NIVEL III DE VIABILITATE

1	DJ 103 E	0+000- 9+390	DN 1 - Garbova de Jos - Garbovita -	9.390	70	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
2	DJ 103 G	5+000- 13+200	Inoc - lim. judet CJ	8.200	70	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
3	DJ 107	20+000- 31+000	Berghin - Rosia de Secas	11.000	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
4	DJ 107 B	8+000- 22+000	Mihalt - lim.judet SB	14.000	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
5	DJ 107 I	22+400- 42+000	Rimet - Mogos	19.600	90	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
6	DJ 107 I	57+420- 63+980	Rimet - Mogos	6.560	90	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
7	DJ 107 K	20+000- 32+000	Intregalde - Ivanis	12.000	90	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
8	DJ 107 K	35+500- 37+500	Ghioncani-Barlesti	2.000	90	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
9	DJ 107 U	0+000- 7+000	Bacainti - Bulbuc	7.000	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
10	DJ 141 C	5+000- 13+000	Cenade - lim. jud. SB	8.000	45	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
11	DJ 141 D	0+000- 12+400	Drasov - lim. judet SB	12.400	50	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
12	DJ 142 K	0+000- 6+000	Cetatea de Balta - Tatirlaua	6.000	50	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
13	DJ 142 K	28+550- 30+750	Tauni - DN 14 B	2.200	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
14	DJ 670 C	0+000- 3+000	Sasciori - Calnic	3.000	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
15	DJ 670 C	6+000- 6+700	Sasciori - Calnic	0.700	60	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
16	DJ 704 A	0+000- 5+050	Sibiseni - Pianu de Sus	5.050	65	C5	I2	NI3	Asigura leg. cu judetul si centrul de comuna
17	DJ 705 D	7+700- 33+100	lim. jud. HD - Cib - Almas - lim. HD	25.400	80	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
18	DJ 750	0+000- 6+000	DN 75 - Ordincusa	6.000	80	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
19	DJ 750 B	8+000- 10+500	Poiana Vadului - Pastesti	2.500	80	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
20	DJ 750 C	0+000- 5+000	Salciua - Ponor - Valea Manastirii	5.000	85	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
TOTAL NIVEL III				166.000					

NIVEL IV DE VIABILITATE

1	DJ 106 K	12+000- 20+000	Daia - Ohaba	8.000	40	C5	I3	NI3	Asigura transportul local
2	DJ 107 L	0+000- 0+650	Santimbru - Totoi - Teleac	0.650	60	C5	I2	NI4	Asigura legatura cu judetul
3	DJ 107 H	0+000- 2+374	Coslariu - DN 1	2.374	70	C5	I2	NI4	Asigura transportul local
4	DJ 107 I	42+000- 57+420	Rimet - Mogos	15.420	90	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
5	DJ 107 K	32+000- 35+500	Intregalde - Mogos	3.500	90	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
6	DJ 107 P	0+000- 4+340	Hoparta - Turdas	4.340	65	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
7	DJ 107 R	0+000- 4+000	Stremt - Cetea	4.000	65	C5	I2	NI4	Asigura transportul local

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	DJ 107 Z	1+000-5+700	Pagida - Ganbas	4.700	60	C5	I2	NI4	Asigura transportul local
9	DJ 141 E	1+000-6+070	Cenade - lim. jd. SB	5.070	55	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
10	DJ 142 B	11+612-14+962	lim. jud. SB - Cetatea de Balta	3.350	60	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
11	DJ 142 K	6+000-28+550	Tatirlaua - Tauni	22.550	65	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
12	DJ 142 L	6+300-21+350	Radesti - Mihalt	15.050	50	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
13	DJ 142 M	5+600-12+200	Balcaciu - Valea Lunga	6.600	50	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
14	DJ 142 N	1+800-4+500	Capalna de Jos - Sanmiclaus	2.700	60	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
15	DJ 670 C	3+000-6+000	Sasciori - Calnic	3.000	60	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
16	DJ 704 A	16+850-19+350	Strungari - Rachita	2.500	65	C5	I2	NI4	Asigura leg. cu judetul si centrul de comuna
17	DJ 704 K	0+000-5+000	Vinerea (DJ 704) - Salistea (DJ 705 E)	5.000	70	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
18	DJ 705 H	0+000-2+400	Cheile Cibului - Glod	2.400	50	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
19	DJ 750	6+000-25+000	Ordincusa - Ghetar	19.000	85	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
20	DJ 750 C	5+000-15+000	Salciua - Ponor - Valea Manastirii	10.000	85	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
21	DJ 750 C	27+500-35+760	Salciua - Ponor - Valea Manastirii	8.260	85	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
22	DJ 750 E	0+000-2+000	DN 75 - sat vacanta - Vartop	2.000	70	C5	I3	NI4	Asigura transportul local
23	DJ 762	40+600-45+600	lim. jud. HD - Vidrisoara	5.000	90	C5	I2	NI4	Asigura transportul local
TOTAL NIVEL IV				155.464					
TOTAL GENERAL				890.216					

