

UAT JUDEȚUL ALBA  
Direcția Gestionarea Patrimoniului  
Serviciul Programe, Lucrări, Intreținere Drumuri  
Nr. 22.522 din 09.11.2018

Se aprobă,  
Președinte  
Ion DUMITREL



## CAIET DE SARCINI

privind atribuirea contractului de servicii având ca obiect  
„Întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene din județul Alba în  
iarna 2018-2019”

Consiliul Județean Alba  
noiembrie 2018

## CAIET DE SARCINI

### „Întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene din județul Alba, în iarna 2018-2019”

#### 1. PREVEDERI GENERALE

Prezentul caiet de sarcini se referă la modul de prevenire și organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor județene din județul Alba, în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Drumurile județene sunt afectate în perioada de iarnă de fenomene meteorologice (ninsori, gheață, polei, etc) ce pot determina înrăutățirea viabilității acestora, dificultăți în desfășurarea traficului sau chiar închiderea circulației.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță în timpul iernii, este necesar a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecșului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Modul de prevenire și organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor județene va respecta reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525- 2013, aprobat prin Ordinul nr.2170 din 18.06.2013, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 1 iulie 2013, precum și prezentul caiet de sarcini.

Rețeaua de drumuri județene și încadrarea acestora pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, pe care se vor presta serviciile de dezăpezire, este prezentată în **Anexa L 1 și Anexa L2** la prezentul caiet de sarcini.

Se va acționa cu prioritate pe sectoarele de drum cu nivelul de viabilitate I, urmând ca după dezăpezirea lor să se intervină pe cele cu niveluri de viabilitate inferioare.

La prestarea serviciilor de dezăpezire și de combatere a poleiului pe drumurile încadrate la același nivel de intervenție, se va ține cont de următoarea ordine de prioritate:

1. Drumurile județene de penetrare în reședința de județ;
2. Drumurile județene de penetrare în municipiile și orașele județului;
3. Drumurile județene care realizează legătura între centrele de comună;
4. Drumurile județene care realizează legătura între centrele de comună și satele arondate.

Caracteristicile generale și intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumurile județene, stabilite conform Indicativ AND 525-2013, sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul.

Prestatorul poartă răspunderea, pe toată durata contractului de buna desfășurare a activității de prevenire și combatere a lunecșului și înzăpezirii pe toate drumurile județene, fiind direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube produse.

Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și tronsoane de drum, a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele cât și materialelor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii. De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea materialelor, evidența funcționării utilajelor, evidența personalului de intervenție și informare, punându-le la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia.

Prestatorul are obligația să asigure permanent și la timp, informarea beneficiarului cu datele meteo-rutiere și să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective. Indiferent de oră, în situația apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, polei, ninsori abundente, viscol) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului, prin ofițerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

Procedura de achiziție publică pentru atribuirea serviciilor privind „Întreținerea curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene din județul Alba, in iarna 2018-2019” , este negociere fără

publicarea prealabilă a unui anunț de participare, ce se va finaliza prin încheierea a doua contracte de servicii - pentru Lot 1 și Lot 2.

## 2 . TERMINOLOGIE, NOTAȚII, REFERINȚE

**Baza de dezăpezire** - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum ce le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență.

**Combaterea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

**Combaterea lunecușului (poleiului)** - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granular sau soluție ori în amestec de material granular (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau a lunecușului;

**Deszăpezire** - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile sau a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

**Îndepărtarea zăpezii** - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

**Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă** - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

**Înzăpezirea** – depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,30 m pe sectoare continue sau discontinue;

**Prevenirea înzăpezirii** - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

**Prevenirea producerii poleiului** - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorura de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

**Punct de sprijin** - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare având și dotările necesare;

**Punct de informare** - orice obiectiv al administrației drumurilor, administrației de stat, al poliției, agenți economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii sau condițiile de circulație;

**Polei** – depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă sau puțin mai mare de 0 °C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul, îngheață din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

**Viscol** – vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

**Ninsoare** – precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari, ori mărunți (fulguală), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală.

### **3. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

3.1.Perioada de desfășurare a prestării serviciilor este de la data finalizării prezentei proceduri până la 31 martie 2019, cu posibilitatea de încetare a contractului în cazul în care se încheie acordul-cadru în timp util.

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a achizitorului.

Locul de desfășurare a prestațiilor de servicii: drumurile județene din județul Alba, conform Anexelor L1 și L2.

În baza nivelurilor de viabilitate și de intervenție prezentate în **Anexa nr.1**, ofertanții vor întocmi Planul Operativ de Acțiune pe timpul iernii (P.O.A.T.I.), pentru perioada 15 noiembrie 2018 – 31 martie 2019, conform **Anexei nr. 3** cu următoarele anexe:

1. Tabel cu zonele de secțiune a bazelor de dezapezire pe drumurile județene, conform anexei nr. 3.1;
2. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de dezapezire prevăzute în P.O.A.T.I., conform anexei nr. 3.2;
3. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în P.O.A.T.I., conform anexei nr. 3.3;
4. Centralizatorul bazelor de dezapezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 3.4;
5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 3.5;
6. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specific semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 3.6;
7. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu material antiderapante (nisip), conform anexei nr. 3.7;
8. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă, pe baze și puncte de sprijin, conform anexei nr. 3.8.

