

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație
de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene
administrare de Consiliul Județean Alba

Consiliul Județean Alba convocat în ședință „ordinară” în luna noiembrie 2020;

Luând în dezbatere:

- *referatul de aprobare a proiectului de hotărâre* privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba;

- *solicitarea* nr. 23925/DGP/IX/H.2/29 octombrie 2020 a Consiliului Județean Alba adresată Inspectoratului de Poliție al Județului Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba;

- *avizul* nr. 27107/228 din 2 noiembrie 2020 al Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, înregistrat la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 2433/2 noiembrie 2020;

Având în vedere prevederile:

- *art. 173 alin. 1, art. 173 alin. 1 lit. b, art. 173 alin. 1 lit. e, art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- *O.U.G. nr. 195/2002* privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- *O.G. nr. 43/1997* privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- *H.G. nr. 540/2000* privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, Anexa nr. 2;

- *H.G. nr. 974/2002* privind atestarea domeniului public al județului Alba precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba - anexa nr. 1 cu modificările și completările ulterioare;

- *STAS SR 1848 Semnalizare rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră;*

În temeiul *art. 182 alin. 1 și alin. 3, art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019* privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă instituirea de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba prevăzute în anexa - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Pot circula fără restricții pe sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor, următoarele categorii de vehicule:

a.) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare care aparțin administratorilor acestor rețele;

b.) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, înzăpezite, abandonate sau staționate neregulamentar;

c.) cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;

d.) cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română S.A., precum și ale agenților economici care fac servicii de expediții și curierat;

e.) cele aparținând societăților de salubritate;

f.) cele aparținând instituțiilor publice (cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecției civile, poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale ale S.R.I. și S.P.P., aflate în misiune, etc);

g.) cele aparținând, sau care prestează servicii în favoarea lăcașurilor de cult (biserici, mănăstiri) justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv;

h.) cele care transportă produse alimentare;

i.) cele care efectuează intervenții Transgaz și Distrigaz, cele care efectuează intervenții de dezapezire asupra drumului;

j.) cele care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

k.) vehicule cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice de pe razele administrativ teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor, dar justificate numai pe baza avizelor de însoțire a mărfii din care reiese în clar că punctul de încărcare/descărcare este situat pe sectorul restricționat;

l.) vehicule fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție sunt considerate riverane numai acele vehicule pe baza documentelor conforme cu legislația în vigoare, din care să reiese că vehiculele aparțin persoanelor fizice și/sau juridice ce își desfășoară activitățile pe razele administrativ-teritoriale cu acces la drumurile județene supuse restricțiilor și unde în document este indicat în clar sediul social în cazul persoanelor juridice și domiciliul în cazul persoanelor fizice corespunzătoare identității fiecărui vehicul în parte.

m.) vehicule nominalizate care prestează lucrări de întreținere și/sau investiții pentru rețeaua de drumuri județene administrată de Consiliul Județean Alba, dar justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv.

n.) vehicule nominalizate care prestează servicii de dezapezire în favoarea operatorului, cu care Consiliul Județean Alba are încheiat contract de întreținere pe timp de iarnă a drumurilor județene.

o.) vehiculele cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice, vehiculele fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție de pe razele administrativ-teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor (*riveranii*), sunt exceptate de restricția impusă, dar au obligația de a respecta prevederile *art. 41 alin. 1-34 și art. 42 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

Art. 3. La data adoptării prezentei hotărâri, alte dispoziții contrare cuprinse în alte hotărâri ale Consiliului Județean Alba, își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 12 noiembrie 2020.

Art. 5. Președintele Consiliului Județean Alba, prin intermediul Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6. Prin intermediul secretarului general al Județului Alba prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Alba și pe pagina de internet www.cjalba.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Ministerului Transporturilor, Inspectoratului de Poliție Județean Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, autorităților administrației publice locale nominalizate în anexă, Direcției juridică și administrație publică, Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba.

