

## **ANEXA NR. 4 STUDIU TOPOGRAFIC**

# **FOAIE DE CAPAT**

**Denumirea proiectului:**

PLAN TOPOGRAFIC PENTRU  
„MODERNIZARE ȘI CONSOLIDARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 107V: DJ 107 – ALECUȘ – DJ 107D”

**U.A.T.:**      ȘONA și FĂRĂU

**Județul:**     ALBA

**Beneficiar:** S.C. DRUMEX S.R.L. – Cluj Napoca

**Executant:** S.C. TOP PLAN S.R.L - Alba Iulia

# **BORDEROU**

## **DE PIESE SCRISE SI DESENATE**

### **VOLUMUL I**

- 1. Foaie de capăt**
- 2. Borderou de piese scrise si desenate**
- 3. Memoriu tehnic**
- 4. Descrierea punctelor topografice noi**
- 5. Planuri topografice scara 1:1000**

# MEMORIU TEHNIC

## *CAPITOLUL I*

### Generalități

Prezentul proiect de ridicări topografice este întocmit la comanda S.C. DRUMEX S.R.L. – Cluj Napoca către firma S.C. TOP PLAN S.R.L. Alba Iulia.

Ridicările topografice s-au efectuat în teritoriul administrativ al UAT-ului Sona și a UAT-ului Farau, Jud.Alba.

Limitele ridicării topografice au fost stabilite de comun acord cu beneficiarul lucrării prin tema de proiectare.

## *CAPITOLUL II*

### Metode de lucru:

#### • *Măsurarea topografică a elementelor de planimetrie:*

Măsurarea detaliilor din teren, poziția, forma și dimensiunile parcelei, au fost realizate cu sprijinul tehnologiei de poziționare satelitară GNSS (GPS), prin metoda cinematică RTK (RealTimeKinematic), cât și prin măsuratori clasice cu ajutorul stației totale LEICA TC 407 care execută culegerea și prelucrarea datelor computerizată, folosind citirea electronică a distanțelor cu o precizie de  $\pm 2$  mm la 1 km, în orice anotimp, în limitele de temperatură de  $- 40$  și  $+50$  grade C; în cazul măsurătorilor cinematice, conectarea la serverul ROMPOS făcându-se cu ajutorul receptorului de dubla frecvență LEICA 900 – care a recepționat corecții în timp real de la stația de referință virtuală RTCM\_REF\_0083.

Pentru ridicarea detaliilor planimetrice din teren s-a utilizat atât GPS-ul cât și stația totală, folosind metoda drumuirii combinate cu metoda radierii sprijinită pe puncte de coordonate cunoscute determinate anterior prin măsuratori satelitare. Punctele de stație au fost materializate cu picheti metalici .

• *Prelucrarea datelor:*

Cu ajutorul soft-urilor specifice, LeicaGeoofficeCombine,TransDat, s-a realizat prelucrarea datelor, respectiv transformarea coordonatele geocentrice, obtinute prin informatiile si corectiile receptionate de la sateliti, in coordonate geografice pe elipsoidul WGS84, apoi cu ajutorul parametrilor implementati in softul "TRANSDAT", recomandat de ANCPI, transforma, prin metoda Helmert (7 parametrii), aceste coordonate in coordonate geografice pe elipsoidul Krasovski 1940. In final, aceste coordonate sunt proiectate in planul de proiectie Stereo' 70 pe plan secant unic si cu punct central. Toate aceste operatiuni matematice sunt realizate cu ajutorul softului EtransDat implementat in carnetul de teren a receptorului. Masuratorile realizate cu ajutorul statiei totale s-au prelucrat cu ajutorul programului Leica Geo Office tools. Raportarea coordonatelor absolute in programul Autocad Land2005 s-a realizat cu softul TOPOLT. Planul topografic a fost realizat la scara 1:1000 sistem de proiectie STEREOGRAFIC 1970 , iar sistemul de referinta altimetric in care s-au facut masuratorile este Sistemul de cote :Marea Neagra 1975. Calculul suprafetelor a fost realizat in sistem automatizat cu ajutorul calculatorului, prin metoda analitica, folosind coordonatele rectangulare ale punctelor de pe conturul poligonal care delimiteaza suprafata considerata, avand la baza formula generala de calcul a suprafetei si anume:

$$2S = \sum_{n=1}^n X_n(Y_{n+1} - Y_{n-1})$$

In cazul masuratorilor satelitare, instrumentul asigura o precizie, conform specificatiilor tehnice oferite de producator, de +/-10 mm + 1 PPM, eroarea punctelor de detaliu masurate variind intre 1cm-5cm pe axa X[m], 2cm-4cm pe axa Y[m] si 2cm-5cm pe axa Z[m].

## *CAPITOLUL III*

### Descrierea modului de desfășurare a lucrărilor topografice

#### Lucrări de teren

Lucrările de teren s-au executat în data de 2-12 septembrie 2019.

Condițiile atmosferice s-au înscris în parametrii normali, la temperaturi cuprinse între +5 și +35 grade C.

Ridicările topografice au fost executate, în intervalul orar 09<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup>, ore de maximă vizibilitate. Nu au fost consemnate situații excepționale.

Rețeaua punctelor de exploatare s-a constituit și amplasat de așa manieră încât să se poată culege datele de pe teren și punctele importante ale rețelei existente.

Lucrarea, formată din piese scrise și desenate a fost realizată prin tehnoredactare computerizată și imprimare la ploter.

*În aceste condiții lucrarea poate fi folosită în scopul comandat.*

Data întocmirii:

Septembrie 2019

Întocmit

Ing. **Rusan Nicolae Vlad**



421700

42160



537700

537700

537600

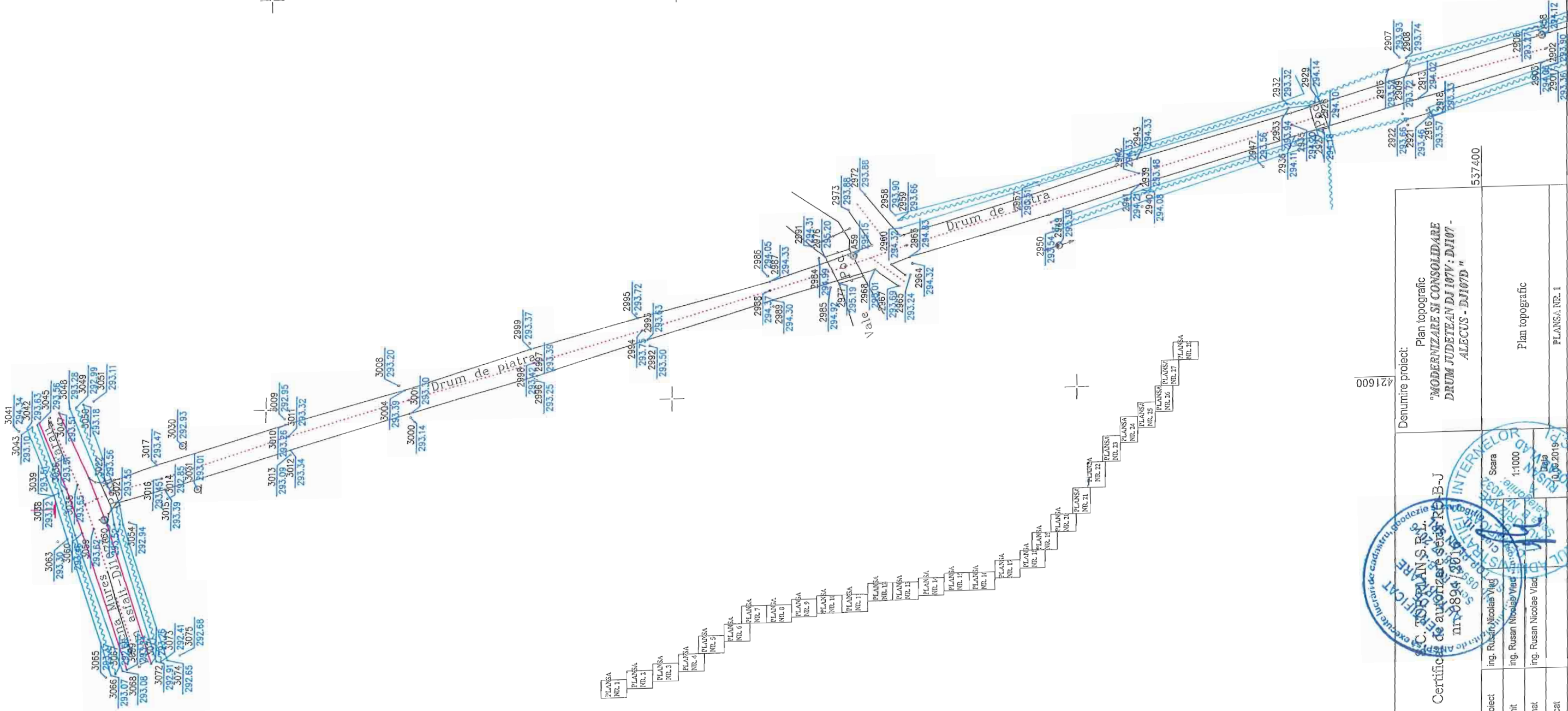
537600

537500

537500

537400

537400



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 2

Certificat de autorizare seria PG-B-J	Denumire proiect:	Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V - DJ107 - ALECUS - DJ107D"
Scara	1:1000	Plan topografic
ing. Rusan Nicolae Viad	ing. Rusan Nicolae Viad	PLANSA NR. 1
ing. Rusan Nicolae Viad	ing. Rusan Nicolae Viad	
Verificat		







557300

557500

557200

557200

557100

557100

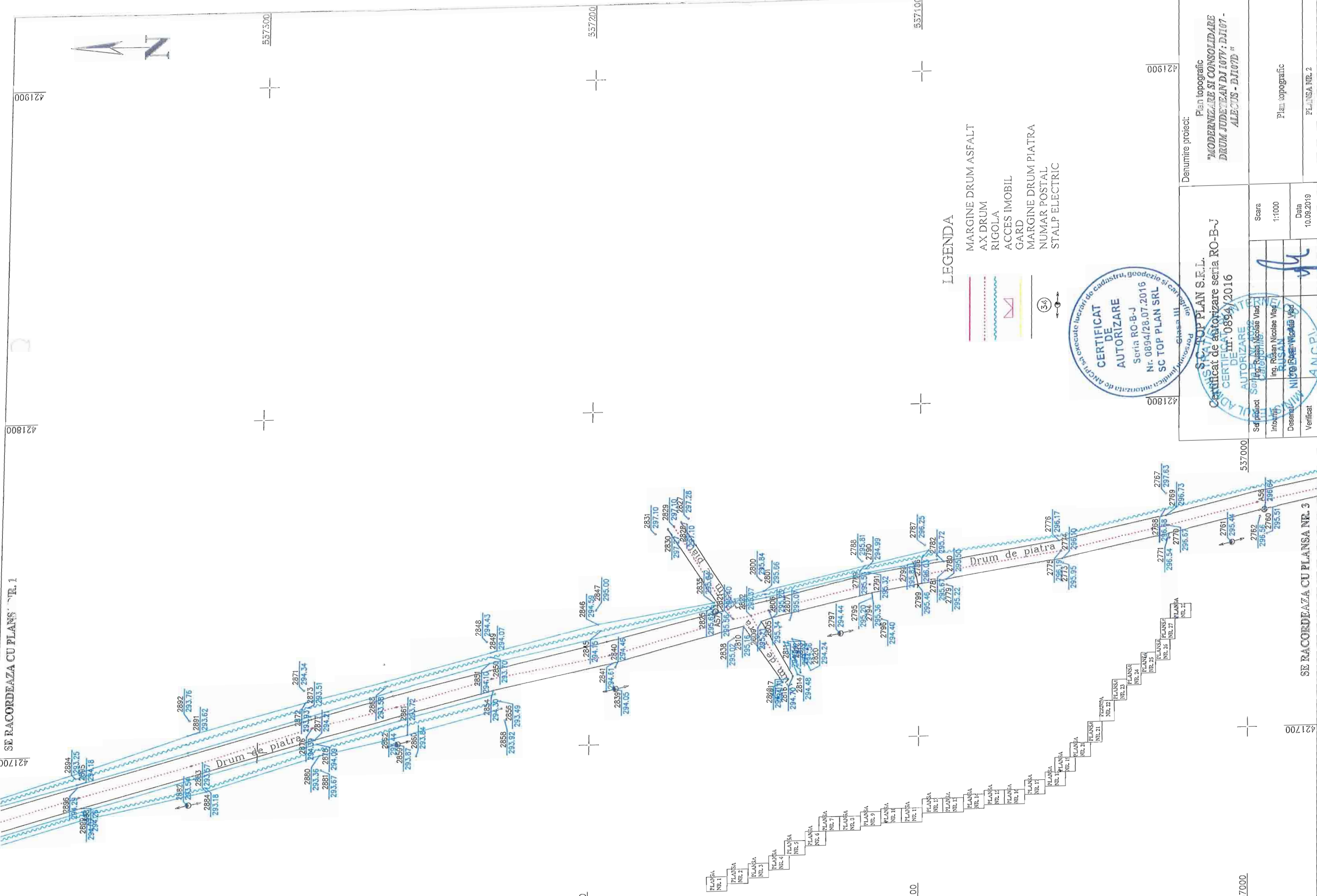
537000

537000

421700

421800

421900



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



SC TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 Nr. 0894/2016

Denumire proiect:

Plan topografic  
 "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
 DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 -  
 ALECSU - DJ107B"

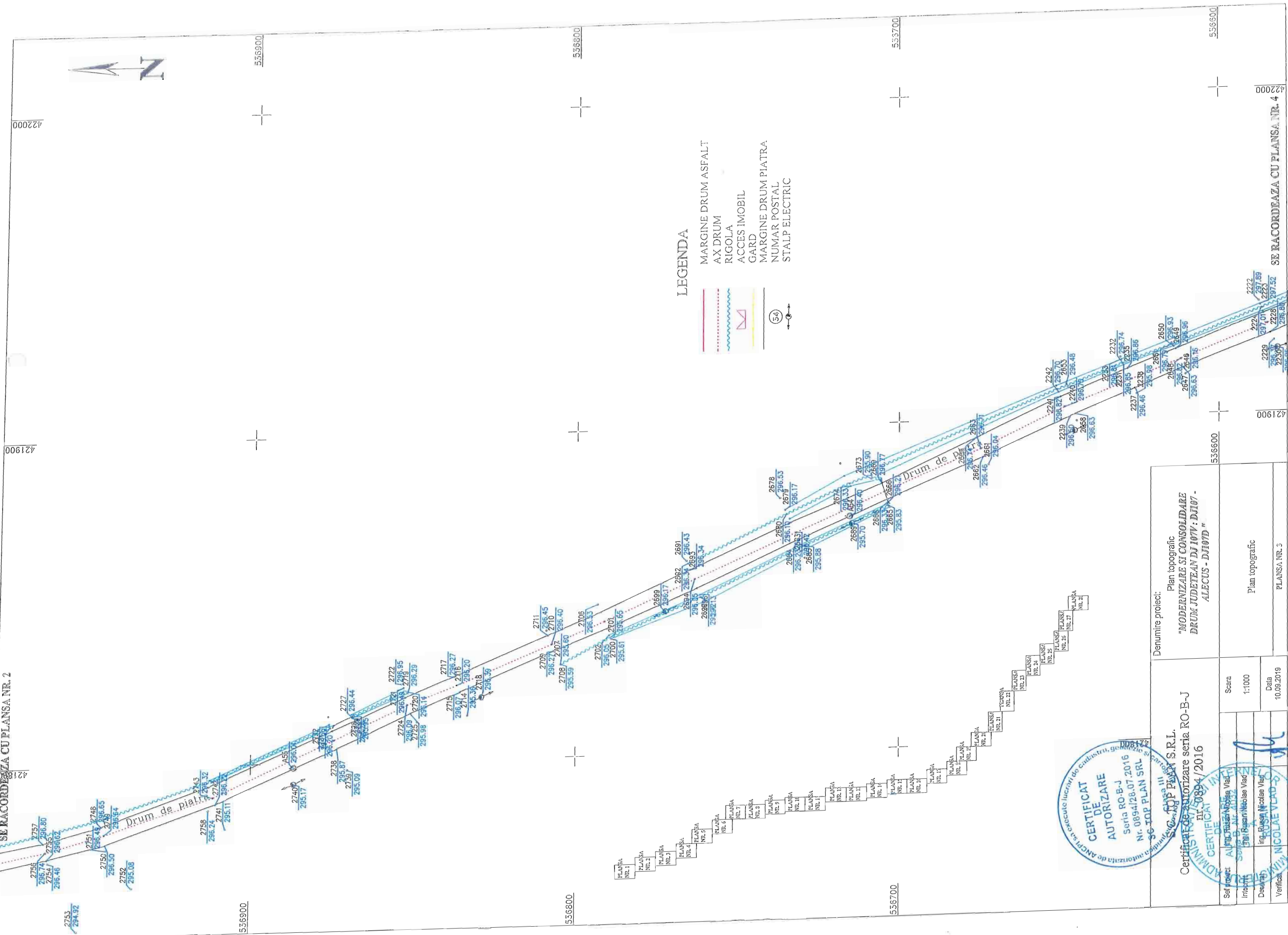
Seria  
 Ing. Rusan Nicolae Viad  
 Desenat  
 Verificat

Scara  
 1:1000

Data  
 10.09.2019

PLANȘA NR. 2





LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



Denumire proiect:		Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ 107 - ALECUS - DJ 107D"	
Sef proiect:		S.C. TOP PLAN S.R.L.	
Intocmit:		Scria RO-B-J	
Desenat:		Nr. 0894/28.07.2016	
Verificat:		SC TOP PLAN SRL	
Scara:		1:1000	
Data:		10.09.2019	
Denumire plan:		Plan topografic	
Plan nr.:		PLANSĂ NR. 3	





