

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D”

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „ordinară” în luna iunie 2020;

Luând în dezbatere:

- **referatul de aprobare a proiectului de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”

- **avizul nr. 5 din 12.06.2020** prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba avizează favorabil documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 7087 din 20.03.2020.

Având în vedere prevederile:

- **art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **art. 5 alin. 1 lit. b) pct. (i) din H.G. nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul **art. 182 și art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică a investiției, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D” și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexă - parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a investiției „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”, în valoare de **16.493.028,82 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **3.101.837,81 lei**, cu un total de **19.594.866,63 lei** (inclusiv TVA), din care C+M **14.571.012,18 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **2.768.492,31 lei**, cu un total de **17.339.504,49 lei** (inclusiv TVA).

**Art. 3.** Președintele Consiliului Județean Alba prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Prin intermediul secretarului Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro), se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului și Direcției dezvoltare și bugete din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

PREȘEDINTE,  
Ion DUMITREL

Avizat pentru legalitate  
p. SECRETAR GENERAL,  
Director executiv  
Liliana NEGRUȚ

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4, art. 136 alin. 6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

**Direcției gestionarea patrimoniului** din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a și lit. b, art. 136 alin. 3 lit. b și art. 136 alin. 4-6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare către următoarele comisii de specialitate:

**Comisiei de specialitate nr. 1 Dezvoltare economică, bugete, strategii**

**Comisiei de specialitate nr. 2 Amenajarea teritoriului, investiții, turism, mediu și gestionarea patrimoniului județului**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI**  
**„Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”**

**Beneficiar:** UAT JUDEȚUL ALBA

**Proiectant:** S.C.CONSTRUCT CDP S.R.L.

**1. Indicatori economici:**

- valoarea totală a investiției **16.493.028,82 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **3.101.837.81 lei**, cu un total de **19.594.866,63 lei** (inclusiv TVA)

- o din care C+M **14.571.012,18 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **2.768.492,31 lei**, cu un total de **17.339.504,49 lei** (inclusiv TVA)

- durata estimată de execuție a lucrărilor: 18 luni.

**2. Indicatori tehnici:**

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean
- Categoria de importanță: C-lucrări de importanță normală
- Clasa tehnică: IV
- Lungimea tronsonului de drum: 11.537 m
- Suprafața totală construită: 98.050 mp
- Lățimea platformei drumului: 7,00 m
- Lățimea părții carosabile: 5,50 m (2x2,75 m)
- Lățime benzilor de încadrare: 2 x 0,25 m
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m
- Structura rutieră adoptată:

Structură rutieră ranforsată	Structură rutieră nouă (casete)
- strat uzură BA 16 - 4cm	- strat uzură BA 16 - 4cm
- strat de legătură cu beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6cm	- strat de legătură cu beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6cm
- strat de bază din piatră spartă - 20cm	- strat de bază din piatră spartă - 20cm
- strat de fundație din balast - 20cm	- strat de fundație din balast - 20cm
- strat de forma de min. 20cm format prin scarificare și reprofilare cu adaos de 5 – 15 cm de balast	- strat de forma format din balast - 30cm

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ioan BODEA**

**Șef serviciu,**  
**Floare PERȚA**

## REFERAT DE APROBARE

### a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”

#### I. Expunere de motive

Proiectul de act administrativ inițiat vizează aprobarea documentației tehnico-economice, faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D”.

#### II. Descrierea situației actuale

Drumul județean DJ 705: DJ 107 – Alecuș - DJ 107D este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, atestat prin H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1, la poziția cu nr. 58.

Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații este pietruit. Acesta începe de la km 3+150 (limita sectorului modernizat) și, conform măsurătorilor topografice, are o lungime de 11.537m.

