



1237

**ROMÂNIA**  
**JUDETUL ALBA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipiul Alba Iulia, Piața Ion I.C. Brătianu, nr. 1, cod 510118  
Cod de înregistrare fiscală 4562583  
Tel: 0258-813380; 813382; fax: 0258-813325;  
e-mail: cjalba@cjalba.ro web: www.cjalba.ro

**Direcția Gestionarea Patrimoniului**  
**Serviciul Programe, Lucrări, Întreținere Drumuri**  
Nr. 25913/19 noiembrie 2020

**Se aprobă,**  
**Președinte**  
Ion DUMITREL



**TEMA DE PROIECTARE**

**CAIET DE SARCINI**  
pentru obiectivul

„Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos (DJ 107H) - Mesentea- Galda de Sus-  
Măgura - Poiana Galdei – Întregalde – Ivăniș – Ghiocani - DJ 107I (Bârlești), tronson IV: km.  
23+700 – km. 37+500”

**1. INFORMAȚII GENERALE**

Prezentul caiet de sarcini face parte din Documentația de Atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea lucrărilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Consolidare corp drum județean DJ 107 K: Galda de Jos (DJ 107H) - Mesentea- Galda de Sus- Măgura - Poiana Galdei – Întregalde – Ivăniș – Ghiocani - DJ 107I (Bârlești), tronson IV: km. 23+700 – km. 37+500
- 1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:** U.A.T. Județul Alba
- 1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** nu este cazul.
- 1.4. **Beneficiarul investiției:** U.A.T. Județul Alba
- 1.5. **Elaboratorul temei de proiectare:** U.A.T. Județul Alba

**2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentația cadastrală**

Drumul județean DJ 107K se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului Alba, asigurând legătura între localitatea Galda de Jos, de la intersecția cu DJ 107 H și comuna Mogoș, sat Bârlești până la intersecția cu 107 I. Drumul traversează localitățile Mesentea, Galda de Sus, Măgura, Poiana Galdei, Modolești, Întregalde, Ivăniș, Ghionceni și Bârlești, fiind asfaltat pe o porțiune de 17,70 km, în curs de modernizare pe o porțiune de 6,00 km și pietruit pe restul lungimii de 13,80 km, până la intersecția cu DJ 107 I.

Tronsonul care se propune a fi modernizat, reprezentat de porțiunea pietruită dintre km 23+700 și km 37+500 (kilometraj conform stării de viabilitate la data de 31.12.2019), este situat pe teritoriul administrativ al comunelor Întregalde și Mogoș.

Drumul județean DJ 107 K este cuprins în *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba*, aprobat prin H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1 și în administrarea Consiliului Județean Alba, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare. În prezent dreptul de proprietate în favoarea UAT Județul Alba este în curs de înscriere în Cartea Funciară.

Tronsonul care face obiectul prezentei documentații are lungimea de 13,8 km. Acesta urmărește ca și traseu valea râului Galda, fapt ce a dus în timp la erodarea corpului de drum. De-a lungul drumului apar zone îngustate între vale și versant.

Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00m - 5,50 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Acostamentele din pământ au lățime variabilă și sunt înierbate și denivelate față de partea carosabilă, nepermițând scurgerea apelor către șanțuri.

Șanțurile de scurgere a apelor sunt insuficiente și funcționează deficitar, podețele sunt în diferite stadii de degradare, parțial colmatate sau complet nefuncționale, unele având diametru insuficient, motiv pentru care apa pluvială nu se scurge și nu este evacuată în mod corespunzător.

Nu este asigurată semnalizarea verticală și orizontală, lipsesc atât indicatoarele de orientare cât și cele de asigurare a siguranței circulației.

## **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Drumul județean se află în centrul județului Alba, la poalele munților Trascău. Tronsonul propus, cu lungimea de 13,80 km, este situat pe teritoriul administrativ al comunelor Întregalde și Mogoș.

Lățimea părții carosabile variază între 5,00m - 5,50m, cu acostamentele din pământ de lățime variabilă.

Suprafața estimată ocupată de obiectivul de investiții este de 96.600 mp.

### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Tronsonul din drumul județean DJ 107 K pentru care se dorește consolidarea începe de la km 23+700, tranversează comuna Întregalde (satele Ivăniș și Ghioncani) și se termină la la km 37+500 situat la intersecția cu DJ 107 I, în comuna Mogoș (sat Bârlești).

### **c) surse de poluare existente în zonă**

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

### **d) particularități de relief**

Traseul propus spre modernizare se află în zona centrală a județului Alba, la poalele munților Trascău. Drumul urmărește îndeaproape cursul văii Gălzii, apropierea lui de albie până la alăturare resimțindu-se în unele zone prin fenomene de eroziune a malului ce afectează și corpul drumului. Pe anumite sectoare de câțiva zeci de metri lungime, drumul este îngustat datorită îterpunerii sale între râu și versantul stâncos sau cu panta pronunțată.