536500

536500

536400

536400

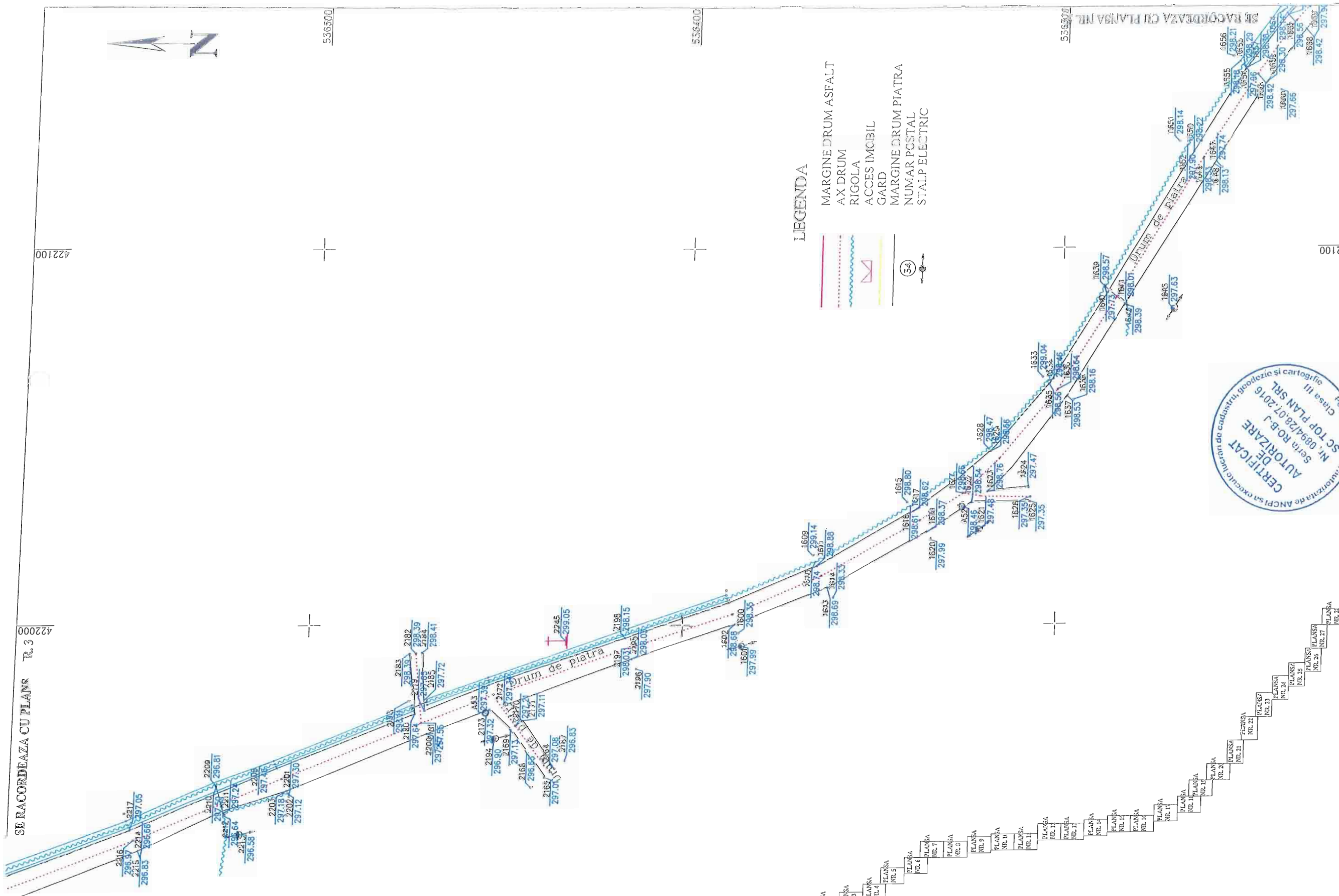
536300

536300

- PLANSĂ NR.1
- PLANSĂ NR.2
- PLANSĂ NR.3
- PLANSĂ NR.4
- PLANSĂ NR.5
- PLANSĂ NR.6
- PLANSĂ NR.7
- PLANSĂ NR.8
- PLANSĂ NR.9
- PLANSĂ NR.10
- PLANSĂ NR.11
- PLANSĂ NR.12
- PLANSĂ NR.13
- PLANSĂ NR.14
- PLANSĂ NR.15
- PLANSĂ NR.16
- PLANSĂ NR.17
- PLANSĂ NR.18
- PLANSĂ NR.19
- PLANSĂ NR.20
- PLANSĂ NR.21
- PLANSĂ NR.22
- PLANSĂ NR.23
- PLANSĂ NR.24
- PLANSĂ NR.25
- PLANSĂ NR.26
- PLANSĂ NR.27
- PLANSĂ NR.28

**LEGENDA**

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMCIBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



Denumire proiect:

Plan topografic  
**"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
DRUM JUDETEAN DJ 077-DJ 07"**  
ALEXUS - DEETS "

S.C. TOP PLAN S.R.L.  
Certificat de autorizare seria RO-B-J  
ADMINISTRATIV 0894/2016

Plan topografic

PLANȘA NR. 4

Scara  
1:1000  
Data  
10.05.2019

536200

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
S.C. TOP PLAN SRL  
No. 0894/26.07.2016  
SERIA RO-B-J

ADMINISTRATIV 0894/2016

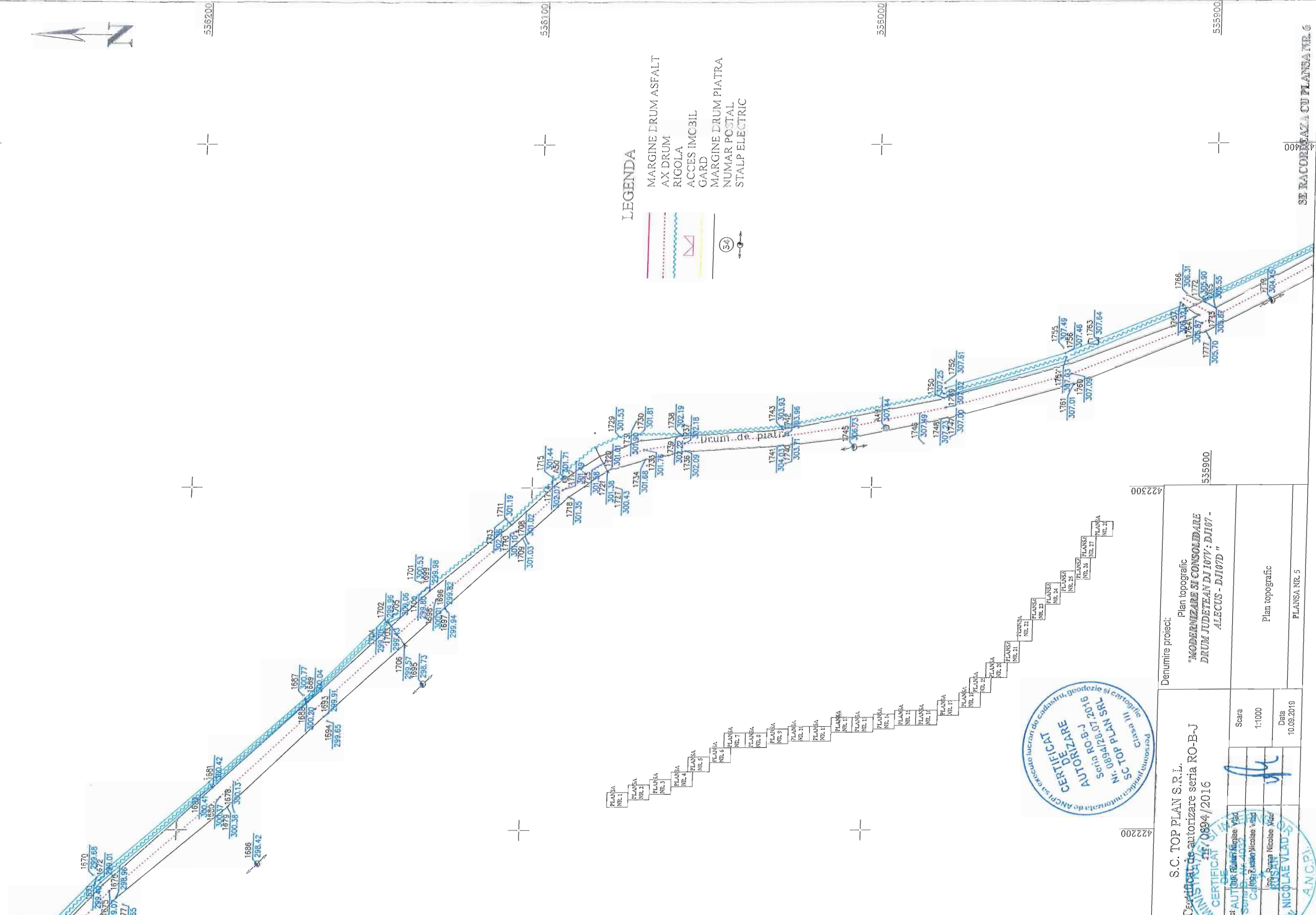
Șeful proiectului: *[Signature]*  
Șeful biroului: *[Signature]*  
Șeful atelierului: *[Signature]*  
Desenat: *[Signature]*  
Verificat: *[Signature]*

Șeful proiectului: Nicolae Vlad  
Șeful biroului: Vlad  
Șeful atelierului: Vlad  
Desenat: Vlad  
Verificat: Nicolae Vlad

A.M.C.P.I.



SE RACORDAREA CU PLANSĂ NR. 4  
422200



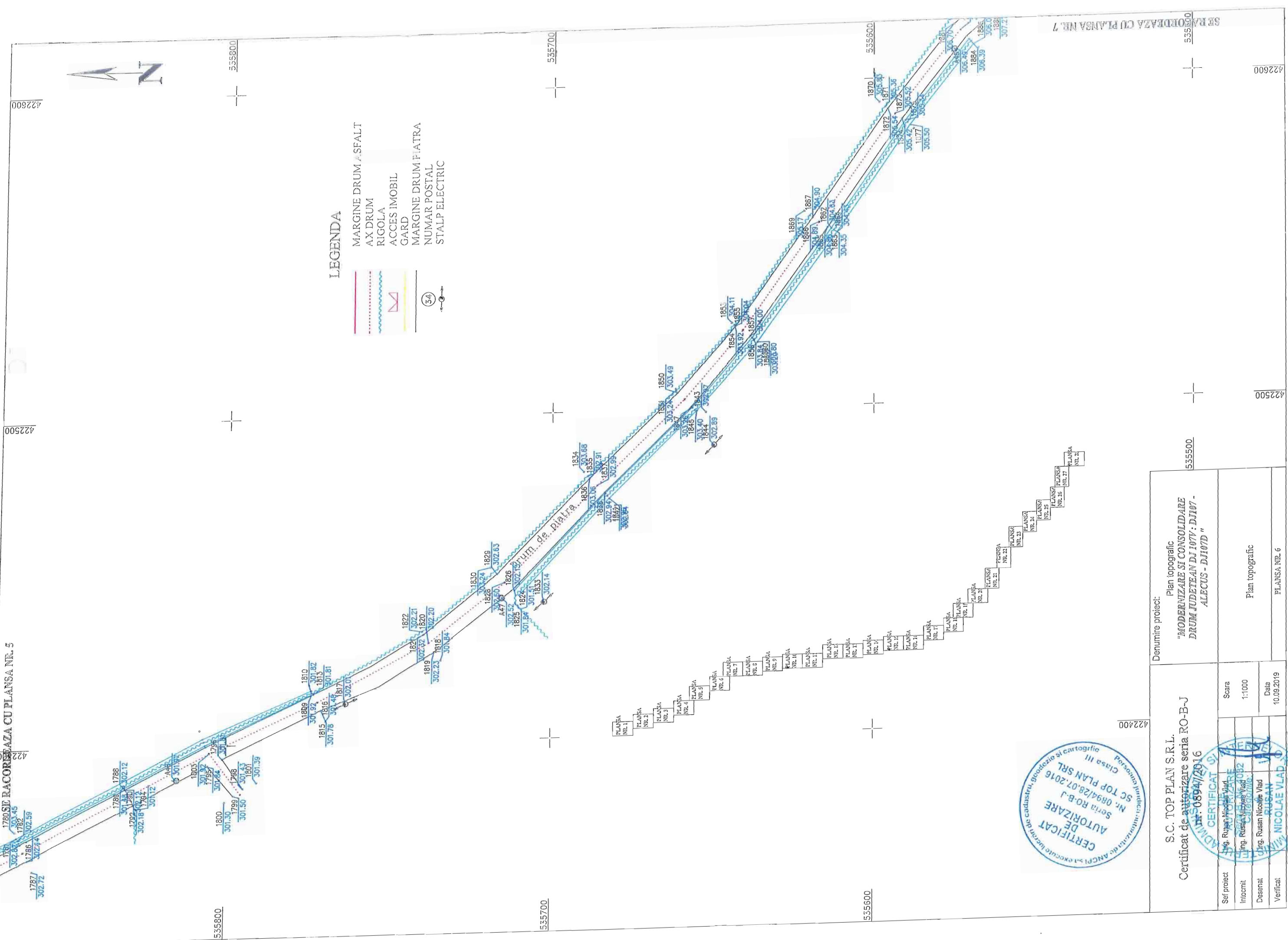
SE RACORDAREA CU PLANSĂ NR. 6  
422300

- PLANSĂ NR. 1
- PLANSĂ NR. 2
- PLANSĂ NR. 3
- PLANSĂ NR. 4
- PLANSĂ NR. 5
- PLANSĂ NR. 6
- PLANSĂ NR. 7
- PLANSĂ NR. 8
- PLANSĂ NR. 9
- PLANSĂ NR. 10
- PLANSĂ NR. 11
- PLANSĂ NR. 12
- PLANSĂ NR. 13
- PLANSĂ NR. 14
- PLANSĂ NR. 15
- PLANSĂ NR. 16
- PLANSĂ NR. 17
- PLANSĂ NR. 18
- PLANSĂ NR. 19
- PLANSĂ NR. 20
- PLANSĂ NR. 21
- PLANSĂ NR. 22
- PLANSĂ NR. 23
- PLANSĂ NR. 24
- PLANSĂ NR. 25
- PLANSĂ NR. 26
- PLANSĂ NR. 27
- PLANSĂ NR. 28
- PLANSĂ NR. 29
- PLANSĂ NR. 30
- PLANSĂ NR. 31
- PLANSĂ NR. 32
- PLANSĂ NR. 33
- PLANSĂ NR. 34
- PLANSĂ NR. 35
- PLANSĂ NR. 36
- PLANSĂ NR. 37
- PLANSĂ NR. 38
- PLANSĂ NR. 39
- PLANSĂ NR. 40
- PLANSĂ NR. 41
- PLANSĂ NR. 42
- PLANSĂ NR. 43
- PLANSĂ NR. 44
- PLANSĂ NR. 45
- PLANSĂ NR. 46
- PLANSĂ NR. 47
- PLANSĂ NR. 48
- PLANSĂ NR. 49
- PLANSĂ NR. 50
- PLANSĂ NR. 51
- PLANSĂ NR. 52
- PLANSĂ NR. 53
- PLANSĂ NR. 54
- PLANSĂ NR. 55
- PLANSĂ NR. 56
- PLANSĂ NR. 57
- PLANSĂ NR. 58
- PLANSĂ NR. 59
- PLANSĂ NR. 60
- PLANSĂ NR. 61
- PLANSĂ NR. 62
- PLANSĂ NR. 63
- PLANSĂ NR. 64
- PLANSĂ NR. 65
- PLANSĂ NR. 66
- PLANSĂ NR. 67
- PLANSĂ NR. 68
- PLANSĂ NR. 69
- PLANSĂ NR. 70
- PLANSĂ NR. 71
- PLANSĂ NR. 72
- PLANSĂ NR. 73
- PLANSĂ NR. 74
- PLANSĂ NR. 75
- PLANSĂ NR. 76
- PLANSĂ NR. 77
- PLANSĂ NR. 78
- PLANSĂ NR. 79
- PLANSĂ NR. 80
- PLANSĂ NR. 81
- PLANSĂ NR. 82
- PLANSĂ NR. 83
- PLANSĂ NR. 84
- PLANSĂ NR. 85
- PLANSĂ NR. 86
- PLANSĂ NR. 87
- PLANSĂ NR. 88
- PLANSĂ NR. 89
- PLANSĂ NR. 90
- PLANSĂ NR. 91
- PLANSĂ NR. 92
- PLANSĂ NR. 93
- PLANSĂ NR. 94
- PLANSĂ NR. 95
- PLANSĂ NR. 96
- PLANSĂ NR. 97
- PLANSĂ NR. 98
- PLANSĂ NR. 99
- PLANSĂ NR. 100



S.C. TOP PLAN S.R.L.		Denumire proiect:	
Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - DJ107D "	
Scara	1:1000	Plan topografic	
Data	10.09.2019	PLANSĂ NR. 5	

Verificat de  
ING. RUSAN NICOLAE MIHAEL  
ING. RUSAN NICOLAE VLAD  
ING. CALOȘ RĂZVAN NICOLAE VIȘTE  
Sonia B. Nr. 4033  
AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE CONSTRUCȚII ȘI URBANISM  
ANCP



- LEGENDA**
- MARGINE DRUM / SFALT
  - AX DRUM
  - RIGOLA
  - ACCES IMOBIL
  - GARD
  - MARGINE DRUM FIATRA
  - NUMAR POSTAL
  - STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L.		Denumire proiect:	
Certificat de autorizare seria RO-B-J		Plan topografic	
"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V - DJ107 - ALECUS - DJ107D "		Plan topografic	
Scara	1:1000	535500	
Data	10.09.2019	422500	
Verificat		422600	





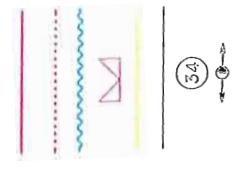


535500

535500

**LEGENDA**

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



- PLANSĂ NR. 1
- PLANSĂ NR. 2
- PLANSĂ NR. 3
- PLANSĂ NR. 4
- PLANSĂ NR. 5
- PLANSĂ NR. 6
- PLANSĂ NR. 7
- PLANSĂ NR. 8
- PLANSĂ NR. 9
- PLANSĂ NR. 10
- PLANSĂ NR. 11
- PLANSĂ NR. 12
- PLANSĂ NR. 13
- PLANSĂ NR. 14
- PLANSĂ NR. 15
- PLANSĂ NR. 16
- PLANSĂ NR. 17
- PLANSĂ NR. 18
- PLANSĂ NR. 19
- PLANSĂ NR. 20
- PLANSĂ NR. 21
- PLANSĂ NR. 22
- PLANSĂ NR. 23
- PLANSĂ NR. 24
- PLANSĂ NR. 25
- PLANSĂ NR. 26
- PLANSĂ NR. 27
- PLANSĂ NR. 28