PREȘEDINTE,
Ion DUMITREL

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Vasile BUMBU

Prezentul proiect de hotărâre:

➤ a fost inițiat în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 2** și **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 2-4, art. 136 alin. 6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ a fost avizat de legalitate în conformitate cu prevederile **art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

➤ va fi transmis în vederea întocmirii raportului de specialitate, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

Direcției gestionarea patrimoniului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Alba

➤ va fi transmis în vederea avizării, în conformitate cu prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 125 alin. 1 lit. a** și **lit. b, art. 136 alin. 3 lit. b** și **art. 136 alin. 4-6 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, către următoarea comisie de specialitate:

Comisia amenajarea teritoriului, arhitectură și urbanism, investiții și lucrări publice, mediu și administrarea domeniului public și privat al județului

**Sectoarele de drumuri județene asupra cărora se instituie
restricții temporare, parțiale de circulație cu excepția riveranilor**

1. DJ705B:

DN7(Tărtăria) - Sibișeni (DJ107A) - Vințu de Jos(DN7) - Vurpăr (DJ107A)

- de la km 6+548 până la km 12+148 pe distanța de 5+600 km între (intersecție cu DJ704A) și (intersecție cu DJ107A) Vurpăr;

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi:

- traseul drumului național DN7(Sebeș) - DN67C (Sebeș);
- traseul autostrăzii A1 cu nodurile rutiere Sebeș Vest - Sebeș Nord - Sebeș Sud;
- traseul drumului național Alba Iulia - DN1/DN7 – Sebeș.

2. DJ 107B:

**DN 1 - Sântimbru - Galtiu - Coșlariu - Mihaltț -
- Colibi - Roșia de Secaș - Limită Județul Sibiu**

- de la km 17+800 până la km 22+000 pe distanța de 4+200 km între (intersecție cu DJ107) extravilan Roșia de Secaș și Limită județul Sibiu;

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - DN7(Sebeș) - A1 (limită Județul Sibiu);
- de la km 0+000 până la km 7+300 pe distanța de 7+300 km între (intersecție cu DN1) Sântimbru și (intersecție DN14B);

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - Teiuș - DN14B.

3. DJ 107:

**Alba Iulia (DN1) - Teleac - Hâpria - Straja - Berghin - Colibi -
- Secășel - Cergău Mare - Veza - Blaj - Lunca Târnavei - Șona - Jidvei -
- Sântămărie - Cetatea de Baltă - Limită Județul Mureș**

- de la km 31+000 până la km 50+000 pe distanța de 19+000 km între (intersecție cu DJ 107B) Roșia de Secaș și extravilan Blaj;

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - Teiuș - DN14B - Blaj;
- de la km 2+112 până la km 4+000 pe distanța de 1+888 km între (limită U.A.T. – Municipiul Alba Iulia) și (intersecție cu DJ 107C) Teleac.

4. DJ 106L:

Șpring - Ungurei - Roșia de Secaș

- de la km 0+000 până la km 16+300 pe distanța de 16+300 km (intersecție DJ106I) Șpring și (intersecție cu DJ 107B) Roșia de Secaș.

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi:

- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - DN7(Sebeș) - DN7 (limită Județul Sibiu);
- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - DN7(Sebeș) - A1 (limită Județul Sibiu);
- traseul drumului național DN1(Alba Iulia) - DN14B - Blaj - Limită Județul Sibiu.

5. DJ 107H:

Coșlariu Nou - Galda de Jos - Cricău - Ighiu - Șard - Gara Șard Ighiu (DN 74)

- de la km 2+375 până la km 18+210 pe distanța de 15+835 km între intersecția (DN1) Galda de Jos și Gara Șard Ighiu (DN74);

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi traseele:

- traseul drumului național DN74 - Alba Iulia - DN1;
- traseul drumului național DN74 - Câmpeni - DN75 - limită Județul Cluj;
- DN 74 (Sard) - DE912 (intrare de pe DN74 din dreptul imobilului cu nr. 534 - Biserica Creștină după Evanghelie) - DE964 - DN1 necesar pentru evitarea traficului de tranzit de mare tonaj care transporta produse de balastieră/carieră, în municipiul Alba Iulia.