### **e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților**

În zonă există rețele edilitare: alimentare cu energie electrică în extravilan și alimentare cu apă, telefonie, energie electrică în intravilan.

f) **existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

Dacă este cazul, rețelele utilitare existente în zonă vor fi relocalate după stabilirea soluțiilor tehnice de către proiectant.

g) **posibile obligații de servitute**

Nu este cazul.

h) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

Pe cât posibil, cu respectarea normelor tehnice și a legislației în vigoare, drumul proiectat va respecta traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților.

i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism**

- Plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- Conform certificat urbanism.

j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

- Conform certificat urbanism.

### 2.3. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) **Destinație și funcțiuni;**

Drum județean, aflat în administrarea Consiliului Județean Alba, care asigură circulația în zonă.

b) **Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

Caracteristicile tehnice ale drumului județean vor fi stabilite prin documentațiile tehnice ce se vor realiza în scopul implementării investiției propuse.

Se va urmări aducerea drumului județean la parametri tehnici necesari funcționării în condiții de siguranță și confort, cu asigurarea cel puțin a următoarelor caracteristici:

- **sistem rutier elastic**, parte carosabila cu două benzi de circulație, cu acostamente balastate atât în intravilan, cât și în extravilan;

- în cazul în care din studiile de teren rezultă o altă configurație a structurii rutiere decât cea prezentată anterior, proiectantul va elabora două soluții alternative viabile, care vor fi prezentate beneficiarului înainte de luarea unei decizii definitive;

- **în intravilanul localităților se recomandă evitarea ridicării cotei finale/ linia roșie a drumului, pentru evitarea dificultăților de asigurare a acceselor la proprietățile riverane și pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în dreptul drumurilor laterale și a acceselor.** Dacă se consideră necesar, pe sectoarele unde datorită limitelor de proprietate cerințele dimensionale nu pot fi asigurate, pentru siguranța circulației, proiectantul va prevedea restricții de viteză sau de gabarit, cu respectarea legislației în domeniu;

- se vor asigura accesele la proprietățile riverane cu acces direct din drumul județean;

- se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la același nivel tehnic, iar șanțurile se vor descărca direct în șanțurile sau rigolele drumului județean;

- se vor analiza tehnologiile de execuție care asigură, pe cât este posibil, continuitatea desfășurării traficului, alternativ pe o bandă de circulație, pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cu semnalizarea corespunzătoare. Se recomandă, în limita posibilităților din teren,

evitarea închiderii circulației (pe timp limitat), devierii circulației pe trasee ocolitoare sau pe drumuri/podețe provizorii.

**c) Nivel de echipare de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, patrimoniului și de mediu în vigoare**

- rigole carosabile la marginea platformei pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor din precipitații și asigurarea circulației biciclistilor;
- prestatorul va localiza toate instalațiile și construcțiile (aeriene/subterane) existente în zona drumului, în vederea mutării sau protejării acestora în condițiile legii. Se vor ridica la cota, după caz, capacele caminelor de utilități.

**d) Număr estimat de utilizatori/ traficul mediu zilnic anual**

La ora actuală, având în vedere starea tehnică a drumului, traficul desfășurat este preponderent local. Conform recensământului circulației efectuat în anul 2015 și prelucrat de Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatica (CESTRIN), traficul mediu zilnic anual pe drumul județean DJ107K era de 1.022 vehicule fizice/24ore.

**e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/2004 pentru aprobarea catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normală de funcționare este cuprinsă între 20-30 ani.

**f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice**

- se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, borne kilometrice/hectometrice și, după caz, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelări pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni sau /și a școlilor, etc.), parapete de protecție.
- în cazul înlocuirii podețelor existente cu unele noi, ce se demonstrează a fi necesare, se recomandă analiza posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate (tubulare, casetate, dalate, metalice din tablă ondulată), conform standardelor tehnice în vigoare.

**g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:**

Proiectul va respecta toate condițiile impuse prin avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism.