***Pentru scurtarea timpului de intervenție este obligatoriu existența a 4 baze de dezapezire proprii sau închiriate în zona localităților Alba Iulia, Sebes, Aiud și Blaj pentru Lotul 1 și o bază de dezapezire în zona localității Campeni, pentru Lotul 2.***

Bazele de dezapezire trebuie să fie judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul județean aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum să fie de minim 30 de minute și maxim 60 minute.

Bazele de dezapezire pot avea puncte de sprijin direct subordonate, precum și puncte de informare proprii sau din alte unități aflate de-a lungul drumurilor (Oficiul Poștal, Primării, etc.).

Punctele de sprijin se organizează pe un drum sau într – un nod secundar de drumuri din raza aceleiași baze, atunci când din cauza distanței intervenția directă de la bază ar putea întârzi desfășurarea acțiunilor de combaterea poleiului sau de patrulare.

Bazele de dezăpezire și punctele de sprijin trebuie să dispună de spații amenajate pentru personalul muncitor, depozite acoperite pentru materiale și separat pentru utilaje, precum și spații amenajate pentru personalul de informare.

Numarul minim de autovehicule, utilajele și echipamentele solicitate sunt evidențiate în **Anexa nr. 4.**

**Dotări necesare obligatorii pentru autovehicule și utilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului funcțional;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.

**Capacitatea tehnică a prestatorului:**

- prestatorul va face dovada deținerii unei surse proprii sau a unui contract de furnizare material antiderapant, precizând datele de identificare a furnizorilor;
- prestatorul va asigura achiziția și transportul cantităților de materiale antiderapante (nisip) și materialelor chimice (sare) necesare, la bazele de dezăpezire;
- prestatorul va asigura service pentru autovehiculele și utilajele folosite în cadrul acordului cadru, pentru auto-utilajele sale.
- mijloacele de transport auto, utilajele și echipamentele folosite în cadrul contractului trebuie să fie compatibile cu activitatea pe care se cere să o presteze;

**3.2. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**

3.2.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

3.2.2. Achizitorul are obligația de a monitoriza calitatea serviciilor prestate de către prestator pe toată durata contractului de servicii și de a informa prestatorul despre neconformitățile semnalate;

3.2.3. Achizitorul pe parcursul derulării contractului de achiziție publică are obligația de a se implica activ prin reprezentanții săi pentru a rezolva toate problemele ce pot apărea pe întreaga durată de prestare a serviciilor care sunt în responsabilitatea achizitorului și de care depind îndeplinirea obligațiilor contractuale ale prestatorului;

3.2.4. Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate, conform clauzelor contractuale;

3.2.5. Achizitorul are dreptul de a pretinde daune-interese prestatorului dacă acesta nu își îndeplinește obligațiile contractuale și/sau în cazul producerii unui eveniment rutier datorat neîndeplinirii sarcinilor asumate prin contract;

3.2.6. Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului;

3.2.7. Achizitorul își rezerva dreptul de a monta sisteme de monitorizare GPS pe autovehiculele și utilajele angrenate în activitatea de dezăpezire.

## **4. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

Prestatorul își va însuși și va îndeplini toate prevederile de la punctul 3, având următoarele obligații și responsabilități:

1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 - 2013, aprobat prin Ordinul nr. 2170 din 18.06.2013, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 1 iulie 2013;

2. Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii și închiriate;
3. Prestatorul efectuează, pentru deservenții auto-utilajelor proprii și închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului și a alimentației de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă;
4. Auto-utilajele închiriate vor staționa la bazele de deszăpezire proprii sau închiriate ale prestatorului;
5. Auto-utilajele închiriate pot fi înlocuite de către prestator doar cu acordul beneficiarului;
6. Pe parcursul prestării serviciilor de deszăpezire, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
  - confortul riveranilor;
  - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane;
7. Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;
8. Prestatorul are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor cerute;
9. Prestatorul va desemna o persoană pentru fiecare bază care răspunde de desfășurarea în bune condiții a activității de deszăpezire;
10. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia;
11. Prestatorul are obligația să asigure permanent informarea Consiliului Județean Alba despre starea de viabilitate a drumurilor, să comunice permanent materialele folosite, utilajele cu care a intervenit și în cazul apariției poleiului, viscozelor, înzăpezirilor sau blocajelor de circulație, locul unde s-au produs și durata pe care au avut-o;
12. Prestatorul este obligat să asigure materialele necesare și să aibă un stoc minim care să asigure intervenția pentru o perioadă de 14 zile, care se va menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii;
13. În vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren prestatorul va efectua revizii, dimineața între 3<sup>00</sup> și 5<sup>00</sup> și ori de câte ori se consideră necesar, pe drumurile județene cu nivelele de viabilitate I, II și III;
14. Prestatorul are obligația de a respecta nomele de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;
15. Pe parcursul îndeplinirii contractului, ofertanții au obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii, care sunt în vigoare la nivel național; Se vor respecta cerințele în conformitate cu Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă ;
16. Autovehiculele oferite vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997, anexa 2, privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare.
17. Pentru monitorizarea activității de deszăpezire, prestatorul este obligat să permită montarea de către beneficiar a sistemelor de monitorizare prin sisteme GPS pentru autovehiculele și utilajele angrenate în această activitate.