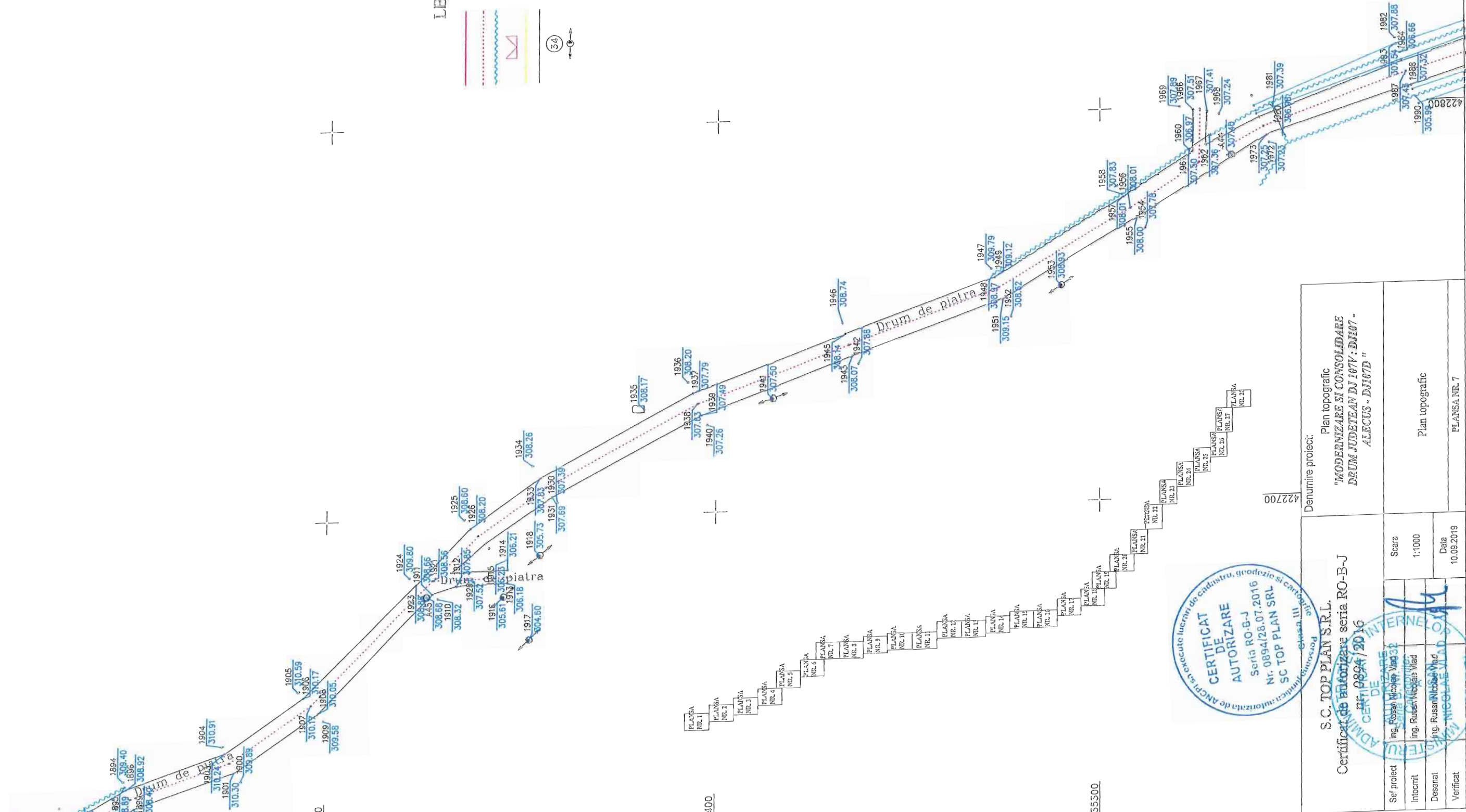
535400

535400

535500

535500

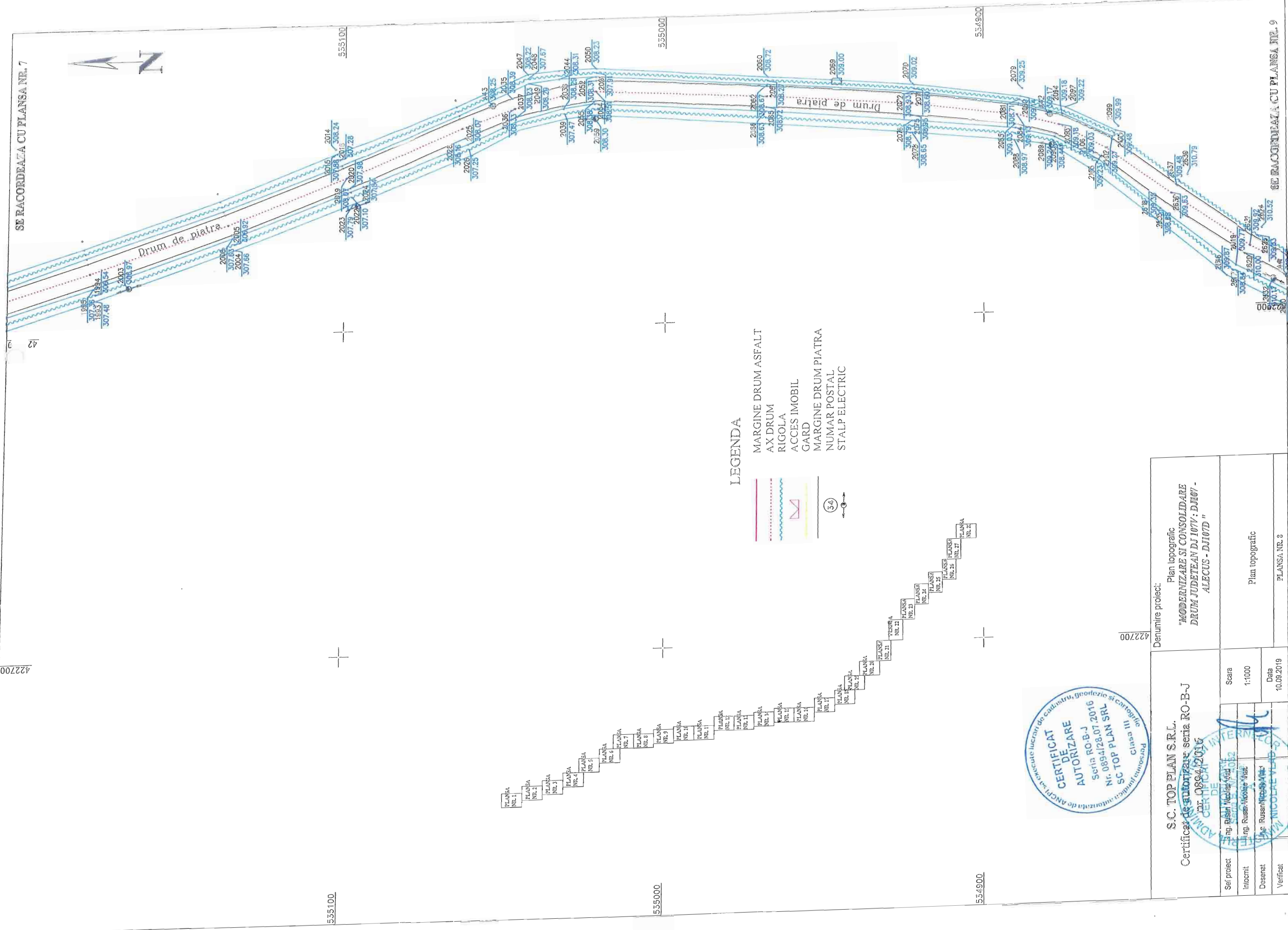
Drum de piatra



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J Nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - DJ107D "	
Sei proiect	ing. Rusan Nicolae Viad 33	Scara	1:1000
Intocmit	ing. Rusan Nicolae Viad	Plan topografic	
Desenat	ing. Rusan Nicolae Viad		
Verificat			PLANSĂ NR. 7
			Data 10.09.2019

42

422700



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIA TRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

- PLANSA NR. 1
- PLANSA NR. 2
- PLANSA NR. 3
- PLANSA NR. 4
- PLANSA NR. 5
- PLANSA NR. 6
- PLANSA NR. 7
- PLANSA NR. 8
- PLANSA NR. 9
- PLANSA NR. 10
- PLANSA NR. 11
- PLANSA NR. 12
- PLANSA NR. 13
- PLANSA NR. 14
- PLANSA NR. 15
- PLANSA NR. 16
- PLANSA NR. 17
- PLANSA NR. 18
- PLANSA NR. 19
- PLANSA NR. 20
- PLANSA NR. 21
- PLANSA NR. 22
- PLANSA NR. 23
- PLANSA NR. 24
- PLANSA NR. 25
- PLANSA NR. 26
- PLANSA NR. 27
- PLANSA NR. 28



S.C. TOP PLAN S.R.L.		Denumire proiect:	
Certificat de autorizare seria RO-B-J		"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 1077: DJ107 - ALECUS - DJ107D"	
Scara	1:1000	Plan topografic	PLANSA NR. 8
Data	10.09.2019		
Sei proiect	Ing. Rusan Nicolae Vlad		
Intocmit	Ing. Rusan Nicolae Vlad		
Desenat	Ing. Rusan Nicolae Vlad		
Verificat	Ing. Nicolescu Vlad		

535100

535000

534900

422700





534700

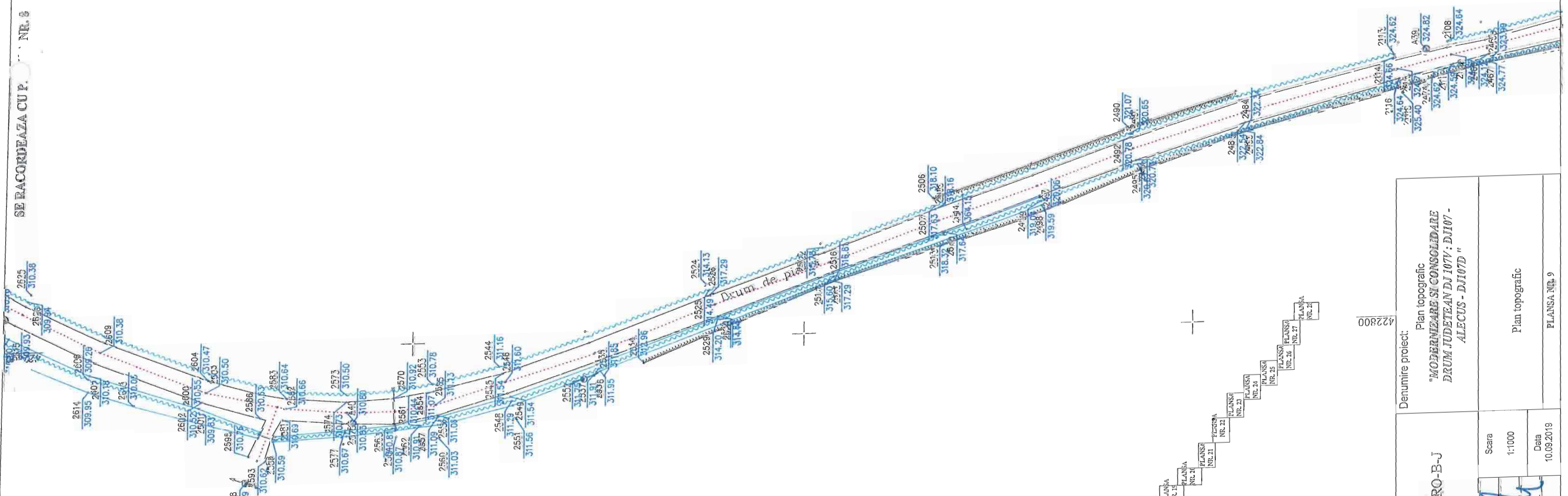
534700

534600

534600

534500

534500



LEGENDA

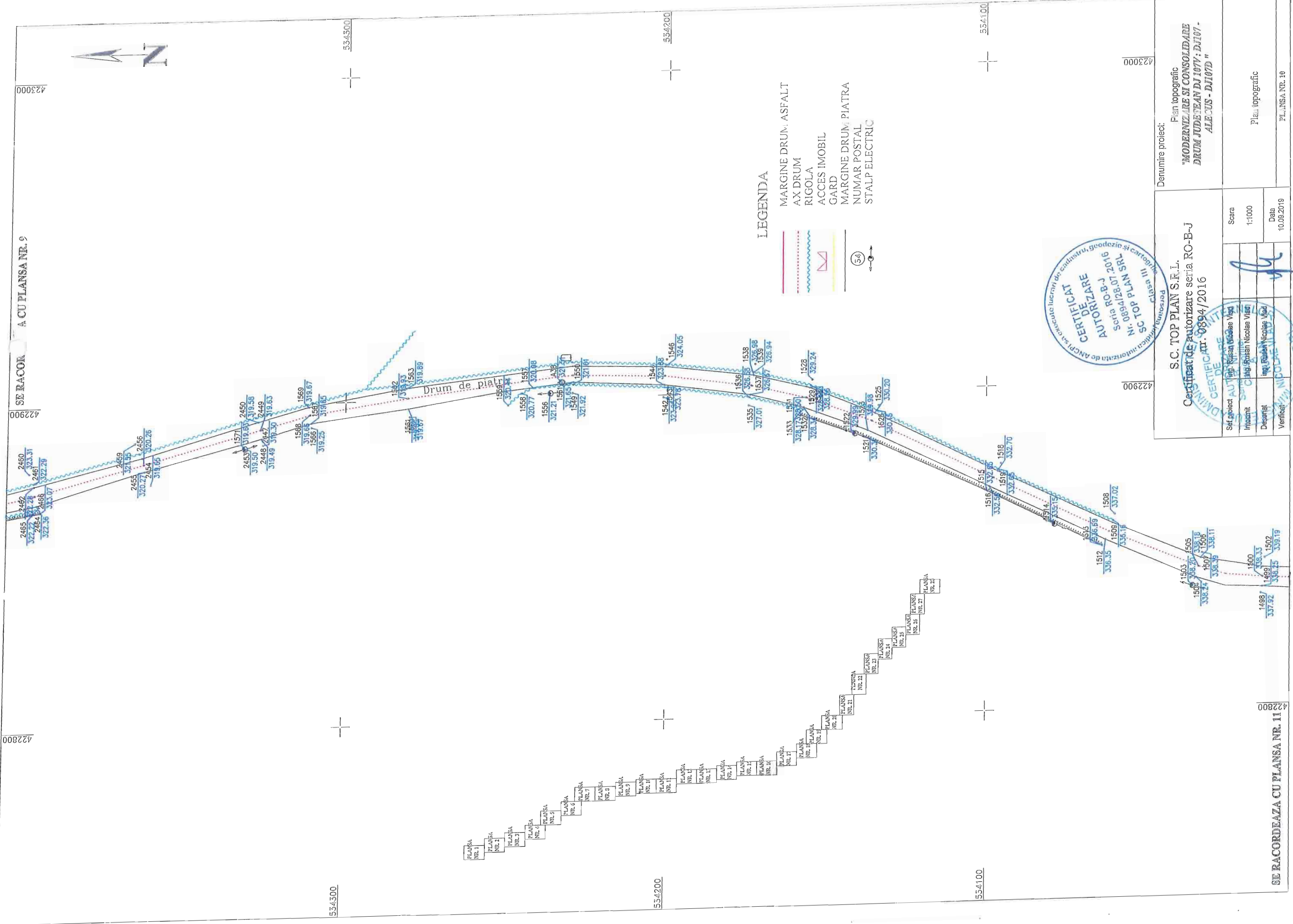
- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

Seif proiectant Ing. Răzvan Nicolae Vlad	Scara 1:1000	Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - DJ107D"
Intocmit Ing. Răzvan Nicolae Vlad	Data 10.09.2019	Plan topografic PLANSĂ NR. 9
Desenat Ing. Răzvan Nicolae Vlad		
Verificat ING. NICOLAE VLAD		



S.C. TOP PLAN S.R.L.  
Certificat de autorizare seria RO-B-J  
DIR. 049442016





**LEGENDA**

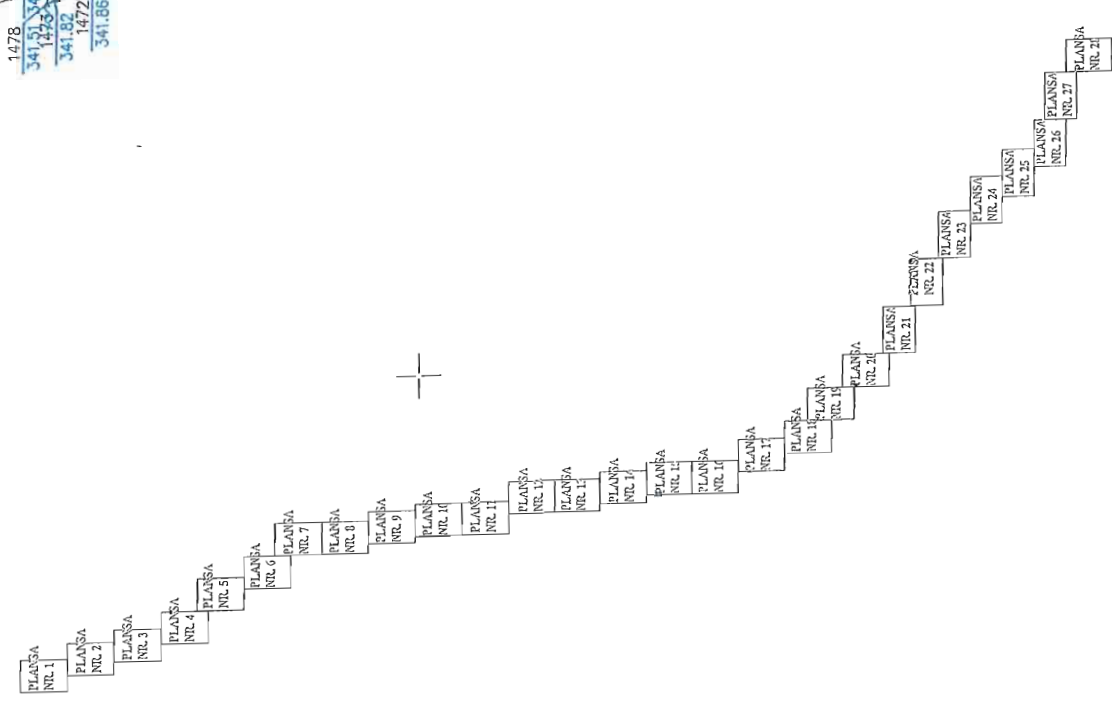
- MARGINE DRUM: ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIAȚRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.F.L.  
 Certificate de autorizare seria RO-B-J  
 nr. 086/2016.07.2016