6. DJ 762:

Limită Județul Hunedoara - Dealu Crișului - Valea Maciului - Mărtești - Vidra - - Lunca de Jos - Vărtănești - Burzonești - Mihoiești (DN75)

- de la km 42+200 până la km 47+700 pe distanța de 5+500 km între limită Județul Hunedoara și Valea Vidrișorii (intersecție cu DJ762B din localitatea Avram Iancu)

7. DJ 107M:

limită Județul Cluj - Rimetea - Colțești - Vălișoara - - Poiana Aiudului - Aiudul de Sus (DJ 107 I)

- de la km 42+000 până la km 67+000 pe distanța de 25+000 km între limită Județul Cluj și Aiudul de Sus (intersecție cu DJ107I);

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național DN74 - Câmpeni - DN75 - limită Județul Cluj;
- traseul drumului național Aiud - DN1 - limită Județul Cluj

8. DJ 107A:

Alba Iulia - Părău lui Mihai - Vurpăr - Câmpu Goblii - Dealu Ferului - Mereteu - - Blandiana - Sărăcseu - limită Județul Hunedoara

- de la km 4+018 până la km 29+925 pe distanța de 25+907 km între limită extravilan Alba Iulia și limită Județul Hunedoara;

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi:

- traseul drumului național Alba Iulia - DN1/DN7 - Sebeș;
- traseul drumului național DN1 (Alba Iulia) - DN7 (Sebeș) - A1 (limită Județul Hunedoara)

9. DJ 107C:

DJ 107 (Teleac) - Drâmbar - Șeușa - Ciugud - Dumbrava - Oarda - Vințu de Jos - DN7

- de la km 2+700 până la km 23+593 pe distanța de 20+893 km între (intersecție DJ107) Teleac și DN7 Vințu de Jos;

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național Alba Iulia - DN1/DN7 - Sebeș

10. DJ 107D:

Unirea II (DN 1) – Ocna Mureș - Vama Seacă – Fărău – Șilea – Limită județ Mureș

- de la km 0+000 până la km 14+000 pe distanța de 14+000 km între DN1 (Unirea) și Vama Seacă (intersecție DJ 107E);

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național Unirea - DN1 - Limită Județul Cluj;

11. DJ 107F:

Unirea (DJ107D) - Războieni Cetate - Lunca Mureșului - Limită Județul Cluj

- de la km 0+000 până la km 9+860 pe distanța de 9+860 km între DJ107D (Unirea) și Limită Județul Cluj;

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național Unirea - DN1 - Limită Județul Cluj

12. DJ 107G:

DJ 107D (Ocna Mureș) - Noșlac - Căptălan - Copand - - Stâna de Mureș - Găbud - Limită Județul Mureș

- de la km 0+000 până la km 19+437 pe distanța de 19+437 km între DJ107D (Ocna Mureș) și Limită Județul Mureș;

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național Unirea - DN1 - Limită Județul Cluj

13. DJ 103G:

Inoc (DN1) - Ciugudu de Jos - Ciugudu de Sus - Limită Județul Cluj

- de la km 0+000 până la km 13+200 pe distanța de 13+200 km între DN1 (Inoc) și Limită Județul Cluj;

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi:

- traseul drumului național Aiud - DN1 - Limită Județul Cluj;
- traseul drumului național Aiud - A10 - Limită Județul Cluj;

14. DJ 107E:

Aiud (DN1) - Ciumbrud - Băgău - Lopadea Nouă - Hopârta - Vama Seacă (DJ 107D)

- de la km 2+550 până la km 22+375 pe distanța de 19+825 km între Aiud și (intersecție DJ107D) Vama Seacă;

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, pot fi:

- traseul drumului național Aiud - DN1 - Limită Județul Cluj;
- traseul drumului național Aiud - A10 - Limită Județul Cluj

15. DJ 705:

Limită județul Hunedoara - Almașu de Mijloc - Almașu Mare - Zlatna (DN74)

- de la km 30+500 până la km 48+128 pe distanța de 17+628 km între Limită Județul Hunedoara și intersecție cu varianta ocolitoare (Zlatna);

Alternativa de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse, poate fi:

- traseul drumului național Zlatna - Abrud (DN74) - Limită Județul Hunedoara;

➤ **Perioada de aplicare a restricțiilor: 2 ani,**

respectiv **12 noiembrie 2020 - 11 noiembrie 2022.**

➤ **Semnalizare:** la capetele sectoarelor de drum restricționat se vor instala următoarele tipuri de indicatoare rutiere, conform STAS SR 1848 - *Semnalizare Rutieră* și anume:

- *de formă rotundă indicativ C18* cu semnificația *Accesul interzis vehiculelor având masa mai mare de 7,5 To*, însoțit
- *de indicatorul de formă pătrată indicativ P18 prin specificația CU EXCEPȚIA RIVERANILOR;*

➤ **Informarea privind restricțiile impuse:**

Informarea utilizatorilor privind restricțiile temporare, parțiale de circulație de pe drumurile județene menționate în prezenta **anexă**: vor fi aduse la cunoștință prin publicarea pe site-ul www.cjalba.ro al Consiliului Județean Alba, și se vor comunica Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, Ministerului Transporturilor.