## 5. MATERIALE FOLOSITE

Combaterea poleiului și a înzăpezirii se face utilizând atât material antiderapant cât și material chimic. Pentru perioada de iarnă estimată, programul aprovizionării cu material antiderapant (nisip, sare), se va întocmi avându-se în vedere prevederile „**Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice**” indicativ AND nr. 525- 2013, după cum urmează:

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie

-completarea până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri  
Aprovizionarea cu material antiderapant se va face în conformitate cu AND-525-2013 - „Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice” iar decontarea se va efectua doar pentru cantitatea de material consumată

Materialul antiderapant este nisip cu granulozitate 0 - 8 mm.

**Condiții tehnice ale materialului antiderapant (nisip):**

- să fie curat;
- să fie aspru;
- limita granulometrică: 0 - 8 mm;
- procentul dimensiunilor 0 – 4 mm să se încadreze până la 35 % și dimensiunile 4 - 8 mm să fie până la 65 %;
- procentul sub 1 mm să nu depășească 10 %.

În cazul în care s-a aglomerat sau a înghețat în depozit înainte de folosire, materialul concasat va fi ciuruit.

**Materialul chimic** folosit este sare industrial granulară - STAS 2906/76.

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4 %, umiditatea la depozitare să fie de max. 1 % și să conțină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric sarea trebuie să se încadreze în limitele de 0 - 8 mm, având minimum 50 % dimensiunea sub 3 mm.

Sarea industrială granulară va fi depozitată în șoproane acoperite, protejate lateral împotriva acțiunii ploii și viscolului.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100 - 300 gr/mp în funcție de grosimea gheții și de gradul de pericolozitate al sectorului respectiv. Răspândirea materialului antiderapant se va executa mecanizat sau manual, asigurându-se o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile. La răspândirea mecanizată se va folosi amestec de material antiderapant și sare 35 % .

La răspândirea manuală se va folosi amestec de material antiderapant și sare 10 % .

Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază, vor fi aprovizionate și se vor menține la acest nivel, prin completare, pe toată perioada de acționare.

Depozitele de materiale antiderapante tratate cu produse chimice vor fi de regulă construcții acoperite, cu înălțime corespunzătoare pentru a permite manevrarea utilajelor și mijloacelor de transport și în cel mai rău caz când acestea nu există, vor fi amplasate pe platforme asfaltate, asigurate pentru scurgerea apelor și acoperite cu un strat de emulsie.

Depozitele pentru sare vor fi obligatoriu acoperite cu materiale necorozive la acțiunea sării. Pe drumurile pietruite sau de pamant se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip fara sare). Drumurile pietruite sau de pamant sunt menționate în **Anexa nr. 7**.

## **6. PRESCRIȚII TEHNICE PRIVIND CATEGORIILE DE SERVICII DE DESZĂPEZIRE**

Realizarea serviciilor de deszăpezire, constă în:

- 6.1. Servicii de deszăpezire,**
- 6.2. Servicii de combatere a poleiului (lunecușului),**
- 6.3. Servicii de patrulare/așteptare.**
- 6.4. Semnalizare rutiera specifică iernii**

### **6.1 SERVICII DE DESZĂPEZIRE**

În funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice, lucrările de deszăpezire se desfășoară de regulă în trei faze, respectiv:

- a) Prevenirea înghețării drumurilor;
- b) Deszăpezirea drumurilor;

c) Scurgerea apelor.

**a) Prevenirea înzăpezirii drumurilor**

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrulare cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

În această situație bazele de dezăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

Utilajele folosite pentru patrulare sunt în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (autospeciale, autocamioane, autobasculante, tractoare rutiere, etc.). De preferință lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

Prin operațiunea de patrulare, zăpada se va aduna în cordoane pe acostamente și se va evacua ulterior în zona de siguranță a drumului cu ajutorul utilajelor cu cupă frontală, cu autogrederele sau manual, în zonele inaccesibile utilajelor.

În caz de viscol puternic, când viteza vântului depășește 30 km/oră iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezăpezire făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta activitatea de patrulare sau dezăpezire până la încetarea viscolului și se va proceda la închiderea tronsonului de drum afectat, de comun acord cu administratorul drumului și cu organele de poliție.

**b) Dezăpezirea drumurilor**

În cazul în care zăpada depusă pe drum în strat uniform sau sub formă de suluri nu mai poate fi înlăturată prin acțiuni de patrulare, se va interveni cu utilaje pentru îndepărtarea zăpezii de pe partea carosabilă.

În această situație, se pot folosi autofreze, utilaje cu lamă, utilaje pe pneuri cu cupă frontală. După eliberarea părții carosabile de zăpadă, cordonul de zăpadă de pe acostamente se va evacua cu ajutorul utilajelor specifice. Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări curățarea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor pentru scurgerea apelor.

După îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului, dacă sunt condiții de formare a poleiului se va răspândi material antiderapant. Pe timp de viscol nu se va acționa pentru dezăpezire sau patrulare decât în cazuri excepționale, atunci când sunt în pericol vieți omenești. În acest caz se va acționa în colaborare cu comandamentele județene de dezăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

Viteza de lucru a utilajelor de dezăpezire va fi 20 km/oră.

**c) Scurgerea apelor**

În vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabilă și acostamente după executarea lucrărilor de lărgire a drumului prin îndepărtarea zăpezii, se vor asigura, unde este necesar, șlițuri suficient de late, care să permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

În curbe, se va îndepărta zăpada din șanțuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa să poată fi condusă spre locurile de scurgere, evitându-se astfel formarea de gheață sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheață, prin traversarea acesteia de pe o parte pe alta a drumului.

La poduri, pasaje denivelate, podețe, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, trotuare și pe o lungime de min. 10 m, înainte și după acestea. Se vor desfunda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire, se îndepărtează zăpada în dreptul parapetilor din beton.

## 6.2. SERVICII DE COMBATERE A POLEIULUI ȘI LUNECUȘULUI



Lunecuşul pe drum poate apărea în următoarele condiții:

- cale umedă și îngheț,
- brumă groasă sau strat subțire de zăpadă, semitopită și înghețată,
- șlefuirea suprafețelor de zăpadă prin alternanța temperaturilor sub trafic,
- ploaie pe suprafața căii rece,
- ploaie de cristale de gheață,
- furtună de zăpadă,
- ceață și temperaturi scăzute,
- chiciură

### **Răspândirea preventivă**

Răspândirea preventivă se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare, etc.) pentru a reduce pe cât mai mult posibil formarea pe suprafața părții carosabile a poleiului, gheții sau straturilor de zăpadă.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puțin pe timp de viscol), cât și în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau a ninsorii. De asemenea, în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură (de la temperaturi pozitive în timpul zilei, la temperaturi negative în timpul nopții), se efectuează răspândiri preventive.

Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2 - 3 zile, decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare, polei, etc.), sau în cazul în care la reviziile drumurilor se constată că mai sunt suprafețe lunecoase.

Pe timp de viscol se recomandă să nu se folosească răspândirea preventivă, deoarece nu are nici o eficiență. Abia după încetarea viscolului, funcție de situația constatată, se va interveni corespunzător.

### **Răspândirea materialelor antiderapante în scopul combaterii poleiului, gheții și zăpezii**

În situația existenței pe partea carosabilă a straturilor de zăpadă, gheață sau polei se va efectua combaterea lor.

În cazul când o singură răspândire nu va fi suficientă pentru dislocarea stratului de zăpadă îndesată sau de gheață, răspândirea se va repeta ori de câte ori va fi nevoie până la curățirea completă a părții carosabile.

Intervalul de timp maxim admis pentru combaterea poleiului, gheții și zăpezii în grosime redusă va fi corespunzător nivelului de intervenție pe timp de iarnă al sectoarelor de drum respective.

Menținerea straturilor de zăpadă în stare afânată încă din timpul formării, prin răspândirea materialelor antiderapante tratate cu sare în cantități reduse va permite o îndepărtare mecanică ușoară.

Straturile de zăpadă îmbibate cu apă, rezultate în urma răspândirii materialelor antiderapante tratate cu sare, se vor îndepărta de pe partea carosabilă cu ajutorul utilajelor dotate cu lamă și perie, pentru a evita formarea făgașelor sau a gheții.

Combaterea stratificațiilor de gheață – zăpadă ce apar de obicei în cazul alternanțelor de temperatură se face prin acțiuni mecanice cu tratamente cu materiale antiderapante tratate cu sare. Acțiunile combinate se aplică pentru grosimi de 1,00 – 10,00 cm și numai în perioadele în care se constată o creștere a temperaturii aerului astfel ca temperatura suprafeței căii să nu fie mai mică - 2...-3 °C.

În funcție de felul stratului superior (zăpadă sau gheață) acțiunile combinate se desfășoară astfel:

- dacă stratul superior este zăpadă, se procedează la îndepărtarea mecanică a acestuia, apoi se efectuează o răspândire cu materiale antiderapante tratate cu sare;
- dacă stratul superior este format din gheață, se execută mai întâi o răspândire de materiale antiderapante tratate cu sare până la topirea acestuia și după aceea se procedează la înlăturarea mecanică a stratului următor de zăpadă.

Pentru eliminarea stratificațiilor de gheață – zăpadă, se va lucra pe tronsoane de drum în lungime de 300 – 500 m.

După curățirea părții carosabile se va executa un tratament preventiv cu materiale antiderapante tratate cu sare.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului și a lunecșului se va folosi material antiderapant cât și material chimic, care trebuie să respecte prevederile punctului 5 al caietului de sarcini.

Încărcarea materialelor antiderapante în stare granulară, livrate în vrac, trebuie să se execute mecanizat, cu utilaje adecvate. Acestea trebuie să se caracterizeze printr-o productivitate ridicată, gabarit redus și simplitate constructivă.