În prezent pe acest tronson se poate dezvolta o viteză de deplasare redusă. Acest lucru se datorează gropilor apărute în lipsa unor sisteme de preluare și scurgere a apelor pluviale de pe partea carosabila, dar și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate), precum și din lipsa unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici. Îmbrăcămintea rutieră și traseul drumului nu corespund necesităților și perspectivelor de dezvoltare economică și socială a regiunii în care se situează.

Suprafața carosabilă se prezintă în stare mediocră. De-a lungul traseului s-au observat o serie de degradări specifice drumurilor pietruite: gropi locale, fâgașe longitudinale, denivelari, piatră alergătoare, tasări locale, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabila de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv provenit din patul drumului ca urmare a contaminării cu argila a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere).

Se remarcă faptul că grosimea straturilor de materiale granulare existente este variabilă atât pe direcție longitudinală, cât și transversal. Lățimea pietruirii existente are marginile neuniforme în profil longitudinal, cu frecvente șerpuiiri care nu urmăresc întotdeauna traseul ideal. Pietruirile constatate sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (pietris, balast, nisip etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, înierbate și denivelate față de partea carosabilă.

De-a lungul traseului studiat sunt amenajate șanțuri care însă nu asigură scurgerea eficientă a apelor pluviale de pe platforma drumului sau taluzului de debleu, datorită unei întrețineri deficitare. Șanțurile existente sunt în mare parte neprofilate, colmatate, degradate, acoperite cu foarte multă vegetație, ceea ce favorizează stagnarea și infiltrarea apei în straturile de fundație ale drumului.

La km 14+495 există un pod dalat cu lumina de cca. 5,00 m, este oblic dreapta la 80°. Platforma podului are o lățime de 6,60 m și este încadrat de coronamente cu lungimea de 6.00m fiecare și lățimea de 40 cm. Suprastructura este alcătuită dintr-o dală de beton armat cu grosimea de aprox. 40 cm și lățimea de 7,40 m. Culeele sunt din beton și au o lățime de 7,40 m și înălțimea elevației de cca. 2,50 m. Nu sunt montate parapete de siguranță. Calea pe pod este din material granular (balast sau piatră spartă). Albia prezintă vegetație bogată.

Semnalizarea orizontală (marcaje) lipsește pe toată lungimea sectorului studiat, având în vedere natura actuală a structurii rutiere (drum pietruit). Semnalizarea verticală (indicatoare) lipsește de asemenea. Nu sunt montate borne kilometrice și hectometrice.

Lucrările propuse a se executa pe drumul județean DJ 107V din județul Alba vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor de pe carosabil, vor asigura o circulație fluentă a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

### **III. Reglementări anterioare**

*Nu există*

### **IV. Baza legală**

- *art. 173 alin. 1 lit. b; art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *art. 20, art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

- *art. 5 alin. 1 lit. b) pct. i )H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a normativelor specifice în vigoare, cu modificările și completările ulterioare;*

### **V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene**

*Nu este cazul*

### **VI. Avize necesare**

Avizul nr. 5 din 12.06.2020 prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația depusă.

### **VII. Impactul socio-economic și asupra mediului**

*Nu este cazul*

### **VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului**

*Nu este cazul*

### **IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare**

*Nu este cazul*

### **X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului**

În vederea elaborării proiectului a fost realizată în prealabil expertiza tehnică a drumului în anul 2019, de către SC DRUMEX S.R.L. CLUJ NAPOCA. Studiul geotehnic a fost realizat de SC GEOFOR S.R.L. CLUJ NAPOCA. Documentația topografică a fost realizată de S.C. TOP PLAN S.R.L. ALBA IULIA.

Pe baza recomandărilor din expertiza tehnică a fost întocmit caietul de sarcini pentru elaborarea documentației - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.

SC CONSTRUCT CDP SRL Cluj Napoca a întocmit DALI pentru modernizarea și consolidarea drumului județean DJ 107V, documentație depusă și înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu numărul 7087 din 20.03.2020. Documentația tehnico-economică depusă este întocmită în conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a caietului de sarcini și a normativelor specifice în vigoare.