Director executiv,
ing. Bodea Ioan



Intocmit
ing. Sorin MAIER



**INTERVALELE DE TIMP MAXIME DE INTERVENȚIE
NECESARE, CORESPUNZĂTOR FIECĂRUI NIVEL DE VIABILITATE**

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp maxim admis intervențiilor pe drumuri						Interval de timp maxim admis intervențiilor pe poduri și pasaje denivelate			
			Dezapezirea drumului pe minimum o banda de circulație	Dezapezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățirea zapezii de pe platf. drum. și acostam. (asigur. circul. pe toată partea carosabila)	Raspandire materiale chimice preventive cu materiale chimice	Raspandirea materialelor chimice in amestec sau antiderapante	Raspandire pentru combaterea luncusului	Curățirea zapezii pe o banda de circulație	Curățirea zapezii pe ambele benzi și a gurilor de scurgere la poduri și pasaje denivelate	Curățirea trotuarelor	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	N.I.1	<p>Asigurarea unei informari permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor;</p> <p>Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora;</p> <p>Prioritate în intervenție;</p> <p>Asigurarea raspandirilor preventive de materiale antiderapante, continuu si prioritar;</p> <p>Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și a viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30km./h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	când prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locala indica posibilitatea aparitiei poleiului, ghetii sau ninsorii, cat si in perioada in care se manifestă variatii de temperatură(+ziua și -noaptea).	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului	10 ore	2 zile	4 zile		

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Asigurarea unei informari permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor; Dotarea cu utilaje suficiente independente de nivelul I și organizarea lucrului permanent al acestora; Asigurarea răsparărilor preventive de materiale antiderapante; Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și a viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30km./h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum trei zile	idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului	1 zi	4 zile	6 zile
2.	N.I.2									
		Asigurarea unei informari permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor; Se pot folosi și utilaje repartizate nivelurilor I și II; Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și a viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30km./h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	48 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum patru zile	idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului	4 zile	7 zile	8 zile
3.	N.I.3									
		Organizarea activității de iarnă și a informării fără prioritate, numai în cazul necesității de a asigura circulația pe sectoarele de drum respective.	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	N.I.4									

Întocmit,
ing. Sorin MAIER

Sef serviciu,
Floare PERTA



OPERATORUL ECONOMIC _____

Anexa nr. 3

PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2018 - 2019

Nr. crt.	Sectorul de drum pe care acționează DJ de la km _____ la km _____	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector km/km	Puncte de informare primăriei și poliție - localitate - nr. telefon	Distanța între depozitele de materiale antiderapante și drumul județean pe care se acționează (km)	Cantitatea de antiderapant cu care se acționează pe sectorul de drum (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzina _____ tone Motorină _____ tone Ulei _____ kg
0	1	2	3	4	5	6	7	8

Operator economic

_____ (numele și prenumele)

_____ (semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

**TABEL CU ZONELE DE SECȚIUNE A BAZELOR DE DESZĂPEZIRE
PE DRUMURILE JUDEȚENE**

LOTUL NR. _____

Nr. crt.	Denumirea bazei și amplasarea	Zona de secțiune DJ	Între localitățile	Lungimea sectoarelor de drum					Puncte de sprijin DJ, poz. km și localitatea unde se amplasează
				Total din care:	Nivelul I	Nivelul II	Nivelul III	Nivelul IV	
	TOTAL								