Utilizarea unuia din tipurile de utilaje pentru încărcat se face în funcție de modul de depozitare a materialelor.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100 - 300 gr/mp în funcție de grosimea gheții și de gradul de pericolozitate al sectorului respectiv. Răspândirea materialului antiderapant se va executa mecanizat și manual, asigurându-se o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile.

În cazul apariției poleiului, se va acționa pe toată lungimea drumului afectat, acordând o atenție deosebită sectoarelor periculoase. Sectoarele de drum periculoase, sunt următoarele:

- pantele cu declivități mari, pe lungimea pantei și 150 m înainte și după pantă,
- podurile și pasajele, inclusiv rampele acestora,
- trecerile de nivel peste calea ferată, pe câte 150 m lungime pe ambele părți,
- în curbele periculoase,
- parcările amenajate.

Pe sectoarele de drum considerate periculoase se vor amenaja **grămezi de material antiderapant** pentru situații de urgență.

Împrăștierea materialului antiderapant din grămezi se va face manual, prin lopătare, ori de câte ori este necesar.

Depozitele vor fi amplasate în afara șanțului, vor avea o formă geometrică regulată, amplasate la 30 m distanță unul față de celălalt și o cantitate de 200 - 300 kg material în depozit.

Depozitele vor fi marcate cu o plăcuță fond galben cu înscris negru – MATERIAL ANTIDERAPANT, care va fi fixată pe un suport care să asigure înălțimea de minim 1 m, pentru a putea fi identificat depozitul, în situația în care este acoperit cu zăpadă sau este viscolit.

### 6.3. SERVICII DE AȘTEPTARE

Se consideră așteptare activitățile pregătitoare desfășurate de către operator, în ziua / zilele în care prestatorul nu desfășoară activități operative de intervenție pe drumurile județene.

Activitățile pregătitoare presupun informarea asupra stării drumurilor în vederea acționării, menținerea utilajelor/echipamentelor în stare operativă.

În situația în care după o perioadă de „așteptare” există utilaje care nu funcționează la parametri normali sau se constată defecțiunea lor, nu se vor plăti orele de așteptare dinaintea intervenției, pentru utilajele în cauză.

**Așteptarea în bază se va plăti în limita a 8 ore/zi/echipaj din care se scad orele de intervenție.**

**Cantitatea maximă, pentru așteptare pe loturi, pe o lună va fi conform tabelului nr. 1:**

Tabel nr. 1

Lotul	Cantitatea maximă de ore așteptare pe o zi ore	Cantitatea maximă de ore așteptare pe o lună ore
LOT 1: Zona Alba Iulia - Aiud - Blaj - Sebes - Cugir	360	10.800

La fiecare bază de dezăpezire se va organiza un serviciu operativ cu caracter permanent. În scopul coordonării utilajelor și a echipelor de intervenție, este necesar ca prestatorul să posede un sistem informațional propriu (radio, telefon, telefon mobil, stații de emisie recepție). Pentru a putea interveni în timp util, prestatorul are obligația să cunoască în orice moment situația reală de pe teren, organizând în acest scop modalitatea considerată oportună de obținere a informațiilor din teren.

Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform **Anexei nr. 5 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie document primar.**

Prestatorul de servicii va proceda obligatoriu la informarea responsabililor de zonă din cadrul Consiliului Județean Alba, Serviciul programe, lucrări, întreținere drumuri, cu privire la activitățile specifice de iarnă.

#### 6.4. SEMNALIZARE RUTIERA SPECIFICA IERNII

Prestatorul este obligat să procure și să monteze indicatoarele de semnalizare rutieră prevăzute în anexa 3.6. conform observațiilor prezentate în aceasta, imediat după semnarea contractului.

Prestatorul va efectua revizii permanente și va completa indicatoarele de semnalizare rutieră lipsă pe toată perioada de derulare a contractului.

După finalizarea fiecărui contract prestatorul este obligat:

- să demonteze, după caz, indicatoarele de semnalizare rutieră specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă ;
- să adune și să transporte materialul antiderapant rămas în depozite de pe sectoarele de drum considerate periculoase.
- să anunțe în scris autoritatea contractantă de efectuarea prestațiilor efectuate

#### 7. INFORMAREA OPERATIVĂ ȘI ÎNCEPEREA ACȚIUNILOR DE DESZĂPEZIRE

Prestatorul desemnat în vederea realizării activității de combaterea lunecușului și înzăpezirii va transmite zilnic autorității contractante la orele 8<sup>30</sup>, situația privind starea drumurilor.

În situații deosebite Consiliul Județean Alba are dreptul de a modifica orele de raportare în funcție de necesități.

Informațiile privind starea drumurilor, comunicările, dispozițiile primite și transmise se înscriu în ordine cronologică în registrul de iarnă.

Prestatorul va ține evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, în registre numerotate, completate citeț după modelul din **Anexa nr. 5 „Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.**

Prestatorul de servicii va proceda obligatoriu la informarea autorității contractante înainte de a acționa cu activitățile specifice de iarnă.

Informarea autorității contractante se va realiza prin personalul de informări operative de la bazele de dezăpezire.

Informarea va conține următoarele date:

- numele persoanei care informează;
- sectorul / sectoarele de drum pe care urmează a se va acționa;
- nivelul de viabilitate al sectorului de drum;
- starea părții carosabile care determină intervenția și tipul de activitate ce urmează a fi prestată;

- autocamioanele și utilajele cu care se acționează, precum și numărul de înmatriculare a acestora;
- ora plecării din bază.