Denumire proiect:  
 Plan topografic  
 "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
 DRUM JUDEȚEAN DJ 107V: DJ107 -  
 ALECUS - DJ107D "

Set proiect	Scara	Date
Intocmit	1:1000	10.09.2019
Desenat		
Verificat		



**LEGENDA**

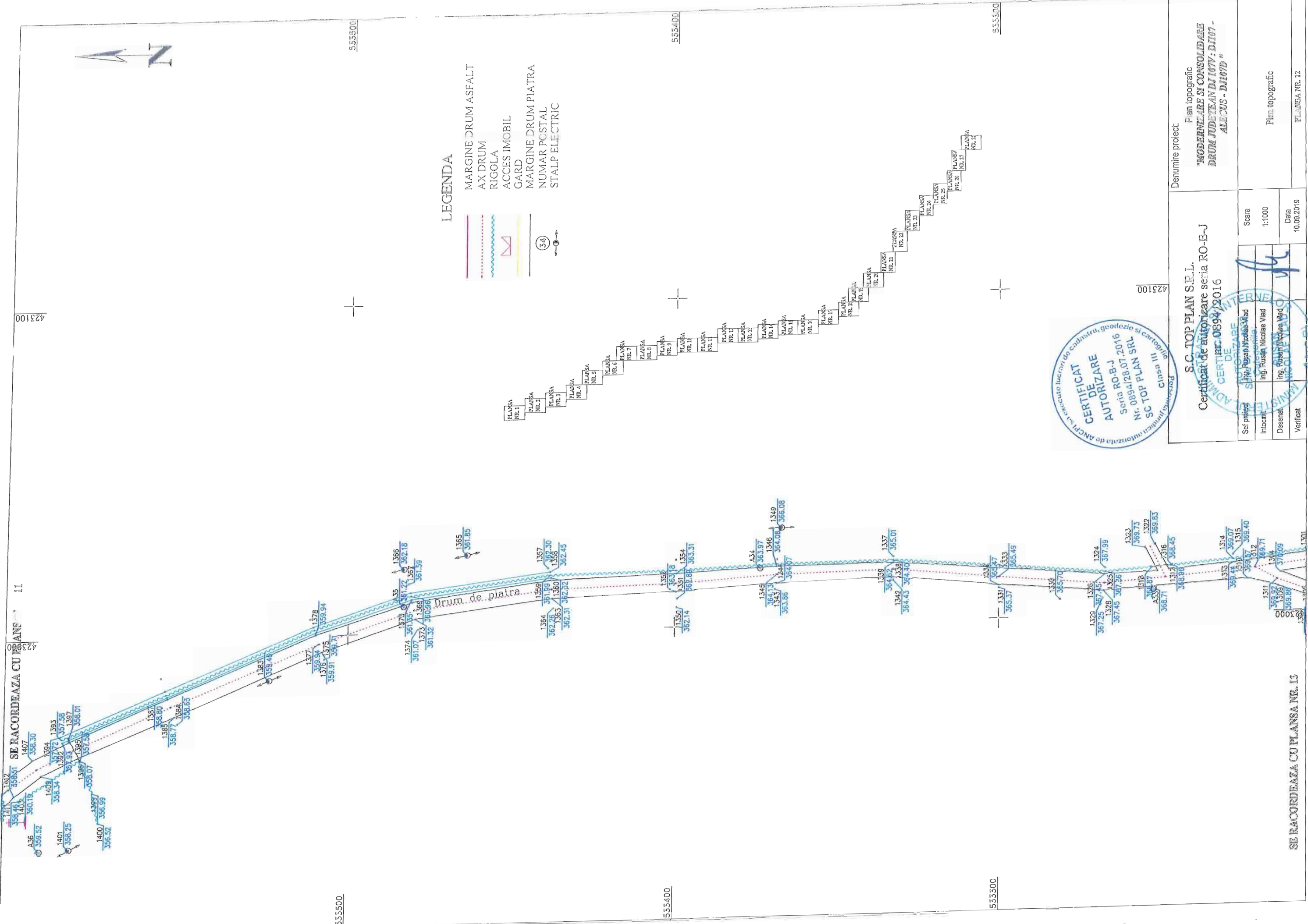
- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL GARD
- MARGINE DRUM PIA TRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



Drum de piatra

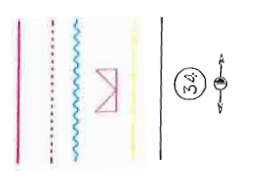


S.C. TOP PLAN S.R.L.		Denumire proiect:	
Certificat de autorizare seria RO-B-J		Plan topografic	
"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107-ALECUS - DJ107"		Plan topografic	
Scara	1:1000	Data	10.09.2019
Sei proiect	Inlocmit	Desenat	Verificat
Ingin. Rusan Nicolae Viad	Ingin. Rusan Nicolae Viad	Ingin. Rusan Nicolae Viad	Ingin. NICOLAE VIAD
ANUL PLANSĂ NR. 11			



**LEGENDA**

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



- PLANSA NR. 1
- PLANSA NR. 2
- PLANSA NR. 3
- PLANSA NR. 4
- PLANSA NR. 5
- PLANSA NR. 6
- PLANSA NR. 7
- PLANSA NR. 8
- PLANSA NR. 9
- PLANSA NR. 10
- PLANSA NR. 11
- PLANSA NR. 12
- PLANSA NR. 13
- PLANSA NR. 14
- PLANSA NR. 15
- PLANSA NR. 16
- PLANSA NR. 17
- PLANSA NR. 18
- PLANSA NR. 19
- PLANSA NR. 20
- PLANSA NR. 21
- PLANSA NR. 22
- PLANSA NR. 23
- PLANSA NR. 24
- PLANSA NR. 25
- PLANSA NR. 26
- PLANSA NR. 27



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare scia RO-B-J CERTIFICAT NR. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - DJ107B"	
Scara 1:1000	Intocmit Ing. Ruska Nicolae Vlad	Desenat Ing. Ruska Nicolae Vlad	Verificat Ing. Ruska Nicolae Vlad
Data 10.09.2019		FLANSA NR. 12	



423100

533100

+

533100

533000

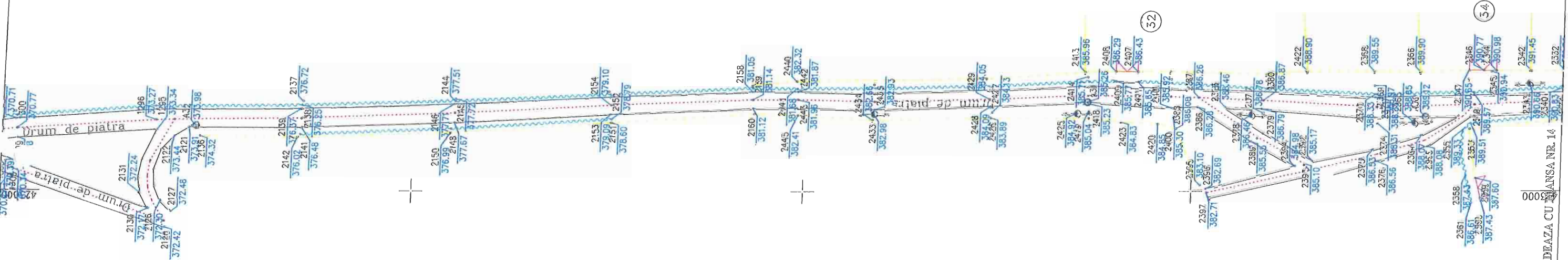
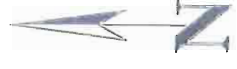
+

533000

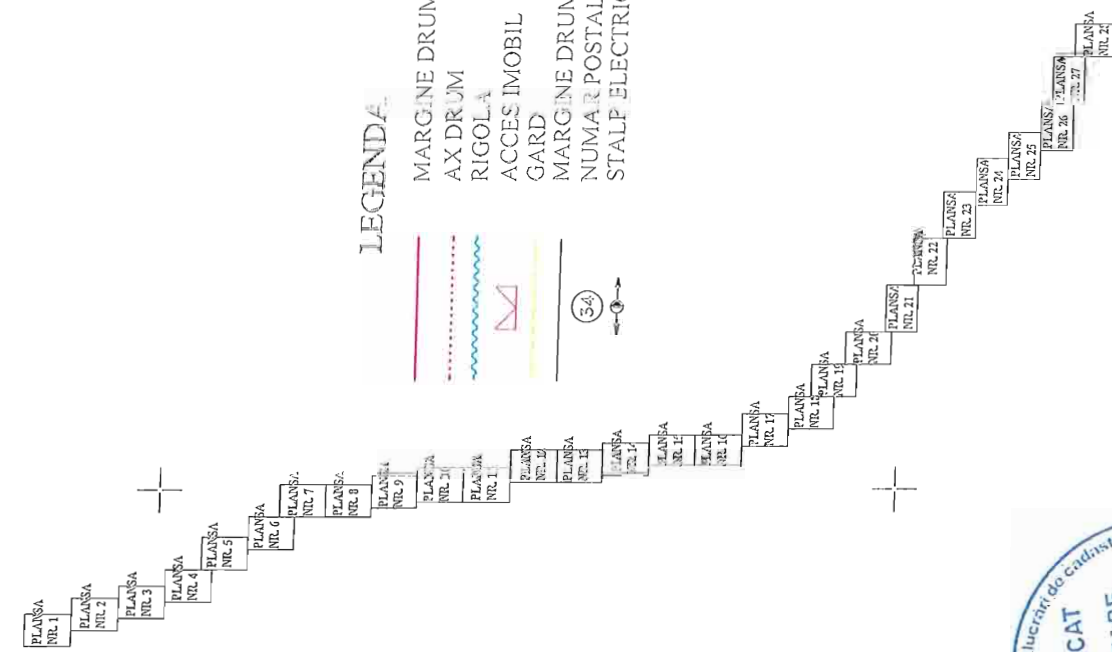
532900

+

532900



- LEGENDA**
- MARGINE DRUM ASFALT
  - AX DRUM
  - RIGOLA
  - ACCES IMOBIL
  - GARD
  - MARGINE DRUM PIATRA
  - NUMAR POSTAL
  - STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 Nr. 0894/2016

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
 Seria RO-B-J  
 Nr. 0894/28.07.2016  
 SC TOP PLAN SRL  
 Clasa III

S. Topografic  
 Ing. Răzvan Nicolae Vlad  
 Cal. Ing. Răzvan Nicolae Vlad  
 Ing. Platen Nicola e Vlad  
 N. NICOLAE VLAD

Denumire proiect:	Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDEȚEAN DJ 1077-DU107 - ALECSU - BUCUREȘTI"
Scara	1:1000
Data	10.09.2019
Verificat	Plan topografic
	PLANSĂ NR. 13

0000

SE RACORDEAZA CU PLANSĂ NR. 14

423100

423200

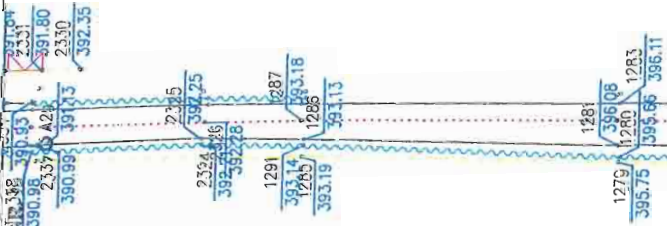


552700

+

+

552700

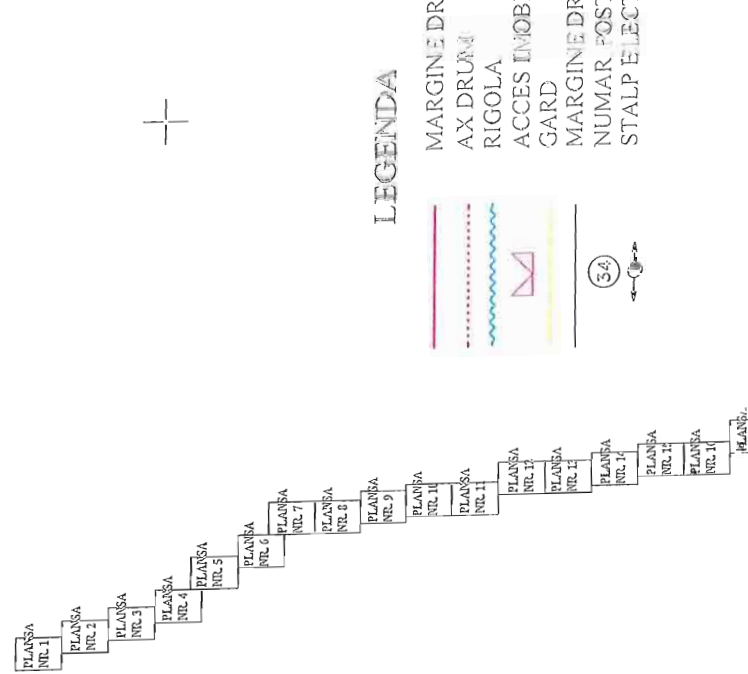


552600

+

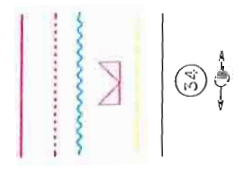
+

552600



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

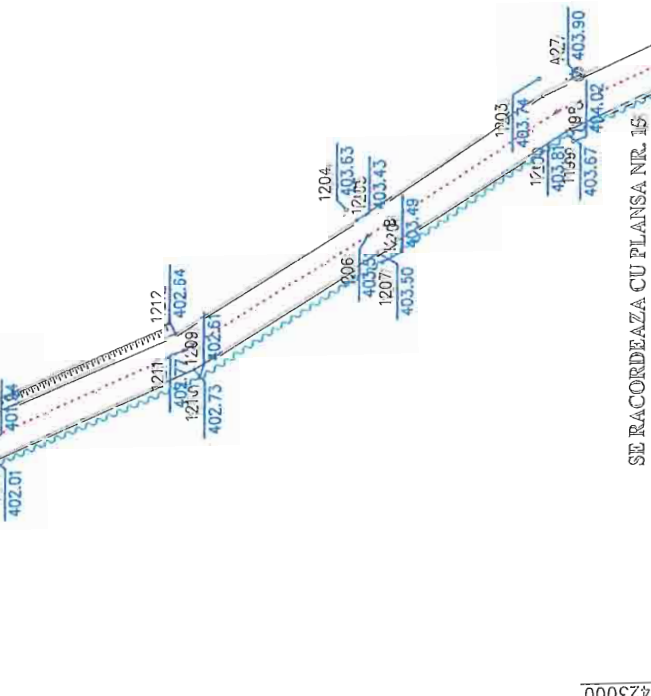


552500

+

+

552500



423000

423100

SE RACORDEAZA CU PLANSĂ NR. 15

CERTIFICAT DE AUTORIZARE  
 Seria RO-B-J  
 Nr. 0894/28.07.2016  
 SC TOP PLAN SRL

Clasa III  
 SC TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 Nr. 0894/2016

Denumire proiect:

Han topografic  
 "MODERNIZAREA SI CONSOLIDAREA  
 REZEI DE CĂMINI ÎN COMUNA  
 BUCURJENI - JUDEȚUL  
 BACĂU"

Sigla proiect	Top. Iulian Nicolae Vlad	Scara	1:1000
Informații Seria	Ing. Iulian Nicolae Vlad		
Desenat	Ing. Iulian Nicolae Vlad	Data	10.09.2019
Verificat	Ing. Iulian Nicolae Vlad		