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

**CENTRALIZATORUL
MATERIALELOR CHIMICE ȘI ANTIDERAPANTE, AL CARBURANȚILOR , PE BAZE DE
DESZAPEZIRE SI SECTII, PREVĂZUTE ÎN PLANUL DE ACȚIUNI PE TIMPUL
IERNII 2018 – 2019**

LOTUL NR. _____

Sectia Baza	Materiale antiderapante toată iarna			Benzină tone		Motorină tone	
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	14 zile activitate	Toata iarna	14 zile activitate	Toata iarna
TOTAL							

NOTA: Centralizatorul se face pe sectii si baze si se centralizeaza la Consiliul Judetean Alba

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

**CENTRALIZATORUL
UTILAJELOR ȘI MIJLOACELOR DE TRANSPORT PREVĂZUTE ÎN PLANUL OPERATIV
DE ACȚIUNE PE PERIOADA IERNII 2018 – 2019**

LOTUL NR. _____

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1.	Autofreză					
2.	Autogreder					
3.	Încărcător/excavator/buldoexcavator					
4.	Autobasculantă echipată cu lamă și RSP, pentru răspândire mecanizată					
5.	Autobasculantă echipată cu lamă și benă, pentru răspândire manuală					
6.	Autovehicul revizie drum					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
8.	Autofreză					
9.	Autogreder					
10.	Încărcător/excavator/buldoexcavator					
11.	Autobasculantă echipată cu lamă și RSP, pentru răspândire mecanizată					
12.	Autobasculantă echipată cu lamă și benă, pentru răspândire manuală					
13.	Autovehicul revizie drum					
C. Utilaje și echipamente – alte forme de punere la dispoziție						
TOTAL						

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI A PUNCTELOR DE SPRIJIN

LOTUL NR. _____

Nr. crt.	Denumirea bazei/ punct sprijin	Adresa exactă	Nume și prenume - Șef bază/persoană de contact	Telefon fix	Telefon mobil

Operator economic

(numele și prenumele)

(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

LISTA
MIJLOACELOR DE COMUNICARE CE VOR FUNCȚIONA PE PERIOADA
IERNII 2018 – 2019

LOTUL NR. _____

Locul amplasării telefonului fix	Nr. telefon fix	Numele, prenumele și funcția persoanei care deține telefonul mobil	Nr. telefon mobil

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

**LISTA INDICATOARELOR RUTIERE FIXE SI MOBILE SPECIFICE SEMNALIZARII
RUTIERE PE TIMP DE IARNA**

Nr. crt	LOT	Nr. indicatoare de circulatie (fig.) – conform STAS SR 1848 – 1/2008						
		Fig. P27 Indicator aditional (polei, gheata, zapada) buc	Fig. P29 Indicator aditional (ploaie,ce ata,viscol) buc	Fig. P18 Indicator aditional (650 x 650 mm) (Drum inchis in perioada 01.12.2015 - 15.03.2016) buc	Fig. C1 Indicator rotund (Ø 600 mm) (Accesul interzis, lanturi) buc	Fig. A19 Indicator (drum alunecos) buc	Stalpi cu sectiune circulara Ø 48 mm L=3,5 m buc	Trusa semnaliza re rutiera set
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Nr. 1							
2.	Nr. 2							
TOTAL								

NOTĂ:

1.Indicatoarele din coloanele 2 si 3 ale tabelului de mai sus (fig. P27 si fig. P29) se vor procura si monta de catre prestatorul serviciilor de iarna. Montajul acestora se realizeaza prin identificarea pozitiilor kilometrice in teren pentru toate drumurile judetene, impreuna cu administratorul drumurilor. Indicatoarele vor ramane montate definitiv si dupa terminarea anotimpului de iarna.

2. Indicatoarele din coloana 4 - tabelul de mai sus (fig. P18 indicator aditional 650x650mm „ DRUM INCHIS IN PERIOADA 01.12.2015 – 15.03.2016”) se vor procura si monta de catre prestatorul serviciilor de iarna. Montajul acestora se realizeaza conform pozitiilor kilometrice si numai pentru drumurile judetene ce vor fi indicate de administrator. Indicatoarele se vor demonta dupa expirarea perioadei drumului inchis.