Aceste informații, vor fi completate cu: ora sosirii în bază și cantitățile cu care s-a acționat, pe fiecare categorie de servicii în parte (to material antiderapant, ore funcționare utilaj, etc.).

Aceste date vor fi trecute în "JURNALUL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ" privind combaterea lunecuşului și a zăpezii.

„Jurnalul de activitate pe timp de iarnă” constituie actul primar ce va sta la baza decontării.

Indiferent de oră, în cazul apariției unor situații deosebite și anume, blocaj de circulație, ninsori abundente, viscole, defectarea unor utilaje pe traseu în timpul acțiunii de dezăpezire, acestea vor fi anunțate imediat responsabililor din cadrul Consiliului Județean Alba.

## 8. RECEPȚIE, VERIFICĂRI, DECONTĂRI ȘI SANCTIUNI

Verificarea, recepția și confirmarea serviciilor prestate se face de către responsabilii din cadrul Consiliului Județean Alba, în prezența prestatorului, cu care ocazie se confirmă respectarea cantitativă și calitativă a serviciilor.

Verificarea în teren a serviciilor prestate, se va realiza prin controale selective și inopinate în zonele în care se acționează, efectuate de către responsabilii de zone. Serviciile prestate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții prestatorului.

Activitatea privind combaterea poleiului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă se va ține în registre numerotate conform Anexei nr. 5 „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”.

Actele primare care stau la baza decontării prestațiilor efectuate sunt:

- Jurnalul de activitate acceptat și vizat de către responsabilul de zonă – în copie;
- Document de decontare privind serviciile prestate - în original;
- Foile de parcurs pentru autovehicule, inclusiv bonul de transport – în copie conformă;

## 9. CANTITĂȚI ESTIMATE DE SERVICII

Cantitățile maxime estimate, pe categorii de servicii pentru contractul de servicii sunt prezentate în *Anexa nr. 6* la caietul de sarcini.

Autovehiculele, utilajele și echipamentele pe care ofertanții trebuie să le disponibilizeze sunt evidențiate în *Anexa nr. 4*.

## 10. ELABORAREA OFERTEI

### 10.1 PROPUNEREA FINANCIARĂ

Ofertanții vor stabili tarife pentru următoarele categorii de servicii:

- Combaterea poleiului prin așternere de material antiderapant cu răspândire manuală, din grămezi - lei/to. Cuprinde procurarea, încărcarea, transportul și depozitarea materialului antiderapant în grămezi, pe marginea drumului și împrăștierea acestuia pe sectoarele de drum periculoase;
- Combaterea poleiului prin așternere de amestec material antiderapant cu 35% sare, cu răspândire mecanizată - lei/to. Cuprinde procurare materiale, preparare amestec, încărcarea din depozit și împrăștierea mecanizată a amestecului;
- Combaterea poleiului prin așternere de amestec material antiderapant cu 10% sare, cu răspândire manuală - lei/to. Cuprinde procurare materiale, preparare amestec, încărcarea din depozit și împrăștierea manuală a amestecului;
- Combaterea poleiului prin așternere de material antiderapant cu răspândire manuală - lei/to. Cuprinde procurare material, încărcarea și transportul materialului antiderapant , împrăștierea acestuia;

- Curățare mecanizată a zăpezii cu utilaje specifice – lei/oră;
- Curățare manuală a zăpezii, cuprinde curățarea manuală în zonele în care nu se poate acționa mecanizat - poduri, podețe, pasaje, treceri la nivel, etc. – lei/smp;
- Revizia drumurilor - lei/oră;
- Așteptare în bază - lei/oră.
- Indicatoare semnalizare rutiera pe timp de iarna-lei/buc;
- Stalpi pentru indicatoare de circulație- lei/buc;
- Trusa semnalizare rutiera -lei/buc;
- Reparat suprafețe degradate cu mixtura stocabila -lei/to.

Valoarea ofertei se calculează prin însumarea subvalorilor tuturor categoriilor de servicii având în vedere cantitățile maxime ale contractului de servicii, conform Anexei la formularul de ofertă.

**Oferta va cuprinde baza de calcul privind stabilirea tarifelor sus menționate, iar bazele de calcul vor fi susținute de facturi sau oferte emise de furnizorii materialelor, utilajelor, mijloacelor de transport sau de tarife când ofertanții și le asigură din surse proprii și de analize de preț pentru transport.**

## 10.2 PROPUNEREA TEHNICĂ

**Prin propunerea tehnica ofertantul are obligatia de a face dovada conformitatii serviciilor oferite cu cerintele Caietului de sarcini din care fac parte integranta Anexele 1-8;**

**Propunerea tehnică** va cuprinde următoarele:

- Identificarea și prezentarea surselor posibile de material antiderapant (nisip și sare), balastiere proprii sau aprovizionare de la alți furnizori.
- Planul Operativ de Acțiune pe timpul iernii (P.O.A.T.I.) cu **anexele 3.1 – 3.8**;
- Documente justificative prin care prestatorul face dovada că deține, în proprietate, chirie sau alte forme de punere la dispoziție, baze de dezăpezire, dotate cu spații de depozitare închise și platforme de depozitare. Bazele de dezăpezire trebuie să fie judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul județean aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum să fie de minim 30 minute și maxim 60 minute.