PLANSĂ NR. 14



SE RACORDAZA CU PLANSA NR. 4

423100

423200

423300



532300

+

532500

532200

+

532000

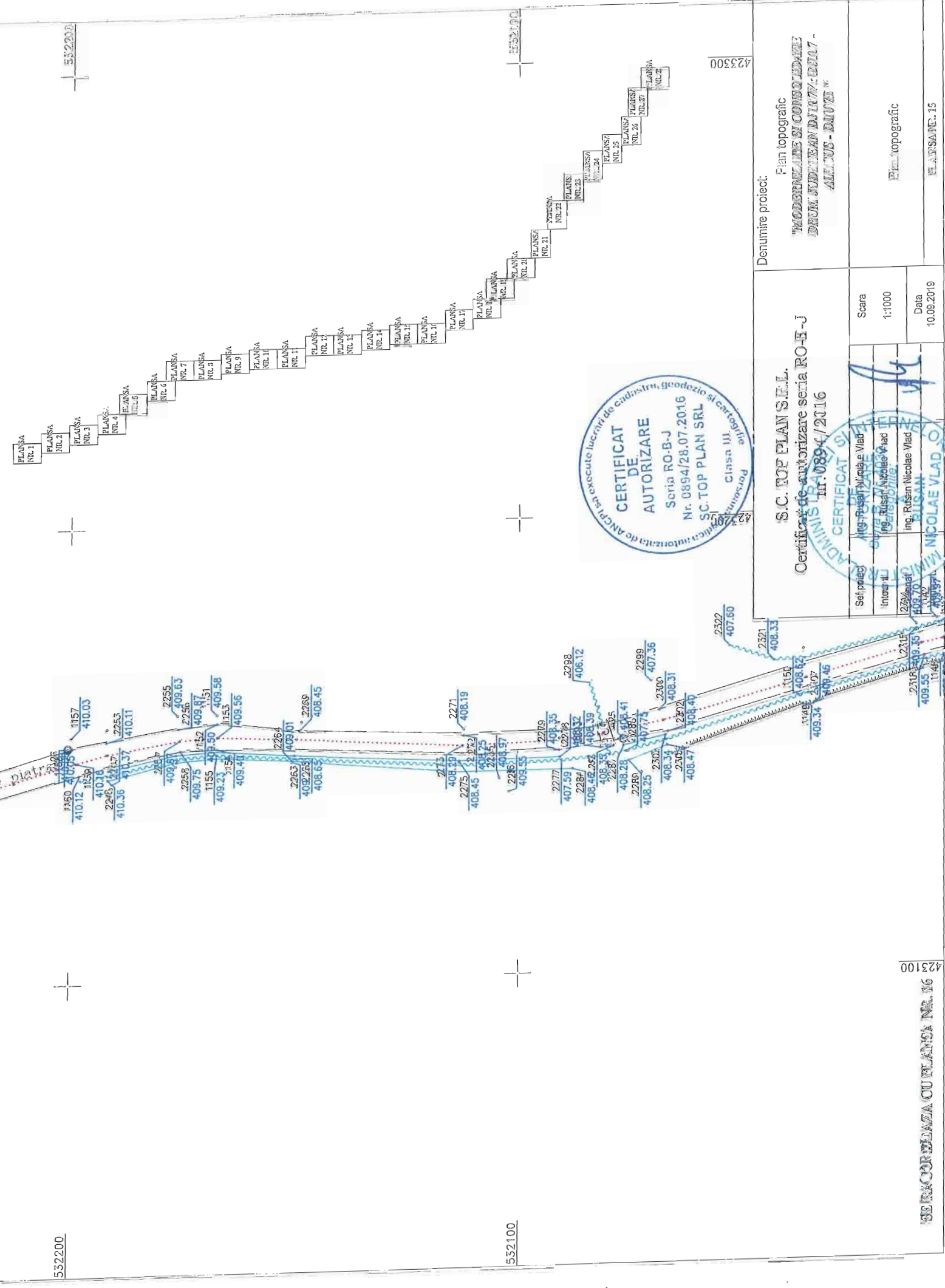
532100

+

532300

### LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J Nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDICIAL D107/423107 - ALLANUS - DAUZA"	
Scara 1:1000	Seara		
Data 10.05.2019			



SE RACORDAZA CU PLANSA NR. 16

423100

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 15

423100

423200

423300



531900

531900

531800

531800

531700

531700

423200

423300

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 17

LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

- PLANSĂ NR. 1
- PLANSĂ NR. 2
- PLANSĂ NR. 3
- PLANSĂ NR. 4
- PLANSĂ NR. 5
- PLANSĂ NR. 6
- PLANSĂ NR. 7
- PLANSĂ NR. 8
- PLANSĂ NR. 9
- PLANSĂ NR. 10
- PLANSĂ NR. 11
- PLANSĂ NR. 12
- PLANSĂ NR. 13
- PLANSĂ NR. 14
- PLANSĂ NR. 15
- PLANSĂ NR. 16
- PLANSĂ NR. 17
- PLANSĂ NR. 18
- PLANSĂ NR. 19
- PLANSĂ NR. 20
- PLANSĂ NR. 21
- PLANSĂ NR. 22
- PLANSĂ NR. 23
- PLANSĂ NR. 24
- PLANSĂ NR. 25
- PLANSĂ NR. 26
- PLANSĂ NR. 27
- PLANSĂ NR. 28

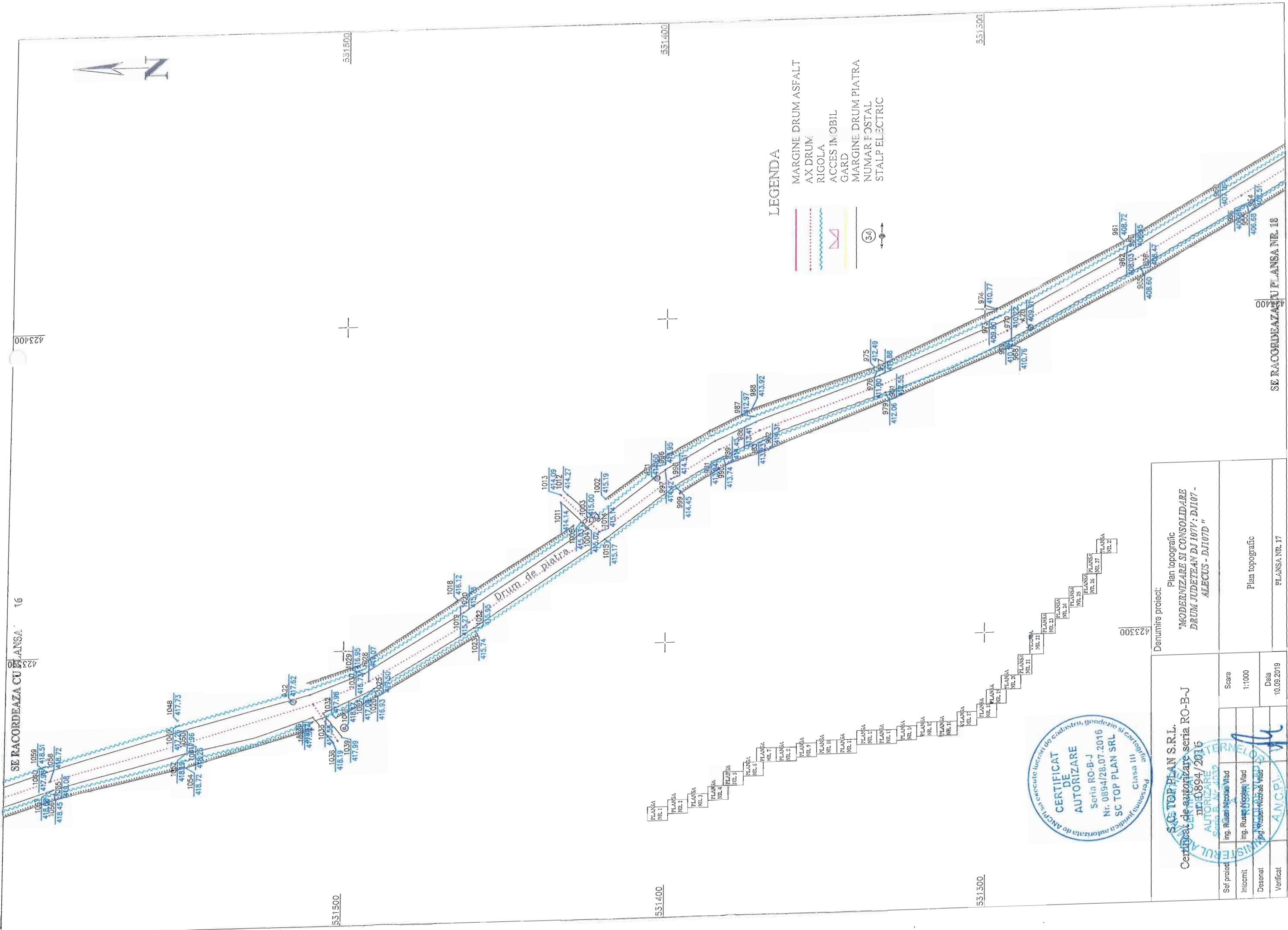


Denumire proiect:		Plan topografic	
"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107-ALECUS - DJ107D"		Plan topografic	
Denumire proiect:		Plan topografic	
"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107-ALECUS - DJ107D"		Plan topografic	
Scara	1:1000	Data	10.09.2019
Verificat:			PLANSĂ NR. 16

SC TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 Nr. 0894/28.07.2016  
 SC TOP PLAN SRL  
 Clasa III

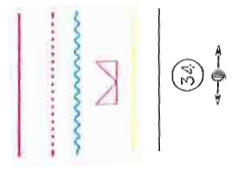
Se proiecteaza de catre: *[Signature]*  
 Inscris: *[Signature]*  
 Desenat de: *[Signature]*  
 Verificat: *[Signature]*



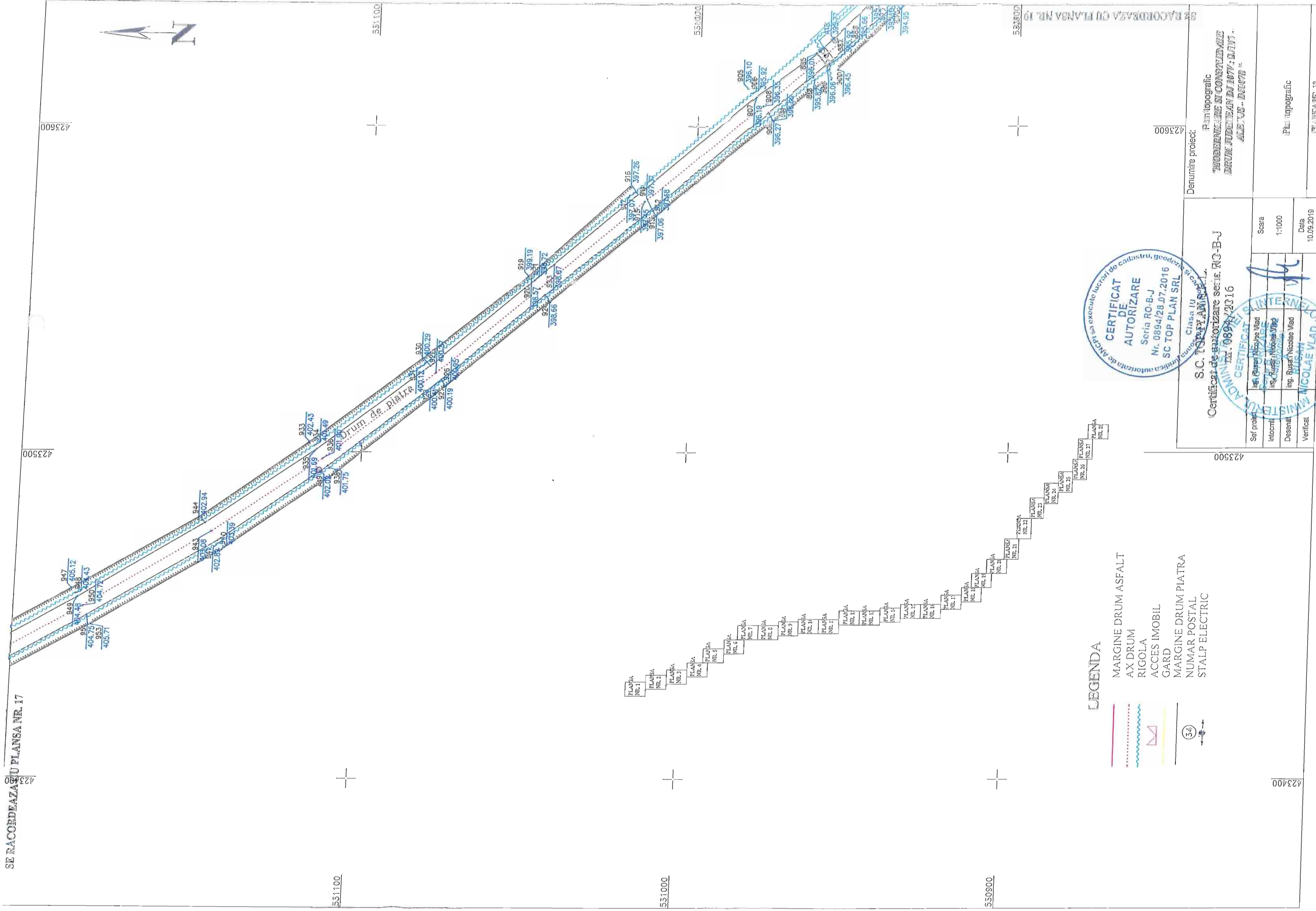


LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IN OBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



SC TOP PLAN S.R.L.		Denumire proiect:	
Certificat de autorizare seria RO-B-J		Plan topografic	
Nr. 0894/2016		"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE	
AUTORIZARE		DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 -	
Seria RO-B-J		ALECUS - DJ107D "	
Ing. Ruslan Nicolae Vlad	Scara		
Ing. Ruslan Nicolae Vlad	1:1000	Plan topografic	
Ing. Ruslan Nicolae Vlad	Data		
	10.09.2019	PLANSĂ NR. 17	



**LEGENDA**

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
 Seria RO-B-J  
 Nr. 0894/28.07.2016  
 SC TOP PLAN SRL

Clasa III  
 S.C. TOP PLAN SRL

Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 Nr. 0894/2016

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
 MINISTERUL AGRICULTURII SI SILVICULTURII  
 INGENIERI AGRICOLI SI AGRICULTORI  
 Ing. RUSAR NICOLAE VIAD  
 Ing. RUSAR NICOLAE VIAD  
 Ing. RUSAR NICOLAE VIAD  
 N. COLAE VLAD

Ser proiect	Ing. Rusan Nicolae Viad
Intocmit	Ing. Rusan Nicolae Viad
Desenat	Ing. Rusan Nicolae Viad
Verificat	N. COLAE VLAD
Scara	1:1000
Data	10.09.2019

Denumire proiect:	Plan topografic "MODERNIZARE SI COMPLETARE DRUM JUDETEAN DJ 1077: BIVVI - ALEXUS - DUCU"
423600	531500