3.Indicatoarele din coloana 5 - tabelul de mai sus (fig. C1 indicator rotund Ø 600 mm „ Accesul interzis”, „Lanturi”) se vor monta de catre prestatorul serviciilor de iarna. Montajul acestora se realizeaza conform pozitiilor kilometrice si numai pentru drumurile judetene, impreuna cu administratorul drumurilor. Indicatoarele „ Accesul interzis” se vor demonta dupa expirarea perioadei drumului inchis si vor fi predate autoritatii contractante, iar cele cu „Lanturi” vor ramane montate definitiv si dupa terminarea anotimpului de iarna.

4. Indicatoarele din coloana 6 - tabelul de mai sus (fig. A19) se vor procura si monta de catre prestatorul serviciilor de iarna. Montajul acestora se realizeaza prin identificarea pozitiilor kilometrice in teren pentru toate drumurile judetene, impreuna cu administratorul drumurilor. Indicatoarele vor ramane montate definitiv si dupa terminarea anotimpului de iarna.

5. Trusele de semnalizare rutiera din coloana 8 - tabelul de mai sus se vor procura de catre prestatorul serviciilor de iarna si vor fi puse la dispozitia autoritatii contractante.

Fiecare trusa de semnalizare rutiera va deservi doua capete de drum si va fi compusa din doua cadre metalice pe care se vor monta indicatorul „Accesul interzis” si o placa aditionala cu specificatia „Drum inzapezit”.

Luat la cunoștință
Operator economic

(numele și prenumele)

(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

**LISTA SECTOARELOR DE DRUM PE CARE SE ACȚIONEAZĂ
NUMAI CU MATERIAL ANTIDERAPANT
(NISIP FĂRĂ SARE)**

Nr. crt.	Denumirea drumului județean	Sectorul de drum	Lungimea sectorului (km)	Observații
1	DJ 103E	km. 0+000 – km. 9+390	9,390	Drum împietruit si de pământ
2	DJ 103G	km. 9+200 – km.13+200	4,000	Drum împietruit
3	DJ 106K	km. 18+029 – km. 24+700	6,671	Drum împietruit
4	DJ 107B	km. 11+550 – km. 18+106	6,556	Drum împietruit
5	DJ 107D	km. 30+100 – km. 31+320	1,220	Drum împietruit
6	DJ 107G	km. 0+000 – km. 3+909	3,909	Drum împietruit
7	DJ 107H	km. 0+000 – km. 2+374	2,374	Drum împietruit
8	DJ 107I	km. 11+440 – km. 56+310	44,870	Drum împietruit
9	DJ 107K	km. 17+700 – km. 37+500	19,800	Drum împietruit
10	DJ 107P	Km. 1+150 – km. 4+340	3,190	Drum pamant
11	DJ 107R	Km. 0+000 – km. 4+000	4,000	Drum pamant
12	DJ 107V	km. 3+150 – km. 15+000	11,850	Drum împietruit
13	DJ 107Z	km. 0+650 – km. 4+950	4,300	Drum împietruit
14	DJ 141C	km. 8+000 – km. 13+000	5,000	Drum împietruit
15	DJ141E	Km. 1+200 – km.6+070	4.870	Drum pamant
16	DJ 142K	km. 7+000 – km. 20+450	13,450	Drum împietruit
17	DJ 142L	km. 15+100 – km. 21+350	6,250	Drum împietruit
18	DJ 142M	Km. 6+700 – km.12+200	5,500	Drum pamant
19	DJ 142N	Km. 2+000 – km.4+650	2,650	Drum pamant
20	DJ 142P	Km.3+300 – km.3+800	0,500	Drum împietruit
21	DJ 704A	Km.0+000 – km.5+050	5,050	Drum împietruit
22	DJ 704K	Km.0+000 – km.5+000	5,000	Drum pamant
23	DJ 705B	km. 0+000 – km. 4+350	4,350	Drum împietruit
24	DJ 705D	km. 21+600 – km. 33+100	11,500	Drum împietruit
25	DJ 705E	Km.7+320 – km.7+920	0,600	Drum împietruit
26	DJ 705H	Km.0+000 – km.2+335	2,335	Drum pământ
27	DJ 742	km. 6+400 – km. 9+660	3,260	Drum împietruit
28	DJ 750	km. 16+720 – km. 25+000	8,280	Drum împietruit
29	DJ 750C	km. 0+600 – km. 15+000;	14,400	Drum împietruit
30	DJ 750C	km. 27+500 – km. 28+500;	1,000	Drum împietruit
31	DJ 750C	km. 28+500 – km. 35+530;	7,030	Drum de pământ
32	DJ 750E	km. 0+000 – km. 2+000	2,000	Drum de pământ
33	DJ 762	km. 40+600 – km. 46+300	5,700	Drum împietruit