➤ **Excepții:**

Pot circula fără restricții pe sectoarele restricționate următoarele categorii de vehicule:

a.) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare care aparțin administratorilor acestor rețele;

b.) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, înzăpezite, abandonate sau staționate neregulamentar;

c.) cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;

d.) cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română S.A., precum și ale agenților economici care fac servicii de expediții și curierat;

e.) cele aparținând societăților de salubritate;

f.) cele aparținând instituțiilor publice (cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecției civile, poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale ale S.R.I. și S.P.P., aflate în misiune, etc);

g.) cele aparținând, sau care prestează servicii în favoarea lăcașurilor de cult (biserici, mănăstiri) justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv;

h.) cele care transportă produse alimentare;

i.) cele care efectuează intervenții Transgaz și Distrigaz, cele care efectuează intervenții de dezapezire asupra drumului;

j.) cele care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

k.) vehicule cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice de pe razele administrativ teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor, dar justificate numai pe baza avizelor de însoțire a mărfii din care reiese în clar că punctul de încărcare/descărcare este situat pe sectorul restricționat;

l.) vehicule fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție sunt considerate riverane numai acele vehicule pe baza documentelor conforme cu legislația în vigoare, din care să reiese că vehiculele aparțin persoanelor fizice și/sau juridice ce își desfășoară activitățile pe razele administrativ-teritoriale cu acces la drumurile județene supuse restricțiilor și unde în document este indicat în clar sediul social în cazul persoanelor juridice și domiciliul în cazul persoanelor fizice corespunzătoare identității fiecărui vehicul în parte.

m.) vehicule nominalizate care prestează lucrări de întreținere și/sau investiții pentru rețeaua de drumuri județene administrată de Consiliul Județean Alba, dar justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv.

n.) vehicule nominalizate care prestează servicii de dezapezire în favoarea operatorului, cu care Consiliul Județean Alba are încheiat contract de întreținere pe timp de iarnă a drumurilor județene.

o.) vehiculele cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice, vehiculele fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție de pe razele administrativ-teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor (*riveranii*), sunt exceptate de restricția impusă, dar au obligația de a respecta prevederile art. 41 alin. 1-34 și art. 42 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Ion DUMITREL

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Vasile BUMBU

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba

I. Expunere de motive

Administrarea drumurilor publice are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Drumurile publice sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite. Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului.

Conform *art.44 alin. 2 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare* pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

II. Descrierea situației actuale

Având în vedere următoarele aspecte tehnice cum ar fi:

- traficul de tonaj constat în urma sesizărilor cetățenilor, primăriilor precum și a deplasărilor în teren a reprezentanților administratorului drumurilor județene de pe unele sectoare de drumuri, care au dus la crearea unui disconfort și punerea în pericol a capacității portante a drumurilor județene, podurilor și podețelor;
- periclitarea construcțiilor din interiorul localităților prin viteza de circulație a vehiculelor de tonaj (goale sau încărcate), care produc vibrații ce se transmit imobilelor amplasate în zona drumurilor județene;
- anumite segmente de drumuri județene care nu pot prelua un trafic de tranzit în comparație cu drumurile naționale, deoarece drumurile naționale sunt proiectate pentru o capacitate portantă mai mare în acest sens;

pentru toate aceste cauze, Consiliul Județean Alba a instituit în decursul anilor restricții de tonaj pentru limitarea traficului *cu excepția riveranilor* pe unele sectoare de drumuri județene, restricții ce au fost aprobate treptat până la această dată prin Hotărâri ale Consiliului Județean.

Unele restricții aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Județean au expirat sau urmează să expire în perioadele imediat următoare, iar din analiza compartimentului de specialitate unele sectoare de drumuri județene nu mai fac obiectul restricțiilor, unele sectoare s-au declasat din categoria de drum județean, motiv pentru care se propune o reevaluare a tuturor sectoarelor de drumuri județene în vederea instituirii unor noi restricții pentru perioada următoare, acolo unde situația o impune prin conjunctura traficului de tonaj actual.