531000

423700

423800

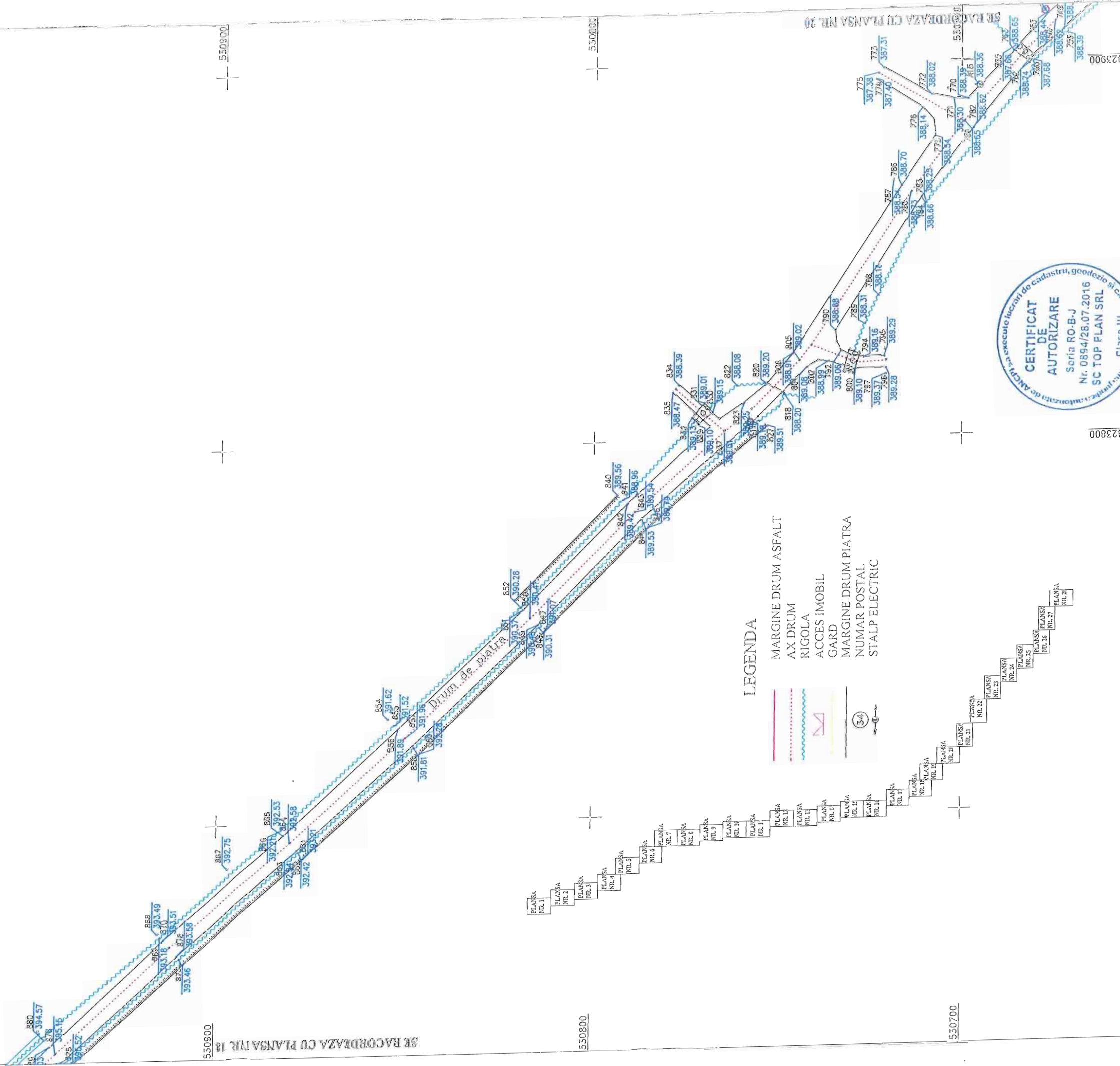
423900



SE RACORDREAZA CU PLANSA NR. 18

550800

550700



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



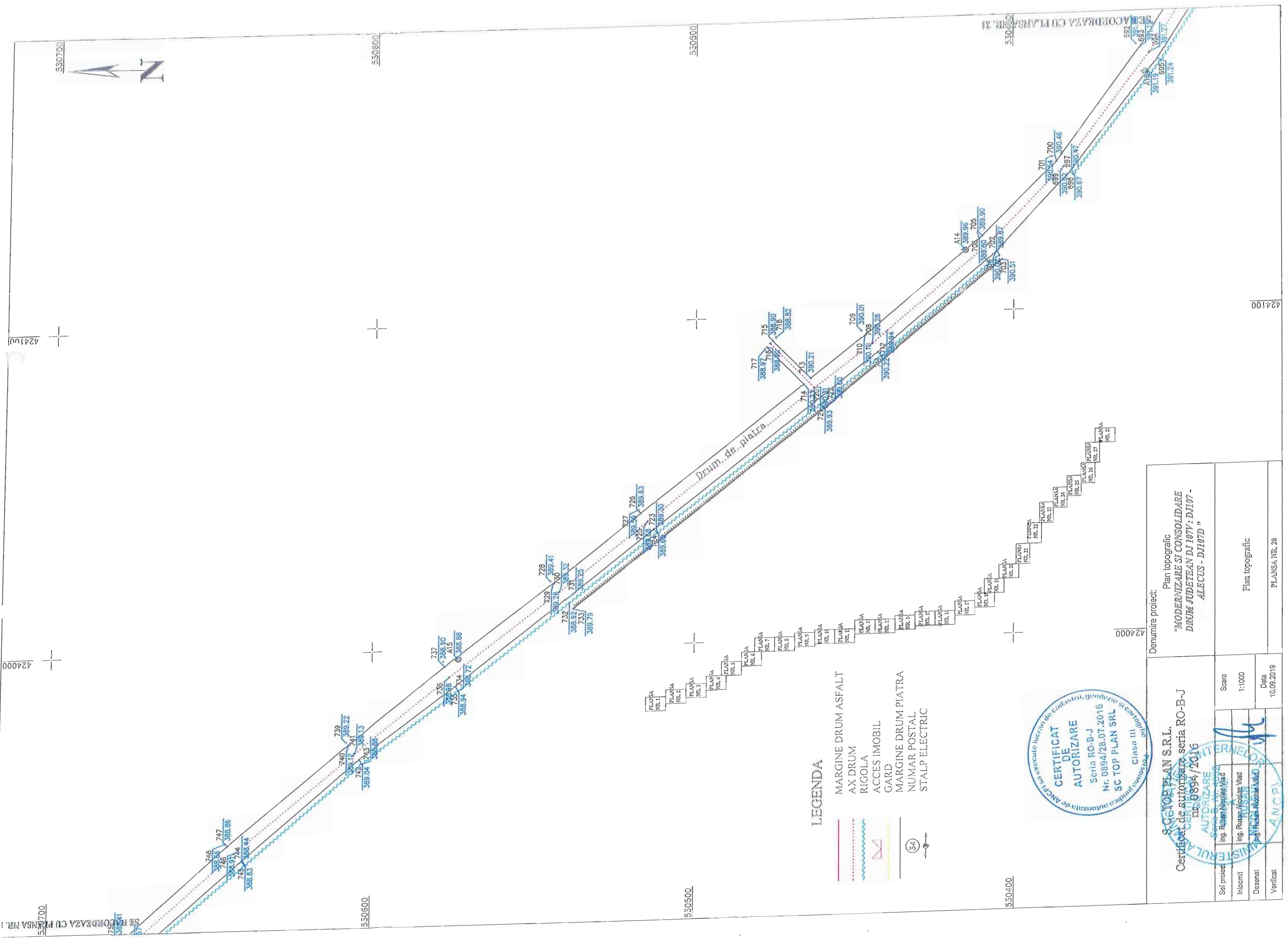
S.C. TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 nr. 0894/2016

Denumire proiect:  
 Plan topografic  
 "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
 DRUM JUDETEAN DJ 1077-D1107"  
 ALEJUS - DUCHE

Scara	1:1000
Data	10.09.2019

Verificat: NICOLAE VLAD  
 ANCPB

423700



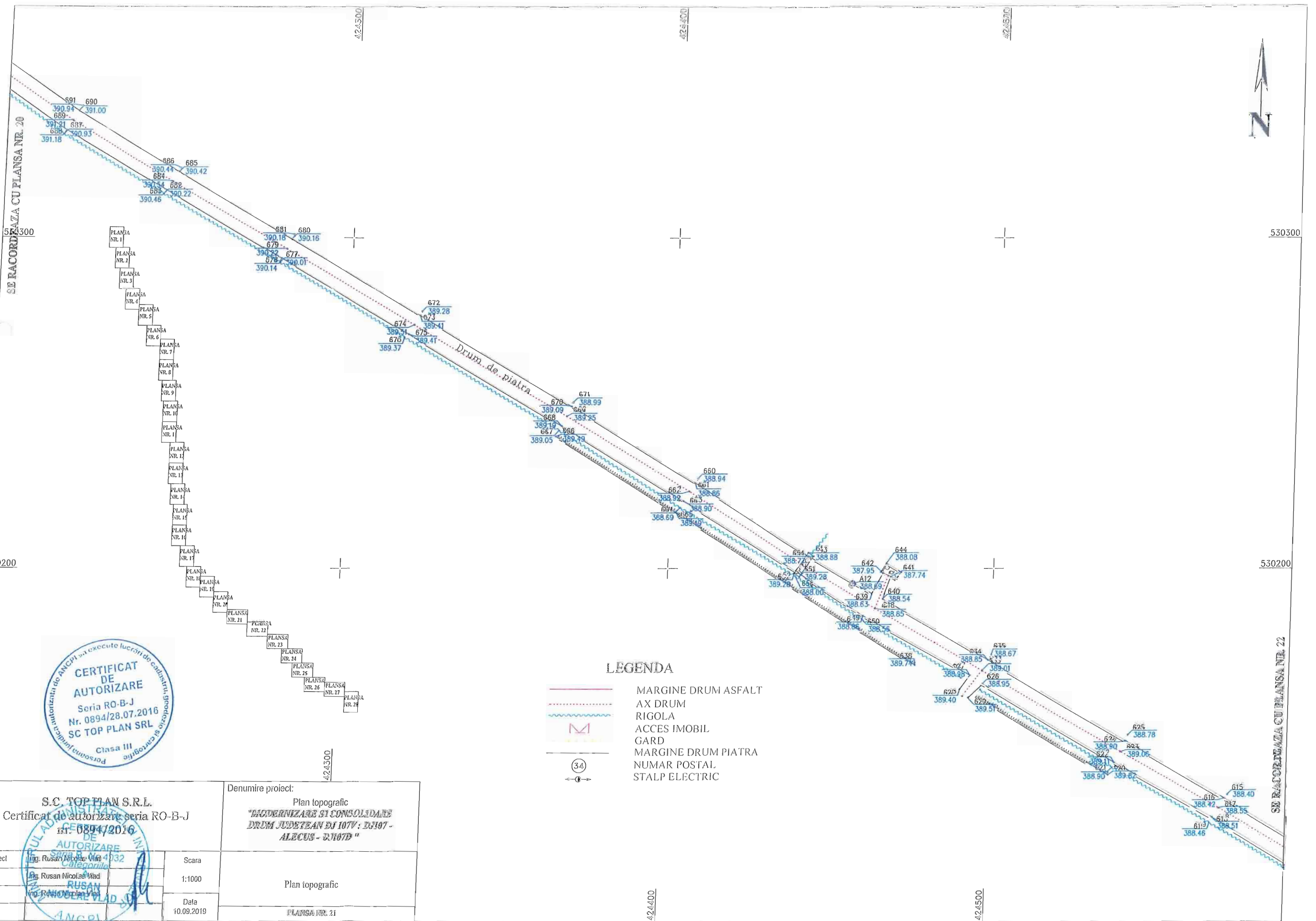
**LEGENDA**

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



Sector PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J Nr. 0894 / 2016		Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V; DJ107 - ALECUS - DJ107D"	
Seif proiect	Ing. Rusen Nicolae Vlad	Scara	Plan topografic
Intocmit	Ing. Rusen Nicolae Vlad	1:1000	
Desenat	Ing. Rusen Nicolae Vlad	Data	
Verificat		10.09.2019	
		PLANSĂ NR. 20	





SE RACORDAZA CU PLANSA NR. 20

530300

530200

530200

SE RACORDAZA CU PLANSA NR. 22

- PLANSA NR. 1
- PLANSA NR. 2
- PLANSA NR. 3
- PLANSA NR. 4
- PLANSA NR. 5
- PLANSA NR. 6
- PLANSA NR. 7
- PLANSA NR. 8
- PLANSA NR. 9
- PLANSA NR. 10
- PLANSA NR. 11
- PLANSA NR. 12
- PLANSA NR. 13
- PLANSA NR. 14
- PLANSA NR. 15
- PLANSA NR. 16
- PLANSA NR. 17
- PLANSA NR. 18
- PLANSA NR. 19
- PLANSA NR. 20
- PLANSA NR. 21
- PLANSA NR. 22
- PLANSA NR. 23
- PLANSA NR. 24
- PLANSA NR. 25
- PLANSA NR. 26
- PLANSA NR. 27
- PLANSA NR. 28

Drum de piatra

LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic <b>"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - AJ107B"</b>	
Sef proiect Ing. Rusan Nicolae Vlad	Scara 1:1000	Plan topografic	
Intocmit Ing. Rusan Nicolae Vlad	Dafa 10.09.2019	PLANSA NR. 21	
Verificat Ing. Rusan Nicolae Vlad			

424400

424500



SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 21











530100

530000

530000

### LEGENDA

-  MARGINE DRUM ASFALT
-  AX DRUM
-  RIGOLA
-  ACCES IMOBIL
-  GARD
-  MARGINE DRUM PIATRA
-  NUMAR POSTAL
-  STALP ELECTRIC

- PLANSA NR. 1
- PLANSA NR. 2
- PLANSA NR. 3
- PLANSA NR. 4
- PLANSA NR. 5
- PLANSA NR. 6
- PLANSA NR. 7
- PLANSA NR. 8
- PLANSA NR. 9
- PLANSA NR. 10
- PLANSA NR. 11
- PLANSA NR. 12
- PLANSA NR. 13
- PLANSA NR. 14
- PLANSA NR. 15
- PLANSA NR. 16
- PLANSA NR. 17
- PLANSA NR. 18
- PLANSA NR. 19
- PLANSA NR. 20
- PERSONA NR. 21
- PLANSA NR. 22
- PLANSA NR. 23
- PLANSA NR. 24
- PLANSA NR. 25
- PLANSA NR. 26
- PLANSA NR. 27
- PLANSA NR. 28



529900

424700

S.C. TOP PLAN S.R.L.  
Certificat de autorizare seria RO-B-J  
nr: 0894/2016

Denumire proiect:  
Plan topografic  
"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
DRUM JUDETEAN DJ 107 - CL107 -  
ALECUS - DJ107"

Sef proiect	Ing. RUSAN NICOLAE VLAD	Scara 1:1000
Intocmit	Ing. RUSAN NICOLAE VLAD	
Desenat	Ing. RUSAN NICOLAE VLAD	
Verificat		

Data  
10.09.2019

Plan topografic

PLANSA NR. 22

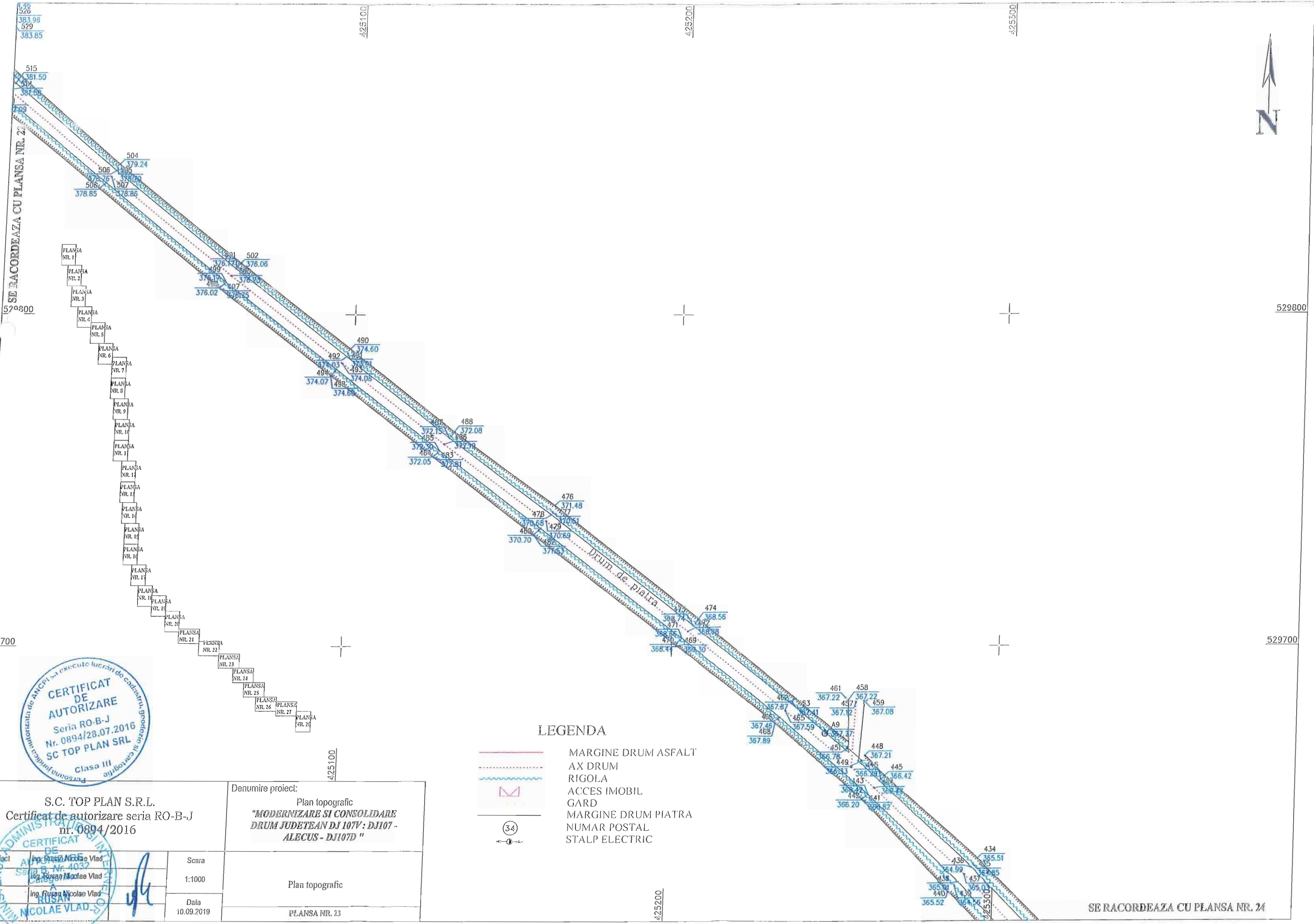
424800

424900

529900

RACORDEAZA CU PLANSA NR. 23

424700



SE RACORDEAZA CU PLANSĂ NR. 2

529800

529700

529700



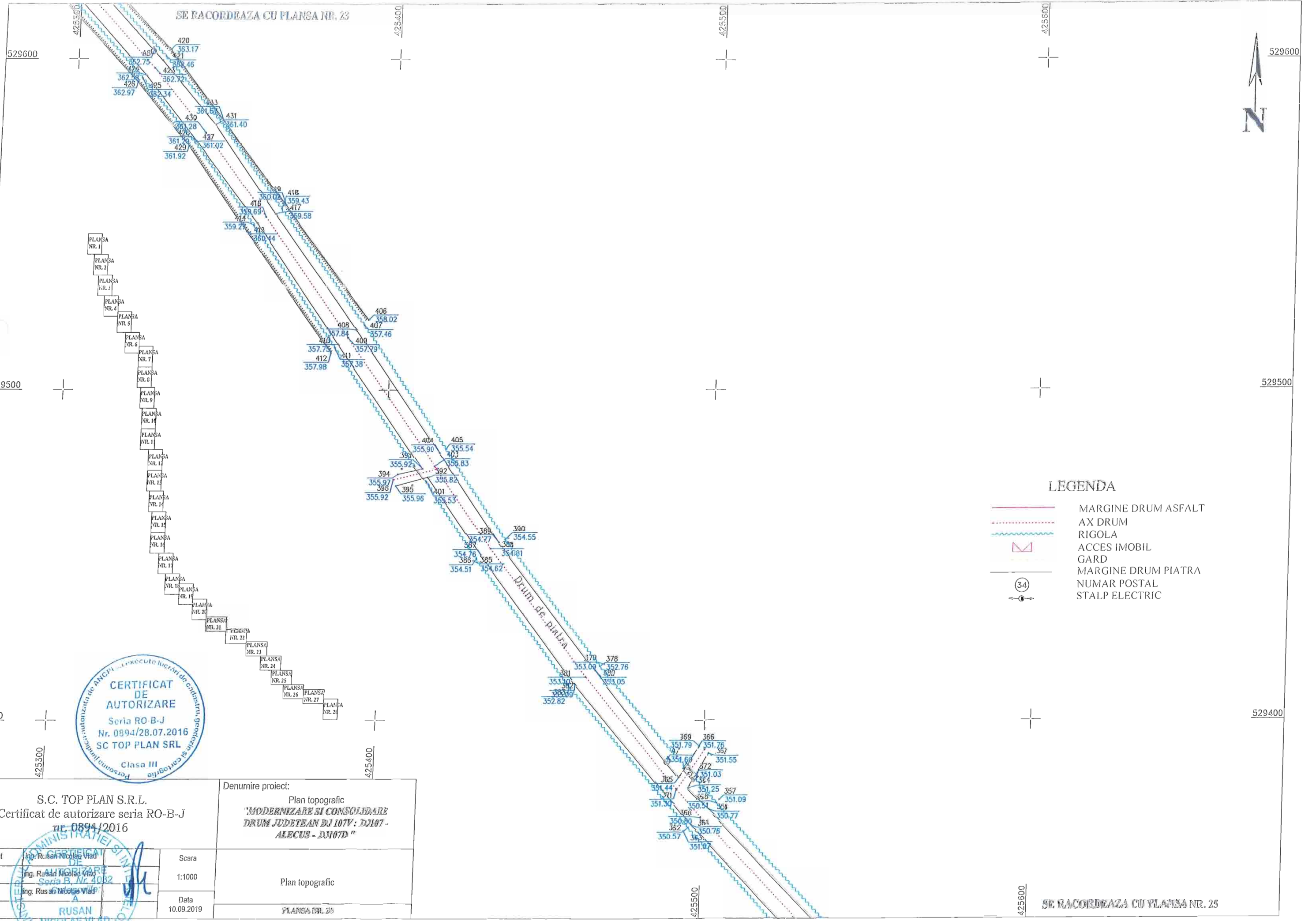
- LEGENDA**
- MARGINE DRUM ASFALT
  - AX DRUM
  - RIGOLA
  - ACCES IMOBIL
  - GARD
  - MARGINE DRUM PIATRA
  - NUMAR POSTAL
  - STALP ELECTRIC