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

OPERATORUL ECONOMIC _____

CENTRALIZATOR CU PERSONALUL MUNCITOR NECESAR PENTRU
ÎNSOȚIREA AUTOVEHICULELOR ANGRENATE ÎN ACTIVITATEA DE DESZĂPEZIRE
SI IN ALTE ACTIVITATI SPECIFICE SEZONULUI DE IARNA PE BAZE SI PUNCTE DE SPRIJIN

Nr. crt.	Baza de dezăpezire, punct de sprijin	Autovehicule angrenate (tip, nr. de înmatriculare)	Personal muncitor ce însoțește autovehiculul (Nume, Prenume, calitatea)	Nr. telefon personal muncitor

Operator economic

(numele și prenumele)_____
(semnătura autorizată)

NECESARUL MINIM DE UTILAJE/ECHIPAMENTE PENTRU ÎNTREȚINEREA
CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE
DIN JUDEȚUL ALBA

Nr. crt.	Tipul utilajului/echipamentului	LOT 1	LOT 2
1.	Autofreza	1	1
2.	Autogreder	4	1
3.	Încărcător/excavator/buldoexcavator	8	2
4.	Autobasculantă echipată cu lamă și RSP, pentru răspândire mecanizată	8	2
5.	Autobasculantă echipată cu lamă și benă, pentru răspândire manuală	24	3
6.	Autovehicul revizie drum	7	1

Director executiv,
Ioan BODEA



Întocmit,
Sorin MAIER



LISTA
CUPRINZÂND CATEGORIILE DE SERVICII SI CANTITATILE ESTIMATE CA FIIND
NECESARE A FI EXECUTATE PENTRU IARNA 2018-2019

Nr. crt.	Denumire categorie de servicii	U.M.	Cantitatea maxima estimata	
			LOT 1	LOT 2
1.	Combaterea poleiului prin aşternere de material antiderapant, manual, din grămezi	to.	150 ✓	50 ✓
2.	Combaterea poleiului prin aşternere de material antiderapant, manual, din auto	to.	6.000 ✓	2.500 ✓
3.	Combaterea poleiului prin aşternere de material antiderapant tratat cu antiaglomerant (nisip+35% sare) cu răspândire mecanizată	to.	1.800 ✓	1.250 ✓
4.	Combaterea poleiului prin aşternere de material antiderapant tratat cu antiaglomerant (nisip+10% sare) cu răspândire manuală	to.	4.200 ✓	1.250 ✓
5.	Curăţare mecanizată a zăpezii cu utilaje specifice	ore	4.800	1.200
6.	Curăţare manuală a zăpezii	smp.	50	20
7.	Aşteptare utilaje şi mijloace de transport în baza	ore	32.400	6.480
8.	Revizia drumurilor	ore	2.695	450
9.	Indicatoare semnalizare rutiera pe timp de iarna	buc	300	140
10.	Stalpi pentru indicatoare de circulatie	buc.	80	20
11.	Trusa semnalizare rutiera	buc.	4	2
12.	Reparat suprafete degradate cu mixtura stocabila	to.	6	3