Pentru scurtarea timpului de intervenție este obligatoriu existența a cel puțin 4 baze de dezapezire proprii sau închiriate în zona localităților Alba Iulia, Sebes, Aiud și Blaj pentru Lotul 1 și o bază de dezapezire în zona localității Campeni, pentru Lotul 2 precum și organizarea **punctelor de sprijin** pe rețeaua de drumuri astfel încât perioada de mobilizare privind intervenția utilajelor să nu fie mai mare de 30 minute. Punctele de sprijin sunt subunități din cadrul sistemului ale căror dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție.

Perioada de mobilizare privind intervenția utilajelor minimă punctată reprezintă cea mai mică perioadă de mobilizare impusă de autoritatea contractantă, respectiv 30 minute.

Autoritatea contractantă nu va puncta suplimentar ofertarea unei perioade de mobilizare privind intervenția utilajelor mai mică decât perioada minimă precizată mai sus, respectiv 30 minute.

Perioada maximă de mobilizare a utilajelor este de **60 minute**. Ofertarea unei perioade de mobilizare privind intervenția utilajelor mai mare decât perioada maximă stabilită mai sus, conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă.

Ofertantul va realiza și prezenta o analiză a traseelor ce urmează a fi parcurse pentru prestarea serviciilor de dezapezire, funcție de poziția drumului față de bazele de dezapezire și punctele de sprijin prezentate în **anexa 3.4 la Planul operativ de acțiune pe timpul iernii**, analiză din

care sa rezulte lungimea traseului si viteza de deplasare, pentru identificarea si justificarea perioadei de mobilizare pentru interventie.

- Documente justificative prin care prestatorul face dovada ca deține, în proprietate, chirie sau alte forme de punere la dispoziție autovehiculele, utilajele și echipamentele pe care ofertanții trebuie să le disponibilizeze pentru indeplinirea contractului, urmeaza a fi prezentate la solicitarea autoritatii contractante doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar.

În situația în care ofertantul nu deține bazele de deszăpezire în proprietate, autovehiculele, utilajele si echipamentele, până la desemnarea acestuia ca și câștigător, se acceptă prezentarea de antecontracte de închiriere a bazelor de deszăpezire, a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor urmând ca până la semnarea contractului, să fie perfectate contractele de închiriere propriu-zise.

## **11. PREVEDERI GENERALE PRIVIND DERULAREA CONTRACTULUI**

Contractul de servicii are un caracter aleatoriu, în sensul că serviciile ce fac obiectul acestuia vor fi prestate doar dacă condițiile meteorologice și implicit starea drumurilor o vor impune.

În situația în care pe parcursul derulării contractului nu se va impune acționarea, se vor deconta doar timpii de așteptare și revizia drumurilor.

În prestarea contractului de servicii , prestatorul va respecta termenele maxime de intervenție, funcție de nivelele de intervenție, specificate în caietul de sarcini.

Fac parte integrantă din caietul de sarcini următoarele anexe:

- *Anexa nr. 1* – Tabel privind încadrarea pe nivele de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Alba, pe care se vor presta serviciile de deszăpezire;
- *Anexa nr. 2* – Caracteristicile generale și intervalele de timp maxime de intervenție necesare, corespunzator fiecărui nivel de intervenție pe drumurile județene, stabilite conform Indicativ AND 525-2013;
- *Anexa nr. 3* – Plan operativ de acțiune pe timpul iernii , cu următoarele anexe:
  - *Anexa nr. 3.1* – Tabel cu zonele de secțiune a bazelor de deszăpezire pe drumurile județene;
  - *Anexa nr. 3.2* – Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de deszapezire si sectii, prevăzute în planul de acțiuni pe timpul iernii, pentru primul contract subsecvent;
  - *Anexa nr. 3.3* – Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în planul operativ de acțiune pe perioada de iarna 2018 – 2019;
  - *Anexa nr. 3.4* – Centralizatorul bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin;
  - *Anexa nr. 3.5* – Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii 2018-2019;
  - *Anexa nr. 3.6* – Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specific semnalizării rutiere pe timp de iarnă - STAS SR 1848-1: 2011;
  - *Anexa nr. 3.7* – Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip);
  - *Anexa nr. 3.8* – Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin.
- *Anexa nr. 4* – Necesarul minim de utilaje/echipamente pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene din județul Alba;
- *Anexa nr. 5* – Jurnal de activitate pe timp de iarnă;

- *Anexa nr. 6* – Lista cuprinzând cantitățile maxime, pe categorii de servicii, estimate ca fiind necesare a fi executate pentru iarna 2018-2019;
- *Anexa nr. 7* – Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip);
- *Anexa nr. 8* - Necesarul indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă - STAS SR 1848-1: 2011 - Lot 1 și Lot 2

## **12.IPOTEZE, RISCURI, MĂSURI AFERENTE IMPLEMENTĂRII CONTRACTULUI CE CAD IN RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR**

### **12.1.Ipoteze și riscuri**

La întocmirea ofertei, Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse. În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele descrise în continuare. Riscuri identificate la momentul elaborării Caietului de Sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- Intârzieri în începerea serviciilor,
- Riscul de subdimensionare a echipelor de intervenție și utilajelor care asigură prestarea serviciilor;
- Riscuri financiare
- Dificultăți de comunicare între diferitele părți implicate în contract;
- Modificări legislative, modificări ale cadrului instituțional.