Documentația a fost verificată de către specialiști atestați ca verificatori de proiect, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*. Verificarea tehnică de calitate a fost asigurată de SC DRUMEX SRL.

### **XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre**

*Nu este cazul*

## **XII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate**

*Nu este cazul*

Având în vedere cele expuse, în temeiul *art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, a fost inițiat proiectul de hotărâre înregistrat cu **nr. 129 din 15 iunie 2020**.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbatere și aprobare, în proxima ședință ordinară a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile *O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare* și ale **Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare**.

**PREȘEDINTE,  
ION DUMITREL**

Către  
**DIRECȚIA GESTIONAREA PATRIMONIULUI**  
*Domnului director executiv Ioan BODEA*

Având în vedere prevederile *art. 182 alin. 4* coroborat cu *art. 136 alin. 3 lit. a* și *art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate,

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a**  
**Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**„Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V:DJ107-Alecuș-DJ107D”**

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului județului Alba până în data de 15 iunie 2020, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi suplimentară a ședinței „ordinară” estimată a avea loc în data de 18 iunie 2020.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu nr. 129 /15 iunie 2020 și are atașate următoarele documente:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V:DJ107-Alecuș-DJ107D”

- *avizul nr. 5 din 12 iunie 2020* prin care Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Alba *avizează favorabil* documentația tehnico-economică înregistrată la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 7087 din 20.03.2020.

Cu deosebită considerațiune,

**p. SECRETAR GENERAL,**  
**Director executiv,**  
**Liliana NEGRUȚ**

## RAPORT DE SPECIALITATE

### a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

#### „Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V: DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”

Conform *art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, Consiliul Județean asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Județean intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a județului.

Potrivit *OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar administrarea lor este asigurată de către consiliile județene.

Drumul județean DJ 107 V: DJ107 - Alecuș – DJ 107D este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, aprobat prin *H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1*, la poziția cu nr. 58 și în administrarea Consiliului Județean Alba, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

*Regimul tehnic*: Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații este nemodernizat (pietruit) și are o lungime de 11.537m (conform măsurătorilor topografice), începând de la km 3+150 (limita sectorului modernizat). În plan, drumul prezintă caracteristicile unui traseu de deal, ușor sinuos, format din aliniamente racordate prin curbe. Traseul actual nu respectă prevederile STAS 863/85, curbele nu sunt amenajate corespunzător normativelor și standardelor în vigoare, nu sunt amenajate supralărgirile în curbe și amenajările în spațiu.

În profil transversal lățimea părții carosabile actuale este cuprinsă între 5.00 - 6.00 m, iar platforma drumului este de cca. 6.00-7.00m. Circulația rutieră a a autovehiculelor se desfășoară în ambele sensuri.

În profil longitudinal, declivitățile existente au în general valori medii. Platforma este situată la nivel cu terenul existent, preponderent în profil mixt sau rambleu, cu denivelări în sens longitudinal și transversal. S-a constatat că nu este asigurată panta transversală minimă de 3% la partea carosabilă și de 4% la acostamente. Prin urmare traseul în plan și în profil longitudinal al drumului județean trebuie corectate nefiind geometrizate corespunzător și trebuie să fie amenajate în parametrii prevăzuți de standarde.

Suprafața carosabilă se prezintă în stare mediocră. De-a lungul traseului s-au observat o serie de degradări specifice drumurilor pietruite: gropi locale, fâgașe longitudinale, denivelări, piatră alergătoare, tasări locale, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv provenit din patul drumului ca urmare a contaminării cu argila a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere). Pe multe sectoare de drum nu sunt pante transversale care să permită evacuarea apelor meteorice căzute pe zona carosabilă.