Sef serviciu,
Floare PERTA



Întocmit,
Sorin MAIER



**LISTA SECTOARELOR DE DRUM PE CARE SE ACȚIONEAZĂ
NUMAI CU MATERIALE ANTIDERAPANTE
(NISIP FĂRĂ SARE)**

Nr. crt.	Denumirea drumului județean	Sectorul de drum	Lungimea sectorului (km)	Observații
1	DJ 103E	km. 0+000 – km. 9+390	9,390	Drum împietruit si de pământ
2	DJ 103G	km. 9+200 – km.13+200	4,000	Drum împietruit
3	DJ 106K	km. 18+029 – km. 24+700	6,671	Drum împietruit
4	DJ 107B	km. 11+550 – km. 18+106	6,556	Drum împietruit
5	DJ 107D	km. 30+100 – km. 31+320	1,220	Drum împietruit
6	DJ 107G	km. 0+000 – km. 3+909	3,909	Drum împietruit
7	DJ 107H	km. 0+000 – km. 2+374	2,374	Drum împietruit
8	DJ 107I	km. 11+440 – km. 56+310	44,870	Drum împietruit
9	DJ 107K	km. 17+700 – km. 37+500	19,800	Drum împietruit
10	DJ 107P	Km. 1+150 – km. 4+340	3,190	Drum pamant
11	DJ 107R	Km. 0+000 – km. 4+000	4,000	Drum pamant
12	DJ 107V	km. 3+150 – km. 15+000	11,850	Drum împietruit
13	DJ 107Z	km. 0+650 – km. 4+950	4,300	Drum împietruit
14	DJ 141C	km. 8+000 – km. 13+000	5,000	Drum împietruit
15	DJ141E	Km. 1+200 – km.6+070	4,870	Drum pamant
16	DJ 142K	km. 7+000 – km. 20+450	13,450	Drum împietruit
17	DJ 142L	km. 15+100 – km. 21+350	6,250	Drum împietruit
18	DJ 142M	Km. 6+700 – km.12+200	5,500	Drum pamant
19	DJ 142N	Km. 2+000 – km.4+650	2,650	Drum pamant
20	DJ 142P	Km.3+300 – km.3+800	0,500	Drum împietruit
21	DJ 704A	Km.0+000 – km.5+050	5,050	Drum împietruit
22	DJ 704K	Km.0+000 – km.5+000	5,000	Drum pamant
23	DJ 705B	km. 0+000 – km. 4+350	4,350	Drum împietruit
24	DJ 705D	km. 21+600 – km. 33+100	11,500	Drum împietruit
25	DJ 705E	Km.7+320 – km.7+920	0,600	Drum împietruit
26	DJ 705H	Km.0+000 – km.2+335	2,335	Drum pământ
27	DJ 742	km. 6+400 – km. 9+660	3,260	Drum împietruit
28	DJ 750	km. 16+720 – km. 25+000	8,280	Drum împietruit
29	DJ 750C	km. 0+600 – km. 15+000;	14,400	Drum împietruit
30	DJ 750C	km. 27+500 – km. 28+500;	1,000	Drum împietruit
31	DJ 750C	km. 28+500 – km. 35+530;	7,030	Drum de pământ
32	DJ 750E	km. 0+000 – km. 2+000	2,000	Drum de pământ
33	DJ 762	km. 40+600 – km. 46+300	5,700	Drum împietruit

Director executiv,
Ioan BODEA



Întocmit,
Monica CRISTEA



**NECESARUL INDICATOARELOR RUTIERE FIXE SI MOBILE SPECIFICE
SEMNALIZARII RUTIERE PE TIMP DE IARNA - STAS SR 1848-1: 2011 - LOT 1**

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 700 mm Fig. A19 (<i>Drum lunecos</i>)	buc	40
2.	Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 700 mm Fig. A9 (<i>Drum ingustat</i>)	buc	20
3.	Indicator rutier de forma <i>rotunda</i> Ø 600 mm Fig. C1 (<i>Accesul interzis</i>)	buc	40
4.	Indicator rutier de forma <i>patrat sau romb</i> L = 650 mm Fig. P18 (<i>Drum inchis circulatiei publice</i>)	buc	40
5.	Indicator rutier de forma <i>rotunda</i> Ø 600 mm Fig. D15 (<i>Lanturi pentru zapada</i>)	buc	20
6.	Panou additional 600x200 Fig. P27 (<i>Polei, gheata, zapada</i>)	buc	60
7.	Panou additional 600x200 Fig. P8 (3,5 km)	buc	40
8.	Indicator rutier de forma <i>Sageata</i> Fig. F 37 (<i>Ocolire</i>)	buc	40
9.	Stalpi din metal pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc	80
10.	Trusa semnalizare rutiera	set	4

**NECESARUL INDICATOARELOR RUTIERE FIXE SI MOBILE SPECIFICE
SEMNALIZARII RUTIERE PE TIMP DE IARNA - STAS SR 1848-1: 2011 - LOT 2**