Identificarea riscurilor și a măsurilor de contracarare a acestora reprezintă certitudinea implementării activităților propuse prin caietul de sarcini. Riscurile interne și externe vor fi monitorizate pe toată durata de prestare a serviciilor, iar dacă este necesar, vor fi actualizate și adaptate noilor circumstanțe.

Autoritatea contractantă a identificat anumite riscuri asociate derulării acordului cadru și solicită Prestatorului respectarea anumitor cerințe, prezentate mai jos. În vederea gestionării posibilelor riscuri implicate de derularea contractului, Prestatorul se obligă să mențină actualizată lista de riscuri și măsuri aferente.

La întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru gestionarea riscurilor. În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare. Riscuri identificate la momentul elaborării Caietului de Sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

#### **a. Riscuri tehnice de prestare a serviciilor de dezapezire**

##### **1. Apariția unor evenimente nedorite care să ducă la întârzierea finalizării serviciilor față de prevederile Caietului de sarcini**

*Efecte:*

- posibilitatea pierderii unor sume alocate acordului cadru pentru anul respectiv;
- nerealizarea integrală a serviciilor în orizontul de timp prevăzut în caietul de sarcini;
- creșterea costurilor investiționale pentru serviciile prevăzute în caietul de sarcini.

##### **Asumarea riscului:Beneficiar și Prestator**

*Măsuri:*

-identificarea și analizarea cauzelor de întârziere a finalizării serviciilor programate prin caietul de sarcini;

-întocmirea unui plan managerial de implementare a evoluției serviciilor de întreținere iarnă și aplicarea cu strictețe a acestuia;

-monitorizarea permanentă a activităților prevăzute;

## **2. Deficiențe de comunicare la nivel instituțional și inter-instituțional pentru implementarea contractului**

*Efecte:*

-nerealizarea serviciilor în orizontul de timp prevăzut în caietul de sarcini;

-neasigurarea circulației pe drumurile județene în condiții de siguranță

### **Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator**

*Măsuri:*

-elaborarea la momentul intrării în vigoare a contractului a unui set de documente, norme și reguli de comunicare acceptate de ambele părți (decizia privind emiterea ordinului de Începere a serviciilor, comandamentul de iarnă existent la nivelul Beneficiarului-Consiliul Județean Alba, datele de contact ale responsabililor de contract, datele Prestatorului, adresele și mediile de comunicare, etc.)

### **3. Modificări legislative care pot aduce întârzieri în prestarea serviciilor**

*Efecte:*

-pot aduce întârzieri în prestarea serviciilor și circulație îngreunată de prezența zăpezii /poleiului pe carosabil

### **Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator**

*Măsuri:*

-prestatorul va informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele schimbărilor legislative asupra activităților proprii ce fac obiectul Contractului și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile

-dupa primirea notificării din partea Prestatorului cu privire la consecințele schimbărilor legislative asupra activităților proprii ce fac obiectul Contractului și în condițiile în care sunt aplicabile asupra activităților ce fac obiectul Contractului, Autoritatea Contractanta va modifica condițiile contractuale astfel încat să nu fie influențată negativ activitatea Prestatorului;

### **4. Capacitatea tehnică necorespunzătoare a prestatorului**

*Efecte:*

-neînceperea sau nefinalizarea intervențiilor în parametrii de costuri și timp prevăzute în caietul de sarcini;

-realizarea serviciilor în condiții de calitate necorespunzătoare;

### **Asumarea riscului: Prestator**

*Măsuri:*

-examinarea cu profesionalism a ofertelor depuse la sesiunea de licitație servicii;

-întocmirea caietului de sarcini cu specificații tehnice, financiare și condiții de capacitate, calitate, etc. clare de participare la sesiunea de licitație servicii

-prevederea de clauze contractuale stricte pentru realizarea serviciilor de dezăpezire

-plata serviciilor executate după recepția tehnică și de calitate a acestora

### **b.5. Riscuri financiare**

*Neasigurarea la timp și în cuantum a prognozei de finanțare a serviciilor de întreținere pe perioada de iarnă*

*Efecte:*

-întârzierea începerii serviciilor de întreținere



-creșterea costurilor investiționale în perioada următorilor ani  
disconfort și pericol pentru traficul rutier.

**Asumarea riscului: Beneficiar**

*Măsuri:*

-prevederea și asigurarea în bugetul local a sumelor necesare pentru realizarea serviciilor de  
întreținere pe perioada de iarnă

-identificarea și apelarea la surse de finanțare conform legislației, pentru asigurarea finanțării  
contractului.

Inceperea serviciilor se va face la **ordinul scris al beneficiarului.**

Șef serviciu,  
Floare PERȚA



Întocmit,  
Cristea Monica