Analiza structurii rutiere existente relevă faptul că grosimea straturilor de materiale granulare existente este variabilă atât pe direcție longitudinală, cât și transversal. Lățimea pietruirii existente are marginile neuniforme în profil longitudinal, cu frecvente șerpuiiri care nu urmăresc întotdeauna traseul ideal. Deformațiile în timp ale pietruirii s-au remediat cu completare de material pietros, în mare parte degradat și distrus, astfel că nu se pot identifica sectoare omogene. Pietruirile constatate sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (pietriș, balast, nisip etc.),



provenite din diferite surse de aprovizionare. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, înierbate și denivelate față de partea carosabilă.

De-a lungul traseului studiat sunt amenajate șanțuri care însă nu asigură scurgerea eficientă a apelor pluviale de pe platforma drumului sau taluzului de debleu, datorită unei întrețineri deficitare. Șanțurile existente sunt în mare parte neprofilate, colmatate, degradate, acoperite cu foarte multă vegetație, ceea ce favorizează stagnarea și infiltrarea apei în straturile de fundație ale drumului.

La km 14+495 exista un pod dalat cu lumina de cca. 5,00 m, este oblic dreapta la 80°. Platforma podului are o lățime de 6,60 m și este încadrat de coronamente cu lungimea de 6.00m fiecare și lățimea de 40 cm. Suprastructura este alcătuită dintr-o dală de beton armat cu grosimea de aprox. 40 cm și lățimea de 7,40 m. Culeele sunt din beton și au o lățime de 7,40 m și înălțimea elevației de cca. 2,50 m. Nu sunt montate parapete de siguranță. Calea pe pod este din material granular (balast sau piatra spartă). Albia prezintă vegetație bogată.

Semnalizarea orizontală (marcaje) lipsește pe toată lungimea sectorului studiat, având în vedere natura actuală a structurii rutiere (drum pietruit). Semnalizarea verticală (indicatoare) lipsește de asemenea. Nu sunt montate borne kilometrice și hectometrice.

Traficul se desfășoară cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport trebuie reparate foarte des, deci costul transportului este mai mare decât pe un drum modernizat.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe sectorul de drum județean analizat s-a propus modernizarea și consolidarea acestuia.

În urma procedurii de achiziție privind încheierea contractului de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza DALI, societatea S.C. CDP Construct S.R.L. a elaborat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții. Prin documentația elaborată, proiectantul a propus 2 (două) soluții constructive de modernizare din care, având în vedere costurile și consumul de materiale, s-a optat pentru scenariul cu proiect, varianta A, care constă în următoarele:

- Se va ranforșa și moderniza structura rutieră existentă
- În zonele în care structura rutieră este contaminată sau trebuie lărgită, precum și în zonele unde din cauza cotelor impuse nu se poate ridica linia roșie se vor realiza casete
- Structura rutieră adoptată pentru partea carosabilă:

Zonă ranforșată	Zonă nouă (în casete)
- strat uzură BA 16 - 4cm	- strat uzură BA 16 - 4cm
- strat de legătură cu beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6cm	- strat de legătură cu beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6cm
- strat de bază din piatră spartă - 20cm	- strat de bază din piatră spartă - 20cm
- strat de fundație din balast - 20cm	- strat de fundație din balast - 20cm
- strat de forma de min. 20cm format prin scarificare și reprofilare cu adaos de 5 – 15 cm de balast	- strat de forma format din balast - 30cm

- Structură acostamentelor
  - strat piatră spartă – 30cm, așternut în 2 straturi
  - strat de balast - 50cm, așternut în 2 straturi
- Se vor amenaja drumurile laterale pe o lățime de 4,00 m și lungime de 20,00 m cu următoarea structură rutieră:

Intravilan	Extravilan
- strat uzură BA 16 - 4cm	
- strat de legătură cu beton asfaltic deschis BAD22,4 - 6cm	
- strat de bază din piatră spartă - 20cm	- strat din piatra sparta - 20 cm;
- strat de fundație din balast - 20cm	- strat de fundație din balast - 30 cm;
- strat de forma de min. 20cm format prin scarificare și reprofilare cu adaos de 5 – 15 cm de balast	

- Se va asigura scurgerea eficientă a apelor de pe partea carosabilă atât prin pante longitudinale și transversale, cât și prin dispozitive de scurgere proiectate (șanțuri / rigole).