S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic <b>"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V - DJ107 - ALECUS - DJ107D"</b>	
Scara	1:1000	Plan topografic	
Data	10.09.2019	PLANSĂ NR. 23	









SE RACORDEAZA CU PLANSĂ NR. 24



SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 23



LEGENDA

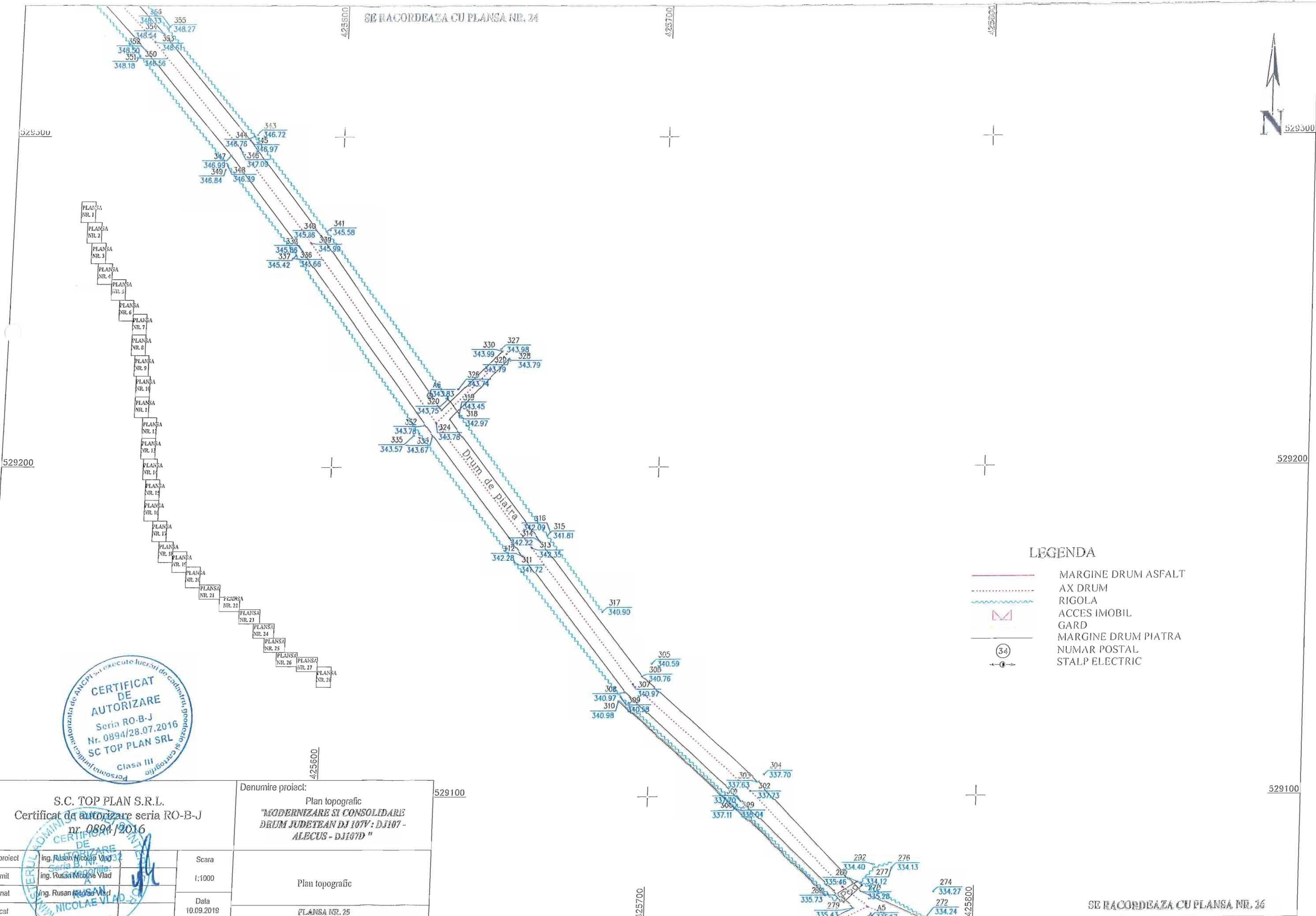
-  MARGINE DRUM ASFALT
-  AX DRUM
-  RIGOLA
-  ACCES IMOBIL
-  GARD
-  MARGINE DRUM PIATRA
-  NUMAR POSTAL
-  STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic <b>"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V - DJ107 - ALECUS - DN107D"</b>	
Sef proiect	Ing. Rusan Nicolae Viad	Scara	1:1000
Intocmit	Ing. Rusan Nicolae Viad	Plan topografic	
Desenat	Ing. Rusan Nicolae Viad		
Verificat	Ing. Rusan Nicolae Viad	Data	10.09.2019
		PLANSA NR. 24	

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 25

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 24



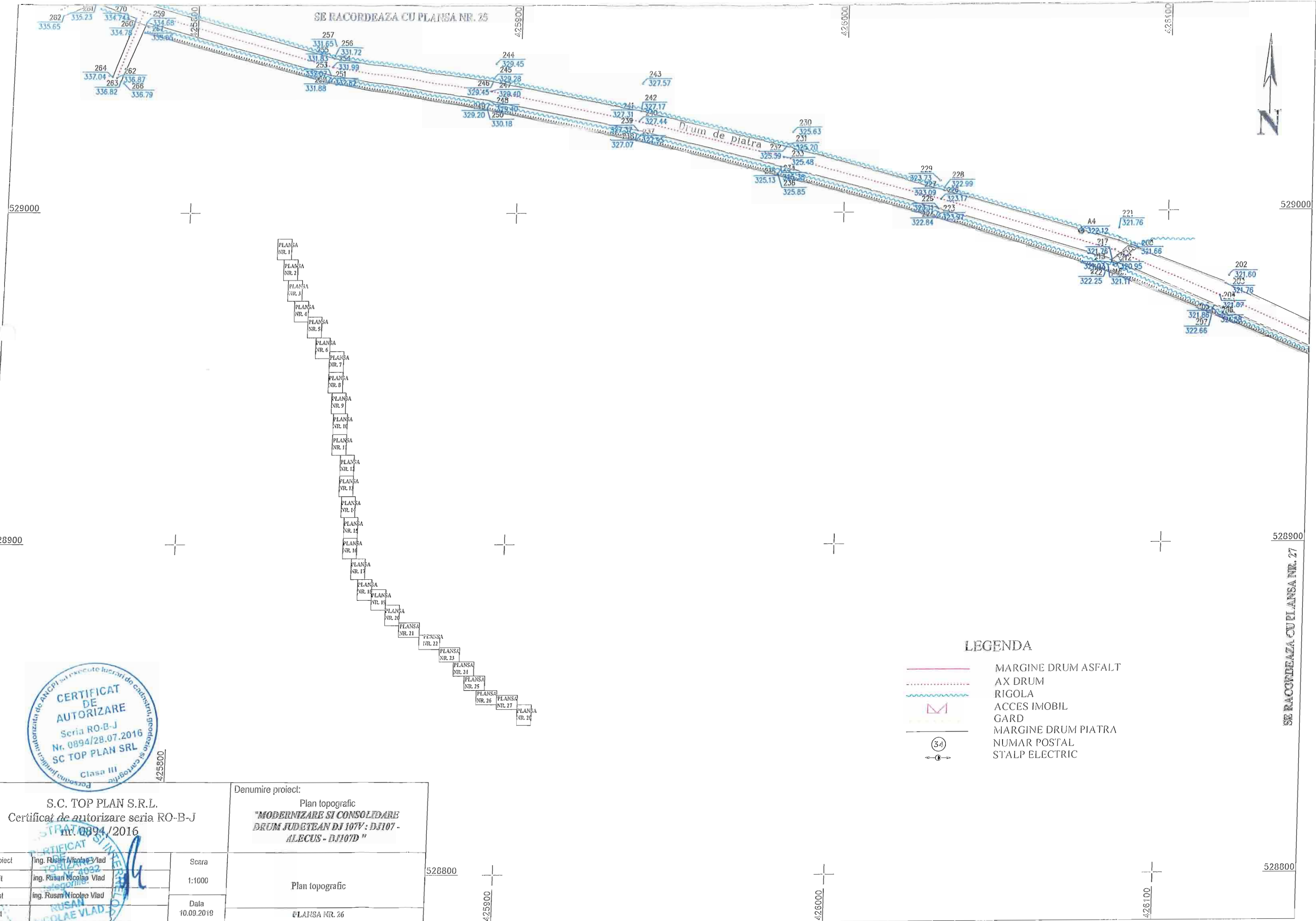
LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V: DJ107 - ALECUS - DJ107D "	529100
Sef proiect	ing. Rusan Nicolae Vlad	Plan topografic	529100
Intocmit	ing. Rusan Nicolae Vlad		
Desenat	ing. Rusan Nicolae Vlad		
Verificat	10.09.2019		
		PLANSA NR. 25	

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 26







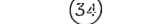



SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 25

SE RACORDEAZA CU PLANSA NR. 27

PLANSĂ NR. 1  
 PLANSĂ NR. 2  
 PLANSĂ NR. 3  
 PLANSĂ NR. 4  
 PLANSĂ NR. 5  
 PLANSĂ NR. 6  
 PLANSĂ NR. 7  
 PLANSĂ NR. 8  
 PLANSĂ NR. 9  
 PLANSĂ NR. 10  
 PLANSĂ NR. 11  
 PLANSĂ NR. 12  
 PLANSĂ NR. 13  
 PLANSĂ NR. 14  
 PLANSĂ NR. 15  
 PLANSĂ NR. 16  
 PLANSĂ NR. 17  
 PLANSĂ NR. 18  
 PLANSĂ NR. 19  
 PLANSĂ NR. 20  
 PLANSĂ NR. 21  
 PLANSĂ NR. 22  
 PLANSĂ NR. 23  
 PLANSĂ NR. 24  
 PLANSĂ NR. 25  
 PLANSĂ NR. 26  
 PLANSĂ NR. 27

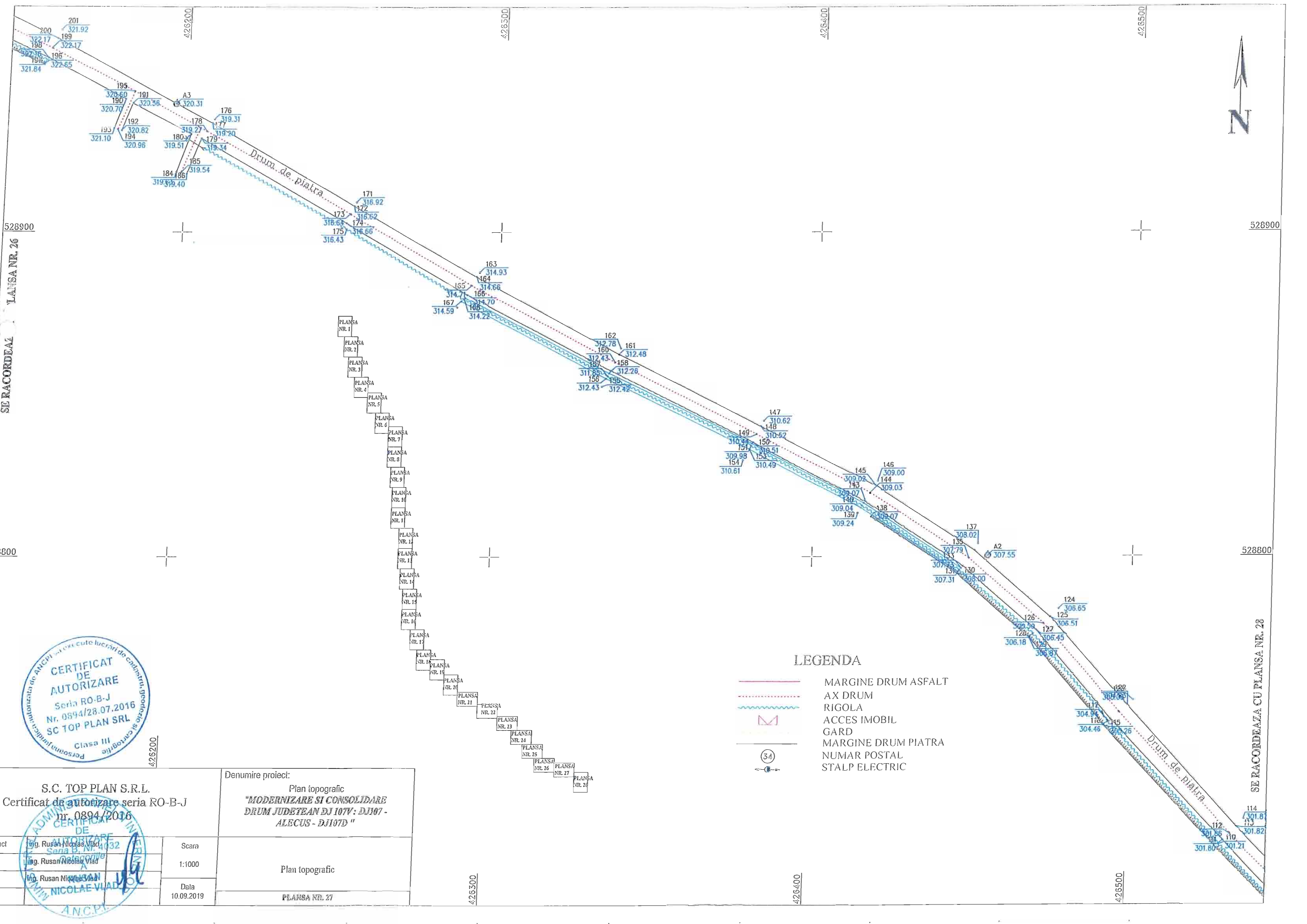
LEGENDA

-  MARGINE DRUM ASFALT
-  AX DRUM
-  RIGOLA
-  ACCES IMOBIL
-  GARD
-  MARGINE DRUM PIATRA
-  NUMAR POSTAL
-  ST'ALP ELECTRIC



S.C. TOP PLAN S.R.L. Certificat de autorizare seria RO-B-J nr. 0894/2016		Denumire proiect: Plan topografic <b>"MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ 107V : DJ107 - ALECUS - DJ107D"</b>	
Sef proiect	ing. Rusan Nicolae Vlad	Scara	528800
Intocmit	ing. Rusan Nicolae Vlad	1:1000	Plan topografic
Desenat	ing. Rusan Nicolae Vlad	Data	
Verificat	ing. Rusan Nicolae Vlad	10.09.2019	PLANSA NR. 26





SE RACORDEAZĂ LA ANSA NR. 26

SE RACORDEAZĂ CU PLANSĂ NR. 28



LEGENDA

- MARGINE DRUM ASFALT
- AX DRUM
- RIGOLA
- ACCES IMOBIL
- GARD
- MARGINE DRUM PIATRA
- NUMAR POSTAL
- STALP ELECTRIC

S.C. TOP PLAN S.R.L.  
 Certificat de autorizare seria RO-B-J  
 nr. 0894/2016

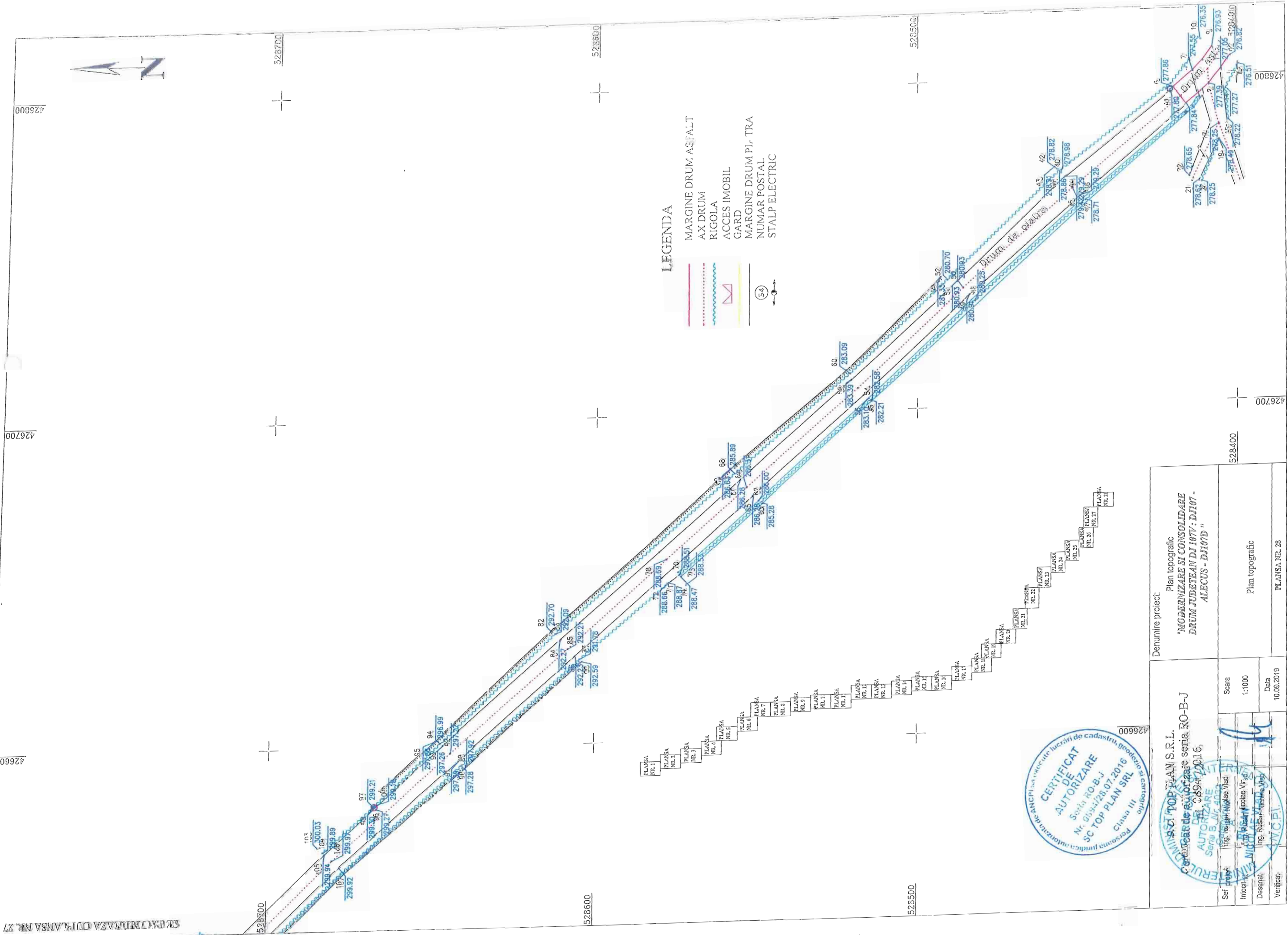
Ing. Rusan Nicolae Vlad  
 Ing. Rusan Nicolae Vlad  
 Ing. Rusan Nicolae Vlad