**h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:**

- Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentațiilor cu respectarea legislației și a normativelor tehnice în vigoare;
- Prestatorul este responsabil de obținerea vizei expertului pentru documentațiile elaborate;
- Propunerea tehnică și financiară se elaborează respectând cerințele și specificațiile tehnice prevăzute în prezenta temă de proiectare.
- În cadrul ofertei financiare se vor lua în calcul mai multe vizite pe amplasament;
- **Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Prestator, cad în sarcina Achizitorului;**

#### **2.4. Cadru legislativ aplicabil si impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

- *Legea 50/1991* actualizată, cu completările și modificările ulterioare, privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- *Ordin 839/2009*, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
- *HG 907/2016*, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- *Legea 10/1995*, privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare,
- *Hotărârea Guvernului nr. 492 din 05 iulie 2018* pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- *Hotărârea Guvernului nr. 766 din 21 noiembrie 1997*, actualizată, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;-
- *Legea 319/2006*, a securității și sănătății în muncă
- *Ordonanță de urgență 195/2005*, privind protecția mediului;
- *Hotărârea Guvernului 273/1994, modificată cu HG 343/2017* privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- *Hotărâre 925/1995, modificată prin Hotărârea nr 742/13 septembrie 2018*, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- *Ordinul nr. 2264 din 28/02/2018* pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții;
- *Hotărârea Guvernului nr. 492/2018*, pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- *Legea 8/1996 (republicată)*, privind dreptul de autor și drepturile conexe;
- *Legea 350/2001*, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- *Ordonanță de Urgență 100/2016*, pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precum și a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- *Legea 98/2016*, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- *Hotărârea Guvernului nr. 395/2016*, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- *Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 (actualizată)*, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
- *Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997*, privind regimul drumurilor, republicată și actualizată;
- *Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 (actualizată)*, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- *Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019*, privind Codul administrativ
- Toate legile, normele și normativele tehnice din construcții și instalații pentru construcții în vigoare privind lucrările de proiectare și execuție aferente obiectivului.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate, adoptând soluții tehnice viabile, prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă. Proiectul va fi conform cu prevederile legislației aplicabile în domeniu, în vigoare la data predării documentației și a obținerii tuturor avizelor.

În perioada de elaborare a documentațiilor se vor analiza toate avizele, acordurile, autorizațiile, situația din teren, caracteristicile și condiționările amplasamentului pentru ca documentația astfel elaborată să nu necesite lucrări suplimentare.

### **3. DESCRIEREA SERVICIILOR**

- 3.1. **Ofertanții vor inspecta obligatoriu amplasamentul, înainte de întocmirea ofertei, în vederea evaluării aspectelor/condițiilor existente pe teren, care ar putea influența derularea investiției.**

Vizita în teren se va realiza în prezența unui reprezentant al beneficiarului. Cu această ocazie se va întocmi și semna un proces-verbal de vizitare amplasament, care trebuie să se regăsească în ofertă – propunerea tehnică (inclusiv imagini).

*Locul de întâlnire, data și ora pentru efectuarea vizitei în teren sunt comunicate în Invitația de participare publicată pe site-ul Consiliului Județean Alba: [www.cjalba.ro](http://www.cjalba.ro).*

### **3.2. Descrierea serviciilor ce urmează a fi prestate și documentațiilor ce urmează a fi elaborate**

**A. Expertiza tehnică** - documentația va conține un raport cu concluziile și, după caz, soluțiile și măsurile de intervenție propuse și fundamentate, rezultate în urma examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Expertul tehnic va verifica, semna și ștampila documentațiile tehnice, în toate fazele de elaborare ale acestora, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică.

**B. Studiul topografic, vizat OCPI** – documentație tehnică va fi vizată de OCPI și va cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național (STERO 70). Se vor amplasa borne de reper.

Se vor preda autorității contractante (atât pe suport de hârtie, cât și pe suport magnetic) punctele geodezice vechi și cele de îndesire bornate din care s-au efectuat măsurătorile topografice astfel:

- inventar de coordonate;
- schițele de amplasament ale acestora.

Totodată, studiul topografic va fi predat autorității contractante pe suport magnetic (în format editabil dwg sau similar) în coordonate STERO 70 (cu puncte având coordonate XYZ).

**C. Studiul geotehnic, verificat Af** – documentația tehnică, va fi verificată Af și va cuprinde următoarele:

- forajele efectuate în corpul drumului/zona podurilor și în zonele adiacente, care să stabilească natura și capacitatea portantă a terenului de fundare, planurile de alunecare, prezența apelor freatice/din infiltrații;
- buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat/acreditat.

**D. Studiului hidrologic și hidraulic** (dacă este cazul) – va fi întocmit de către specialiști autorizați în domeniu, în conformitate cu totalitatea reglementărilor tehnice și legislative în vigoare.

**E. Obținerea, în numele beneficiarului, a avizelor și acorduri solicitate în Certificatul de Urbanism** (inclusiv studiul de impact asupra mediului și documentații/ studii pentru protecția/devierea utilităților identificate și afectate de lucrările proiectate). Se va întocmi inclusiv documentația necesară pentru obținerea Certificatului de Urbanism.

Taxele pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism vor fi suportate de către beneficiar. Dacă prin avizele, acordurile, autorizații se solicită documentații suplimentare, acestea intra în sarcina prestatorului.