- Se va asigura decolmatarea, curățarea și reprofilarea tuturor șanțurilor existente
- Se vor proiecta șanțuri noi, acolo unde este cazul, la cote care sa asigure evacuarea apelor în condiții favorabile din punct de vedere hidrologic, cu min. 15 cm sub cota stratului de fundație.
- Se va realiza un dren longitudinal din piatră brută cu secțiunea 0.75 x 1.50 m, amplasat sub șanț în vederea îndepărtării apelor de infiltrație din corpul drumului.
- Pe sectoarele pe care panta longitudinală o impune, șanțurile se vor proteja cu pereu din beton de ciment.
- Se vor amplasa podețe cu tub corugat cu diametrul de 300 mm, respectiv 600 mm pentru a asigura scurgerea continuă a apelor în dreptul acceselor la proprietăți.
- Podetele existente se vor înlocui cu podețe noi, amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient și lățimea lor să corespundă caracteristicilor drumului. S-au proiectat podețe noi de traversare și podețe la drumurile laterale cu tub corugat, cu diametrul cuprins între 600 - 1000 mm și lungimi cuprinse între 8.00 - 20.00 m, precum și un podet tip D5, l = 9.60m astfel încât să fie asigurată funcționalitatea sistemului de colectare și evacuare a apelor din zona drumului.
- Se vor realiza următoarele lucrări de consolidare: fundație adâncită de parapet, din beton C35/45, cu înălțimea elevației H = 2.00 m, pe sectorul cuprins între km 9 + 730 – 9+870.00
- Se vor realiza lucrări de semnalizare cu indicatoare, marcaj longitudinal și transversal și se va amplasa parapet rutier de tip N2

În urma lucrărilor de modernizare, caracteristicile tehnice principale ale construcției sunt următoarele:

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean
- Categoria de importanță: C-lucrări de importanță normală
- Clasa tehnică: IV
- Lungimea tronsonului de drum: 11.537 m
- Suprafața totală construită: 98.050 mp
- Lățimea platformei drumului: 7,00 m
- Lățimea părții carosabile: 5,50 m (2x2,75 m)
- Lățime benzilor de încadrare: 2 x 0,25 m
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m
- Pantă transversală parte carosabila: 2,5%
- Pantă transversală acostamente: 4,0%

În urma analizei documentației tehnico-economice faza D.A.L.I., s-a constatat că aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a normativelor specifice în vigoare și a concluziilor din expertiza tehnică.

Documentația a fost verificată conform Hotărârea Guvernului nr. 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Conform art. 9, alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ”Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006 modificările și completările ulterioare.

Art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare prevede că ”Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigura integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

Documentația are avizul favorabil nr. 5 din 12.06.2020 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții noi și/sau lucrărilor de intervenții la construcții existente, aflate în competența de aprobare a Consiliului Județean Alba sau a președintelui Consiliului Județean Alba, numită prin dispoziția președintelui Consiliului Județean Alba nr. 196/2017.

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul **„Modernizare și consolidare drum județean DJ 107V:DJ 107 – Alecuș – DJ 107D”** sunt cuprinși în Anexa la Proiectul de hotărâre, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

Durata de execuție a investiției este estimată la 18 luni, având indicatorii tehnico-economici prezentați în anexă.

În conformitate cu partea financiară a documentației DALI și a devizului general, valoarea totală a investiției este de **19.594.866,63 lei** (inclusiv TVA), din care C+M **17.339.504,49 lei** (inclusiv TVA).

Față de cele prezentate și în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b) și alin.(3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioan BODEA**

**Șef serviciu,  
Floare PERȚA**

Întocmit, **Anca OANA**