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 700 mm Fig. A19 (<i>Drum lunecos</i>)	buc	20
2.	Indicator rutier de forma <i>triunghiulara</i> L = 700 mm Fig. A9 (<i>Drum ingustat</i>)	buc	10
3.	Indicator rutier de forma <i>rotunda</i> Ø 600 mm Fig. C1 (<i>Accesul interzis</i>)	buc	10
4.	Indicator rutier de forma <i>patrat sau romb</i> L = 650 mm Fig. P18 (<i>Drum inchis circulatiei publice</i>)	buc	10
5.	Indicator rutier de forma <i>rotunda</i> Ø 600 mm Fig. D15 (<i>Lanturi pentru zapada</i>)	buc	20
6.	Panou additional 600x200 Fig. P27 (<i>Polei, gheata, zapada</i>)	buc	40
7.	Panou additional 600x200 Fig. P8 (3,5 km)	buc	20
8.	Indicator rutier de forma <i>Sageata</i> Fig. F 37 (<i>Ocolire</i>)	buc	10
9.	Stalpi din metal pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc	20
10.	Trusa semnalizare rutiera	set	2

NOTĂ:

1.Indicatoarele rutiere de la pozitiile 6 si 7 din tabelele de mai sus (fig. P27 si fig. P8) se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna. Instalarea acestora se realizeaza prin identificarea pozitiilor kilometrice in teren de pe drumurile judetene, sub indrumarea administratorului drumurilor si politiei rutiere. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

2. Indicatoarele rutiere de la pozitia 4 din tabelele de mai sus (fig. P18 indicator aditional 650x650mm

„DRUM INCHIS CIRCULATIEI PUBLICE”) se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna. Instalarea acestora se realizeaza conform pozitiilor kilometrice la inceputul si capatul sectoarelor de drumuri judetene ce urmeaza a fi declarate inchise prin Hotarare a Consiliului Judetean in perioada de iarna 2017-2018. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

3. Indicatoarele rutiere de la pozitia 3 din tabelele de mai sus (*fig. C1 indicator rotund Ø 600 mm „Accesul interzis”*) se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna. Instalarea acestora se realizeaza conform pozitiilor kilometrice la inceputul si capatul sectoarelor de drumuri judetene ce urmeaza a fi declarate inchise prin Hotarare a Consiliului Judetean in perioada de iarna 2017-2018. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

4. Indicatoarele rutiere de la pozitia 5 ale tabelelor de mai sus (*Fig. D15 „Lanturi pentru zapada”*) se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna. Instalarea acestora se realizeaza prin identificarea pozitiilor kilometrice in teren de pe drumurile judetene, sub indrumarea administratorului drumurilor si politiei rutiere. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

5. Indicatoarele rutiere de la pozitiile 1 si 2 din tabelele de mai sus *Fig. A19 Drum lunecos* si *Fig. A9 Drum ingustat* se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna sub indrumarea administratorului drumurilor judetene si politiei rutiere. Indicatoarele *Fig. A9 Drum ingustat* se vor instala de catre prestatorul serviciilor de iarna in zonele unde platforma drumului s-a ingustat din cauza acoperirii cu zapada. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

6. Indicatoarele rutiere de la pozitia 8 din tabelele de mai sus de forma *Sageata Fig. F 37 (Ocolire)*, se vor procura si instala de catre prestatorul serviciilor de iarna. Instalarea acestora se realizeaza conform pozitiilor kilometrice la inceputul si capatul sectoarelor de drumuri judetene ce urmeaza a fi declarate inchise prin Hotarare a Consiliului Judetean in perioada de iarna 2017-2018. Indicatoarele de (*Ocolire*) se vor inscriptiona cu denumirile localitatilor, in functie de traseul rutelor ocolitoare. Indicatoarele se vor demonta odata cu incetarea activitatilor cuprinse in contractul de iarna.

7. Trusele de semnalizare rutiera de la pozitia 8 ale tabelelor de mai sus se vor procura de catre prestatorul serviciilor de iarna si vor fi puse la dispozitia autoritatii contractante.

Fiecare trusa de semnalizare rutiera va deservi doua capete de drum si va fi compusa din doua cadre metalice pe care se vor monta indicatorul „Accesul interzis Ø 600 mm *fig. C1 conform STAS SR 1848-1:2011*” si indicator aditional *fig. P18 - 650x650mm „DRUM INZAPEZIT conform STAS SR 1848-1:2011”*.

Sef serviciu,
Floare PERTA



Întocmit,
Sorin MAIER