Riveranii sunt exceptați de la restricția de 7,5 To, dar au obligația de a respecta prevederile *Art.41 alin(1)-(34) și Art.42 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

III. Reglementări anterioare

Hotărâri anterioare ale Consiliului Județean Alba aprobate pentru restricționarea tonajului pe unele sectoare de drumuri județene conform: *H.C.J. nr.140/21.08.2014; H.C.J.nr.225/24.10.2019; H.C.J.nr.219/29.06.2017; H.C.J.nr.180/28.06.2018; H.C.J.nr.327/13.12.2018; H.C.J.nr.99/30.04.2020; H.C.J. nr.48/28.02.2019;*

IV. Baza legală

- *art. 173 alin. 1, art. 173 alin. 1 lit. b, art. 173 alin. 1 lit. e, art. 173 alin. 3 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;*
- *H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, Anexa nr. 2;*
- *H.G. nr. 974/2002 privind atestarea domeniului public al județului Alba precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba - anexa nr. 1 cu modificările și completările ulterioare;*
- *STAS SR 1848 Semnalizare rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră;*

V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

VI. Avize necesare

Avizul nr.27107/228 din 02.11.2020 al Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba.

VII. Impactul socio-economic și asupra mediului

Prin instituirea restricțiilor de circulație de *7,5To cu excepția riveranilor* asupra segmentelor de drumuri județene menționate în *anexă*, se va proteja infrastructura rutieră actuală pentru o bună circulație în condiții de siguranță, a persoanelor fizice și juridice din zonă, precum și structura de rezistență a locuințelor din zona drumurilor față de frecvențele traficului de tonaj aflat în tranzit.

Menținerea infrastructurii rutiere în stare corespunzătoare duce la îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor și agenților economici înregistrați pe razele administrativ teritoriale pe care trec segmentele de drumuri județene respective.

VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului

Instituirea restricțiilor de circulație asupra segmentelor de drumuri județene la *7,5 To cu excepția riveranilor* prin combaterea frecvenței traficului de tonaj aflat în tranzit conduce la:

- diminuarea costurilor asupra întreținerii infrastructurii rutiere;
- asigurarea siguranței circulației rutiere și reducerea cheltuielilor de întreținere a parcurilor auto;
- protejarea locuințelor de pe aliniamentul zonei drumurilor județene, de frecvența traficului de tranzit;

IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

X. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului

Adresa cu *nr.23925/DGP/IX/H.2/ 29 octombrie 2020* înaintată de Consiliul Județean Alba în calitate de Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba.

Avizul nr.27107/228 din 02.11.2020 al Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba.

XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

Nu este cazul

XII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate

Perioada de aplicare a restricțiilor de circulație temporare și parțiale va fi de 2(ani) de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii consiliului județean.

Sectoarele de drum județean supuse pentru restricție prin limitarea traficului de tonaj la maxim 7,5 to cu excepția riveranilor, vor fi semnalizate conform art. 40 alin. (1) din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și STAS SR 1848 - Semnalizare rutieră, cu următoarele tipuri de indicatoare rutiere: indicator de formă rotundă indicativ C18 cu semnificația Accesul interzis vehiculelor având masa mai mare de 7,5 To, însoțit de indicatorul de formă pătrată indicativ P18 prin specificația CU EXCEPȚIA RIVERANILOR.

Informarea utilizatorilor privind restricțiile temporare, parțiale de circulație de pe sectoarele drumurilor județene, vor fi aduse la cunoștință prin publicarea pe site-ul www.cjalba.ro al Consiliului Județean Alba, și se vor comunica Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, Ministerului Transporturilor.

Având în vedere cele expuse, în temeiul art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, în conformitate cu prevederile art. 240 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea proiectului de hotărâre înregistrat cu **nr. 247 din 3 noiembrie 2020**.

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbatere și aprobare, în proxima ședință ordinară a Consiliului Județean Alba.