Denumire proiect:  
 Plan topografic  
 "MODERNIZARE SI CONSOLIDARE  
 DRUM JUDETEAN DJ 107 - DJ107 -  
 ALECUS - DJ107D"

Plan topografic  
 PLANSĂ NR. 27

Scara	1:1000
Data	10.09.2019





- LEGENDA**
- MARGINE DRUM ASFALT
  - AX DRUM
  - RIGOLA
  - ACCES IMOBIL
  - GARD
  - MARGINE DRUM PL. TRA
  - NUMAR POSTAL
  - STALP ELECTRIC

- PLANSĂ NR. 1
- PLANSĂ NR. 2
- PLANSĂ NR. 3
- PLANSĂ NR. 4
- PLANSĂ NR. 5
- PLANSĂ NR. 6
- PLANSĂ NR. 7
- PLANSĂ NR. 8
- PLANSĂ NR. 9
- PLANSĂ NR. 10
- PLANSĂ NR. 11
- PLANSĂ NR. 12
- PLANSĂ NR. 13
- PLANSĂ NR. 14
- PLANSĂ NR. 15
- PLANSĂ NR. 16
- PLANSĂ NR. 17
- PLANSĂ NR. 18
- PLANSĂ NR. 19
- PLANSĂ NR. 20
- PLANSĂ NR. 21
- PLANSĂ NR. 22
- PLANSĂ NR. 23
- PLANSĂ NR. 24
- PLANSĂ NR. 25
- PLANSĂ NR. 26
- PLANSĂ NR. 27
- PLANSĂ NR. 28



**ERUC MINIR** TOP PLAN S.R.L.  
 Sediul de lucru: Calea de circulație seria RO-B-J  
 Nr. 0394/2016

**AUTORIZARE**  
 Seria B JAF 4103  
 Ing. Nicolae Vlad  
 Ing. Nicolae Virgil  
 Ing. Răzvan Vasile Misy

M.C.P.I.

Ser proiect	Scara	Denumire proiect:
	1:1000	
Intocmit	Data	
Desenat	10.05.2019	
Verificat		PLANSĂ NR. 28

# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A1	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 6.64 m de marginea drumului, 9.46m de pod si 10.57 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=528420.935m                      y=426795.039m                      z=277.80m</p>	
A2	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la o distanta de 7.41m de marginea drumului si 4.45 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=528800.116m                      y=426454.894m                      z=307.55m</p>	
A3	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 6 m de marginea drumului, 11.22m de pod si 16.09 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=528939.53m                      y=426196.394m                      z=320.31m</p>	
A4	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 15.70 m de pod, 13.06m de pod si 5.64 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=528994.072m                      y=426073.44m                      z=322.12m</p>	





# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A5	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 10.10 m de pod, 10.47m de pod si 9.53 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=529063.377m                      y=425769.294m                      z=335.17m</p>	
A6	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 6.33 m de marginea drumului, 5.74m de pod si 10.91 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=529221.877m                      y=425629.532m                      z=343.83m</p>	
A7	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 6.69 m de marginea drumului, 5.17m de pod si 9.85 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=529387.348m                      y=425488.946m                      z=351.60m</p>	
A8	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la o distanta de 6.23m de marginea drumului si 2.96 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=529602.366m                      y=425323.166m                      z=362.75m</p>	



Inlocuitor: ing. Rusu, Nicolae Vlad





# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A9	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 5.18 m de marginea drumului si 8.35 m de pod.</p> <p>Coordonate:  <math>x=529673.663m</math>  <math>y=425247.734m</math>  <math>z=367.27m</math></p>	
A10	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 18.72 m de canal si 6.84 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:  <math>x=529949.05m</math>  <math>y=424890.549m</math>  <math>z=388.41m</math></p>	
A11	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 9.75 m de pod, 5.75m de marginea drumului si 7.77 m de pod.</p> <p>Coordonate:  <math>x=530075.365m</math>  <math>y=424653.164m</math>  <math>z=388.30m</math></p>	
A12	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 9.11 m de pod, 16.64 m de pod si 14.81 m de pod.</p> <p>Coordonate:  <math>x=530195.07m</math>  <math>y=424456.683m</math>  <math>z=388.69m</math></p>	



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A13	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la o distanta de 5.97m de marginea drumului si 2.68 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=530358.371m                      y=424172.392m                      z=391.19m</p>	
A14	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la o distanta de 6.66 m de marginea drumului si 3.24 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=530415.284m                      y=424118.893m                      z=389.96m</p>	
A15	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la o distanta de 6.14m de marginea drumului si 2.70 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=530573.088m                      y=423997.186m                      z=388.88m</p>	
A16	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 26.23 m de canal, 12.80 m de pod si 14.43 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=530695.18m                      y=423893.3m                      z=388.36m</p>	



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A17	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 14.1 m de pod, 10.66 m de pod si 11.42 m de pod.  Coordonate: x=530757.325m y=423804.878m z=389.18m	
A18	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 4 m de pod, 4.14 m de marginea drumului si 6.36 m de pod.  Coordonate: x=530958.11m y=423626.643m z=395.77m	
A19	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la o distanta de 5.86 m de marginea drumului si 2.49 m de axul drumului.  Coordonate: x=531112.693m y=423494.533m z=402.02m	
A20	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la o distanta de 5.86 m de marginea drumului si 2.74 m de axul drumului.  Coordonate: x=531285.473m y=423394.004m z=409.91m	





# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A21	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 5.37 m de marginea drumului, 21.49 m de pod si 21.53 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=531402.832m                      y=423350.905m                      z=414.50m</p>	
A22	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 18.03 m de canal, 11.31 m de pod si 8.77 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=531515.341m                      y=423284.714m                      z=417.62m</p>	
A23	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 3.15 m de troita, 5.27m de marginea drumului si 13.34 m de colt gard.</p> <p>Coordonate:                      x=531687.422m                      y=423232.537m                      z=423.64m</p>	
A24	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat la distanta de 4.72 m de marginea drumului si 10.13 m de troita.</p> <p>Coordonate:                      x=531860.165m                      y=423203.598m                      z=416.85m</p>	



Intocmit de: Rusan Nicolae Vlad

# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A25	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 3.96 m de marginea drumului, 2.62 m de pod si 5.26 m de pod.  Coordonate: x=532076.314m y=423151.51m z=408.41m	
A26	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la o distanta de 6.44 m de marginea drumului si 3.63 m de axul drumului.  Coordonate: x=532200.218m y=423152.348m z=410.08m	
A27	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la o distanta de 6.33 m de marginea drumului si 3.4 m de axul drumului.  Coordonate: x=532416.304m y=423081.108m z=403.90m	
A28	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 14.97 m de stalp electric post trafo, 16.80 m de canal si 13.78 m de pod.  Coordonate: x=532603.27m y=423020.91m z=399.98m	



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A29	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 7.82 m de pod, 11.36 m de acces imobil si 9.92 m de acces imobil.  Coordonate: x=532799.211m y=423020.124m z=391.13m	
A30	Tarus de metal	Tarusul este amplasat in fata imobilului cu nr.34 la distanta de 15.99 m de acces imobil nr.34, 21.33 m de acces imobil nr.34 si 3.03 m de stalp electric.  Coordonate: x=532840.236m y=423018.33m z=389.12m	
A31	Tarus de metal	Tarusul este amplasat in fata imobilului cu nr.32 la distanta de 7.65 m de colt limita de proprietate, 10.45 m de acces imobil nr.32 si 3.85 m de stalp electric.  Coordonate: x=532927.431m y=423022.324m z=385.26m	
A32	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 4.13 m de marginea drumului si 2.78 m de gardul limitei de proprietate.  Coordonate: x=533155.435m y=423016.335m z=373.98m	

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
Seria RO-B-J  
Nr. 0894/28.07.2016  
SC TOP PLAN SRL  
Clasa III  
Persoana fizica autorizata de ANCPI sa execute lucrari de cadastru, topografie si cartografie

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
Seria Nr. 4032  
Cadastru  
Intocmit de Ing. Raluca Nicoleta Vlad  
RUSN NICOLAE VLAD  
A.N.C.P.I.



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A33	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 6.73 m de pod si 8.84 m de pod.  Coordonate: x=533251.971m y=423007.656m z=368.71m	
A34	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 13.7 m de stalp electric si 4.99 m de marginea drumului.  Coordonate: x=533373.506m y=423017.283m z=363.97m	
A35	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 11.33 m de stalp electric, 24.61 m de stalp electric si 4.78 m de marginea drumului.  Coordonate: x=533482.794m y=423008.169m z=361.22m	
A36	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 18.13 m de marginea drumului, 10.48 m de troita si 9.10 m de stalp electric.  Coordonate: x=533593.418m y=422935.385m z=359.52m	



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A37	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 35.95 m de stalp electric, 5.78 m de marginea drumului si 16.83 m de borna hectometrica.  Coordonate: x=533999.506m y=422835.622m z=338.21m	
A38	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 4.80 m de stalp electric, 4.53 m de marginea drumului si 8.04 m de borna hectometrica.  Coordonate: x=534232.814m y=422904.673m z=321.51m	
A39	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la o distanta de 5.49m de marginea drumului si 3.06 m de axul drumului.  Coordonate: x=534440.205m y=422866.776m z=324.82m	
A40	Tarus de metal	Tarusul este amplasat la distanta de 20.37 m de pod, 12.98 m de pod si 11.09 m de pod.  Coordonate: x=534715.304m y=422780.234m z=310.80m	



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A41	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 4.79 m de stalp electric si 5.37 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=534804.894m                      y=422808.492m                      z=310.16m</p>	
A42	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la o distanta de 9,42 m de stalp electric si 5,52 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=534879.128m                      y=422860.813m                      z=309.17m</p>	
A43	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 31,97 m de stalp electric si 6.11 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=535053.611m                      y=422868.660m                      z=308.25m</p>	
A44	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 11.12 m fata de pod, 7.7 m fata de pod si 14.51 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=535265.959m                      y=422787.511m                      z=307.40m</p>	



Intocmit: ing. Rusan Nicolae Vlad



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

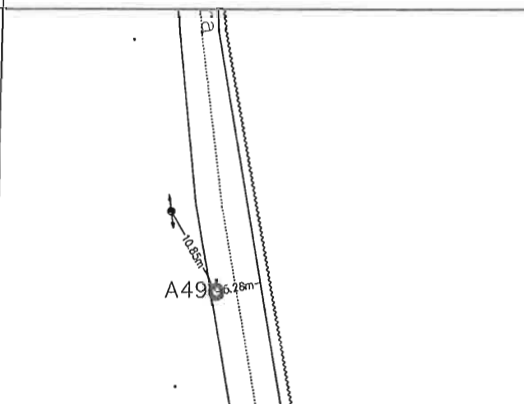
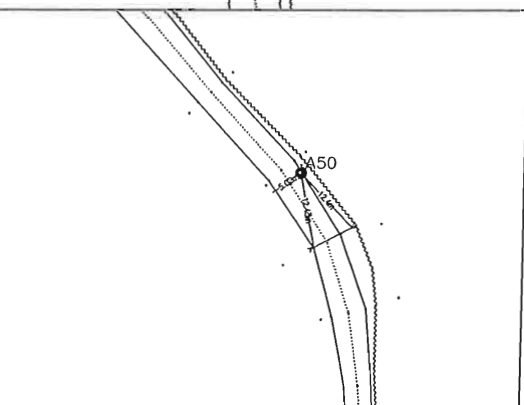
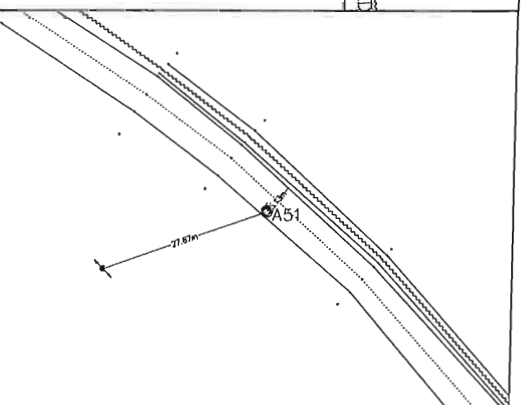
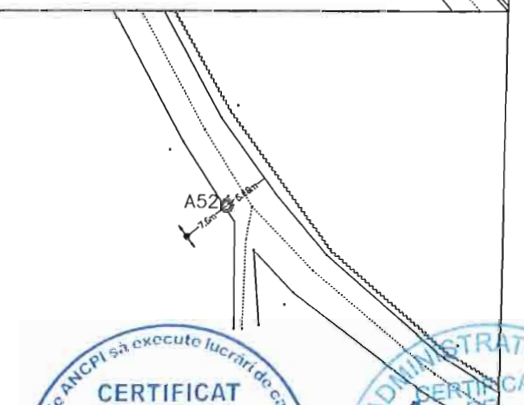
Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A45	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 28.67 m de stalp electric, la 19.64 m de stalp electric si 4.2 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate: x=535473.91m y=422680.163m z=308.68m</p>	<p>Diagram showing point A45 located on the edge of a road. It is 4.2m from the road edge, 19.64m from a utility pole, and 28.67m from another utility pole. The road is labeled 'Drum de platura'.</p>
A46	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 5.01m de marginea drumului, si 2.31 m de axul drumului.</p> <p>Coordonate: x=535574.655m y=422608.170m z=306.49m</p>	<p>Diagram showing point A46 located on the edge of a road, 5.01m from the road edge and 2.31m from the road axis. The road is labeled 'Drum'.</p>
A47	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 13.19 m de stalp electric si 6.64 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate: x=535715.391m y=422443.541m z=302.52m</p>	<p>Diagram showing point A47 located on the edge of a road, 6.64m from the road edge and 13.19m from a utility pole.</p>
A48	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 15.25 m de pod, 16.24 m de pod si 5.03 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate: x=535815.001m y=422389.753m z=301.97m</p>	<p>Diagram showing point A48 located on the edge of a road, 5.03m from the road edge, 16.24m from a bridge, and 15.25m from another part of the bridge.</p>



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A49	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 10.85 m de stalp electric si 5.28 m de marginea drumului.  Coordonate: x=535996.245m y=422317.073m z=307.44m	
A50	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 12.4 m de pod, 12.43m de pod si 5.02 m de marginea drumului.  Coordonate: x=536090.612m y=422302.456m z=301.71m	
A51	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 27.87m de stalp electric si 5.13 m de marginea drumului.  Coordonate: x=536229.43m y=422166.265m z=298.63m	
A52	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 7.6m de stalp electric si 6.69 m de marginea drumului.  Coordonate: x=536325.639m y=422031.603m z=298.46m	



Intenit: ing. Rusan Nicolae Vlad



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descrierea	Schita
A53	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 7.47m de stalp electric, 16.28m de pod si 28.36m de troita.</p> <p>Coordonate:                      x=536451.523m                      y=421976.926m                      z=297.39m</p>	<p>The sketch shows a road labeled 'Drum de piatra' and a utility pole. Point A53 is marked with a distance of 7.47m from the pole. A bridge labeled 'pod' is also shown, with a distance of 16.28m from A53. A 'troita' (crossing) is indicated at a distance of 28.36m from A53.</p>
A54	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 2.35m de stalp electric, 12.47m de pod si 14.12m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=536715.326m                      y=421871.734m                      z=296.40m</p>	<p>The sketch shows a road and a bridge. Point A54 is marked with a distance of 2.35m from a utility pole and 12.47m from the bridge.</p>
A55	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 5.05 m de stalp electric, 5.51 m de marginea drumului si 17.81 m de pod.</p> <p>Coordonate:                      x=536886.709m                      y=421798.714m                      z=296.01m</p>	<p>The sketch shows a road and a bridge. Point A55 is marked with a distance of 5.05m from a utility pole, 5.51m from the road edge, and 17.81m from the bridge.</p>
A56	Tarus de metal	<p>Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 13.81 m de stalp electric si 5.81 m de marginea drumului.</p> <p>Coordonate:                      x=536994.926m                      y=421765.395m                      z=296.64m</p>	<p>The sketch shows a road and a utility pole. Point A56 is marked with a distance of 13.81m from the pole and 5.81m from the road edge.</p>



Intocmit de Rusan Nicolae Vlad



# Descrierea si reperajul punctelor topografice

Sistemul de coordonate: Stereo '70

Punct	Mod de bornare	Descriere	Schita
A57	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 6.59 m de marginea drumului, la 1.85 m de pod si 6.26 m de pod.  Coordonate: x=537161.947m y=421739.244m z=295.56m	
A58	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 33.28m de pod si 6.41 m de marginea drumului.  Coordonate: x=537384.998m y=421682.186m z=294.12m	
A59	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 6.91 m de pod, 7.5 m de pod si 5.66 m de pod.  Coordonate: x=537555.623m y=421633.57m z=295.15m	
A60	Tarus de metal	Tarusul este amplasat pe marginea drumului la distanta de 12.94 m de troita, 9.24 m de pod si 23.52 m de stalp.  Coordonate: x=537738.956m y=421574.212m z=293.52m	