**F. Studiul de Fezabilitate** – se vor elabora documentațiile tehnico-economice aferente obiectivului de investiții; acestea vor fi verificate și vizate de specialistul atestat care a efectuat expertiza tehnică, prin grija prestatorului.

La întocmirea documentației se va respecta **conținutul-cadru prevăzut în Hotărârea nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Scenariul/ opțiunea tehnico- economic(ă) optim(ă) recomandat(ă) va cuprinde datele și informațiile prevăzute la art.

7, alin (2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**Devizul general va conține inclusiv costurile cauzate de eventuale lucrări de protecție/relocare a utilităților identificate în zonă.**

Prestatorul va include în proiect **condițiile impuse prin avizele și acordurile** solicitate prin Certificatul de Urbanism.

În caz de constatare a unor lipsuri sau inadvertențe în documentația predată, Achizitorul va face obiecțiunile cuvenite în limitele documentației tehnico – economice la dispoziția sa și a obligațiilor asumate de Executant, a normativelor și legilor în vigoare, conform termenelor stabilite prin contract.

**Studiul de fezabilitate va avea prevăzuta ca pagina de capăt pagina de semnături, prin care elaboratorul acesteia își însușește și asumă datele și soluțiile propuse. Pagina de semnături va conține cel puțin următoarele date: nr. și dată contract, numele și prenumele proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.**

Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Experiența Consiliului Județean Alba în derularea proiectelor de elaborare, revizuire/ actualizare a Studiilor de fezabilitate/Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a demonstrat ca la nivelul de Studiului de Fezabilitate, uneori, prestatorii tratează cu superficialitate realizarea de studii și investigații de teren (topografice, geotehnice, etc), identificarea proprietarilor terenurilor afectate, identificarea tuturor utilităților, identificarea siturilor arheologice, a ariilor protejate, dimensionarea lucrărilor, identificarea zonelor de alunecare a terenului și propunerea de soluții tehnice adecvate, etc. astfel încât la elaborarea proiectului tehnic și apoi la execuția lucrărilor au apărut diferențe față de prevederile SF/DALI. Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare majore în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului, în această fază, a fost aproape inexistentă.

Beneficiarul, din acest motiv, solicită și atenționează viitorul prestator asupra seriozității și profesionalismului cu care va trebui să își îndeplinească sarcinile ce îi revin, așa cum sunt descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

#### **4. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI**

Documentațiile elaborate vor fi predate spre analiză, avizare și înregistrate la registratura achizitorului după cum urmează:

- **Expertiza tehnică, Studiile de specialitate (studiul topografic, studiul geotehnic, studiu hidrologic), Studiul de Fezabilitate, cu anexe (avize etc.), în 3 exemplare originale, pe suport hârtie și în format electronic editabil (fișere doc, xls, dwg/dxf) precum și în format pdf (cu semnătură și ștampilă);**

În perioada de analiză, la solicitarea beneficiarului, proiectantul va efectua, **în maxim 7 zile calendaristice**, toate completările necesare, inclusiv observațiile verficatorului tehnic sau ale Comisiei Tehnico-Economice.

După acceptarea documentațiilor de către direcția de specialitate, documentațiile vor fi supuse avizării Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Alba. Susținerea de către proiectant a documentațiilor întocmite în toate ședințele de avizare CTE este obligatorie. După avizarea documentațiilor de către CTE, acestea vor fi supuse aprobării Consiliului Județean Alba, când documentațiile întocmite vor fi considerate finale.

**Nu se va putea considera că un accept, aviz, o aprobare a beneficiarului sau o plată, exonerează prestatorul de îndeplinirea obligațiilor asumate cu ocazia încheierii contractului de servicii.**

## 5. MODALITĂȚI DE PLATĂ A SERVICIILOR PRESTATE

Contravaloarea serviciilor se va achita în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii la registratura beneficiarului.

Factura se va emite numai după semnarea procesului verbal de recepție a serviciilor de către către ambele părți contractante și avizarea de către CTE fără obiecții a documentației întocmite conform legislației în vigoare.

## 6. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului reprezintă perioada de la semnarea de către ambele părți a contractului până la data efectuării ultimei plăți către prestator, în baza facturii emise de acesta..

Durata elaborării documentațiilor tehnice care fac obiectul contractului și prezentarea în original a acestora este de **4 (patru) luni** de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor;

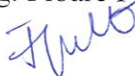
## 7. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

În relația dintre părți, prestatorul se obligă să cedeze achizitorului, prin cesiune exclusivă, toate drepturile de autor asupra rezultatelor serviciilor prestate respectiv: documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, precum și orice alte documente predate achizitorului în baza contractului de prestări servicii.

Director executiv,  
Ioan BODEA



Șef serviciu,  
ing. Floare PERȚA



Întocmit,  
ing. Anca OANA