La redactarea prezentului Referat de aprobare au fost avute în vedere prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,
ION DUMITREL**

Către
DIRECȚIA GESTIONAREA PATRIMONIULUI
Domnului director executiv Ioan BODEA

Având în vedere prevederile **art. 182 alin. 4** coroborat cu **art. 136 alin. 3 lit. a** și **art. 136 alin. 4-5 din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă transmit atașat prezentei adrese în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate,

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba

Raportul de specialitate va fi redactat și comunicat secretarului general al Județului Alba până în data de **3 noiembrie 2020**, pentru a putea fi înscris pe ordinea de zi suplimentară a ședinței ordinare care va avea loc în data de **5 noiembrie 2020**.

Proiectul de hotărâre a fost înregistrat cu **nr. 247/3 noiembrie 2020** și are atașate următoarele documente:

- **referatul de aprobare a proiectului de hotărâre** privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba;

- **solicitarea** nr. 23925/DGP/IX/H.2/29 octombrie 2020 a Consiliului Județean Alba adresată Inspectoratului de Poliție al Județului Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba;

- **avizul** nr. 27107/228 din 2 noiembrie 2020 al Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, înregistrat la registratura Consiliului Județean Alba cu nr. 2433/2 noiembrie 2020.

Cu deosebită considerațiune,

SECRETAR GENERAL
Vasile BUMBU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea instituirii de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția riveranilor pe unele sectoare de drumuri județene administrate de Consiliul Județean Alba

Administrarea drumurilor publice are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Drumurile publice sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite. Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului.

Conform *art.44 alin. 2 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare* pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

Având în vedere următoarele aspecte tehnice cum ar fi:

- traficul de tonaj constat în urma sesizărilor cetățenilor, primăriilor precum și a deplasărilor în teren a reprezentanților administratorului drumurilor județene de pe unele sectoare de drumuri, care au dus la crearea unui disconfort și punerea în pericol a capacității portante a drumurilor județene, podurilor și podețelor;
- periclitarea construcțiilor din interiorul localităților prin viteza de circulație a vehiculelor de tonaj (goale sau încărcate), care produc vibrații ce se transmit imobilelor amplasate în zona drumurilor județene;
- anumite segmente de drumuri județene care nu pot prelua un trafic de tranzit în comparație cu drumurile naționale, deoarece drumurile naționale sunt proiectate pentru o capacitate portantă mai mare în acest sens;

pentru toate aceste cauze, Consiliul Județean Alba a instituit în decursul anilor restricții de tonaj pentru limitarea traficului *cu excepția riveranilor* pe unele sectoare de drumuri județene, restricții ce au fost aprobate treptat până la această dată prin Hotărâri ale Consiliului Județean.

Unele restricții aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Județean au expirat sau urmează să expire în perioadele imediat următoare, iar din analiza compartimentului de specialitate unele sectoare de drumuri județene nu mai fac obiectul restricțiilor, unele sectoare s-au declasat din categoria de drum județean, motiv pentru care se propune o reevaluare a tuturor sectoarelor de drumuri județene în vederea instituirii unor noi restricții pentru perioada următoare, acolo unde situația o impune prin conjunctura traficului de tonaj actual.

Astfel, pentru protecția sectoarelor drumurilor județene menționate în *anexă*, considerăm necesară instituirea de restricții temporare parțiale de circulație pentru vehiculele cu masa totală mai mare de 7,5 To *cu excepția riveranilor*, restricții ce vor fi semnalizate corespunzător.

Sectoarele de drumuri județene supuse restricțiilor prin limitarea traficului de tonaj la maxim 7,5 to *cu excepția riveranilor*, vor fi semnalizate conform *art. 40 alin. (1) din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și STAS SR 1848 - Semnalizare rutieră*, cu următoarele tipuri de indicatoare rutiere: *indicatoare de formă rotundă* indicativ C18 cu semnificația *Accesul interzis vehiculelor având masa mai mare de 7,5 To*, însoțite de *indicatoarele de formă pătrată* indicativ P18 prin specificația *CU EXCEPȚIA RIVERANILOR*.

Pentru buna desfășurare a activităților economice și serviciilor în aceste zone și pentru a nu se îngreși circulația vehiculelor ce au încărcare și descărcare la persoanele fizice și juridice ce își desfășoară activitățile pe razele administrativ-teritoriale cu acces la drumurile județene supuse restricțiilor, pe aceste sectoare de drumuri județene accesul nu va fi restricționat *riveranilor*.

Vehiculele cu încărcătură de tonaj ale riveranilor vor face obiectul verificărilor prin cântărire de către administratorul drumului județean, prin deplasarea acestora la cel mai apropiat loc care permite din punct de vedere tehnic și legal acest lucru, în ceea ce privește verificarea respectării limitelor prevăzute în *Anexa 2 și Anexa 3 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare*.

Riveranii sunt exceptați de la restricția de 7,5 To, dar au obligația de a respecta prevederile Art.41 alin(1)-(34) și Art.42 din *Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Proiectul de act administrativ inițiat vizează instituirea de restricții temporare parțiale de circulație de 7,5 To cu excepția *riveranilor*, pe unele sectoare ale drumurilor județene conform **Anexă** la proiectul de hotărâre.

Proponerea s-a înaintat și Serviciului Poliției Rutiere Alba prin adresa cu nr.23925 /DGP/IX/H.2/ 29 octombrie 2020. Ca răspuns la propunerea înaintată de Consiliul Județean Alba s-a emis **avizul** nr. 27107/228 din 02.11.2020 al Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, înregistrat la Consiliul Județean Alba sub nr. 24333/02.11.2020.

Informarea utilizatorilor privind restricțiile temporare, parțiale de circulație de pe sectoarele drumurilor județene, vor fi aduse la cunoștință prin publicarea pe site-ul www.cjalba.ro al Consiliului Județean Alba, și se vor comunica Inspectoratului de Poliție Județean Alba - Serviciul Poliției Rutiere Alba, Ministerului Transporturilor.

Alternativele de ocolire pentru vehiculele de tranzit care sunt obligate să respecte restricțiile propuse sunt conform **Anexă**.

Pot circula fără restricții pe sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor, următoarele categorii de vehicule:

a). cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare care aparțin administratorilor acestor rețele;

b). cele destinate tractării autovehiculelor avariate, înzăpezite, abandonate sau staționate neregulamentar;

c). cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;

d) cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română S.A., precum și ale agenților economici care fac servicii de expediții și curierat;

e). cele aparținând societăților de salubritate;

f). cele aparținând instituțiilor publice (cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecției civile, poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale ale S.R.I. și S.P.P., aflate în misiune, etc);

g). cele aparținând, sau care prestează servicii în favoarea lăcașurilor de cult (biserici, mănăstiri) justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv;

h). cele care transportă produse alimentare;

i). cele care efectuează intervenții Transgaz și Distrigaz, cele care efectuează intervenții de dezapezire asupra drumului;

j). cele care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

k). vehicule cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice de pe razele administrativ teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor, dar justificate numai pe baza avizelor de însoțire a mărfii din care reiese în clar că punctul de încărcare/descărcare este situat pe sectorul restricționat;

l). vehicule fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție sunt considerate riverane numai acele vehicule pe baza documentelor conforme cu legislația în vigoare, din care să reiese că vehiculele aparțin persoanelor fizice și/sau juridice ce își desfășoară activitățile pe razele administrativ-teritoriale cu acces la drumurile județene supuse

restricțiilor și unde în document este indicat în clar sediul social în cazul persoanelor juridice și domiciliul în cazul persoanelor fizice corespunzătoare identității fiecărui vehicul în parte.

m). vehicule nominalizate care prestează lucrări de întreținere și/sau investiții pentru rețeaua de drumuri județene administrată de Consiliul Județean Alba, dar justificate pe bază de documente care adevăresc că fac obiectul punctului de lucru respectiv.

n). vehicule nominalizate care prestează servicii de dezăpezire în favoarea operatorului, cu care Consiliul Județean Alba are încheiat contract de întreținere pe timp de iarnă a drumurilor județene.

o). vehiculele cu punct de încărcare/descărcare la persoanele fizice și/sau juridice, vehiculele fără încărcătură dar care depășesc 7,5 To masa proprie și/sau gabarit din construcție de pe razele administrativ-teritoriale cu acces la sectoarele drumurilor județene supuse restricțiilor (*riveranii*), sunt exceptate de restricția impusă, dar au obligația de a respecta prevederile *Art.41 alin(1)-(34) și Art.42 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

Față de cele prezentate și în temeiul prevederilor art.173 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan BODEA**

Șef serviciu
Perța Floare

Întocmit, **Pohonțu Sebastian
Oltean Cosmin**