



985

ROMÂNIA
JUDETUL ALBA
CONSILIUL JUDEȚEAN

Municipiul Alba Iulia, Piața Ion I.C. Brătianu, nr. 1. cod 510118
Cod de înregistrare fiscală 4562583
Tel: 0258-813380; 813382; fax: 0258-813325;
e-mail: cjalba@cjalba.ro web: www.cjalba.ro

Direcția Gestionarea Patrimoniului
Serviciul Programe, Lucrări, Întreținere Drumuri
Nr. 22.410/14.10.2021

Se aprobă,
Președinte
Ion DUMITREL



CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea serviciilor de proiectare pentru obiectivul
"Pod peste râul Mureș pe drumul județean DJ107, km. 4 + 585, localitatea Teleac"

1. INFORMAȚII GENERALE

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini îl constituie serviciul de expertiză tehnică pentru obiectivul:
Pod peste râul Mureș pe drumul județean DJ107, km. 4 + 585, localitatea Teleac.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic: Drumul județean DJ 107, din care face parte podul propus, este cuprins în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Alba, aprobat prin H.G. nr. 974/2002 - anexa nr. 1 la poziția 45. Drumul se află în administrarea Consiliului Județean Alba, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

Regimul economic: Folosință actuală – drum județean.

Regim tehnic: Podul a fost construit în anul 1968, având o lungime totală de 179,40 m, cu șapte deschideri variabile de 20,50 + 25,85 + 25,85 + 20,00 + 26,00 + 26,00 + 20,50m. Structura de rezistență este formată din două grinzi continue, cu console pe deschiderea centrală. Pe console este așezată o structură simplă rezemată cu lungimea de 18,60 m.

Gabaritul părții carosabile are 7 m cu trotuare de 2 x 1,00 m. Parapeții pietonali sunt din beton, iar parapeții direcționali sunt metalici de tip semigreu. Culeele sunt din beton monolit, cu cuzineți, ziduri de gardă și ziduri întoarse din beton armat.

Fundațiile culeelor sunt directe. Cele 6 pile au structura din beton armat, cu fundații directe. Cuzineții pilelor au la capete piteni pentru preluarea forțelor orizontale.

Racordurile cu terasamentele sunt realizate din sferturi de con din piatră și beton. Calea pe pod este din beton asfaltic. Hidroizolația este alcătuită din straturi alternative din carton asfalt și bitum. Trotuarele sunt din beton cu calea din mortar asfaltic.

Albia este îndiguită pe ambele maluri. În aval de pod, malul stâng este protejat cu anrocamente și pereu din piatră brută.

Din cauza faptului că de la construcția acestui pod și până în prezent au fost executate doar lucrări de întreținere curentă și periodică, podul prezintă deteriorări la suprastructură, infrastructură, aparate de reazem, racordări, cale, hidroizolații, trotuare, parapeți și albie.

accentuată se impune evaluarea stării tehnice a acestuia și stabilirea soluțiilor de intervenția în scopul menținerii stării de viabilitate a drumului județean DJ 107.

2.1. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Podul de la km 4+587, situat în extravilanul localității Teleac, este normal și în aliniament și asigură traversarea râului Mureș pentru drumul județean DJ 107.

Suprafața estimată ocupată de obiectivul de investiții este de cca 1.722,24 mp.

Lungimea totală a podului este de 179,40 m, iar lățimea de 9,60 m. Gabaritul părții carosabile este de 7,00 m, trotuare de 1,00 m, parapetei pietonali din beton și direcționali metalici, de tip semigreu.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumul județean DJ 107 face legătura între Municipiul Alba Iulia și localitatea Teleac, urmată de localitățile situate în Podișul Secașelor.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) particularități de relief

Podul propus spre realizare se află în Podișul Secașului, în sud-vestul Dealurilor Târnavei Mici.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Dacă este cazul, rețelele utilitare existente în zonă vor fi relocalate după stabilirea soluțiilor tehnice de către proiectant.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Dacă este cazul, rețelele utilitare existente în zonă vor fi relocalate după stabilirea soluțiilor tehnice de către proiectant.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism

- Planuri urbanistice generale/planuri urbanistice zonale și regulamente locale de urbanism aferente;
- Conform certificat urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

- Conform certificat urbanism.

2.2. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni;

Drum județean, aflat în administrarea Consiliului Județean Alba, care asigură circulația în zonă.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Documentația tehnică va stabili soluții care să asigure o infrastructură capabilă să susțină funcționalitatea și continuitatea, în parametri optimi, a fluxurilor auto de marfă și călători în orice condiții meteorologice și de trafic.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.

c) Nivel de echipare de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, patrimoniului și de mediu în vigoare

Există rețele de utilități care traversează albia, prinse de structura podului.

d) Număr estimat de utilizatori/ traficul mediu zilnic anual

Conform ultimului recensământ al circulației, efectuat în anul 2015, pe drumul județean DJ 107, tronsonul Alba Iulia (DN1) –, media zilnică anuală era de 1171 vehicule fizice.

e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/2004 pentru aprobarea catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normală de funcționare apreciată corespunzător destinației este de 20-30 de ani pentru drum cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

- se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare sau denivelări pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni sau /și a școlilor, dacă e cazul), parapete de protecție.

- se recomandă analizarea posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate, conform standardelor tehnice în vigoare.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Proiectul va respecta toate condițiile impuse prin avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentațiilor cu respectarea legislației și a normativelor tehnice în vigoare.

2.3. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- *Legea 50/1991* actualizată, cu completările și modificările ulterioare, privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- *Ordin 839/2009*, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
- *HG 907/2016*, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

- *Legea 10/1995*, privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare,
- *Hotărârea Guvernului nr. 492 din 05 iulie 2018* pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- *Hotărârea Guvernului nr. 766 din 21 noiembrie 1997*, actualizată, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;-
- *Legea 319/2006*, a securității și sănătății în muncă
- *Ordonanță de urgență 195/2005*, privind protecția mediului;
- *Hotărârea Guvernului 273/1994, modificată cu HG 343/2017* privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- *Hotărâre 925/1995, modificată prin Hotărârea nr 742/13 septembrie 2018*, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- *Ordinul nr. 817 din 16/07/2021* pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesională a verificatorilor de proiecte și a experților tehnici;
- *Hotărârea Guvernului nr. 492/2018*, pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;
- *Legea 8/1996 (republicată)*, privind dreptul de autor și drepturile conexe;
- *Legea 350/2001*, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- *Ordonanță de Urgență 100/2016*, pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, precum și a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- *Legea 98/2016*, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- *Hotărârea Guvernului nr. 395/2016*, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- *Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 (actualizată)*, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
- *Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997*, privind regimul drumurilor, republicată și actualizată;
- *Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 (actualizată)*, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- *Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019*, privind Codul administrativ
- Toate legile, normele și normativele tehnice din construcții și instalații pentru construcții în vigoare privind lucrările de proiectare și execuție aferente obiectivului.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Serviciile solicitate sunt cele de întocmire a expertizei tehnice și a studiilor de teren, de către un expert tehnic atestat la cerințele A4, B2, D-construcții drumuri și/ sau poduri, cu prezentarea certificatului de atestare, respectiv al legitimației de expert tehnic atestat valabilă la data elaborării expertizei tehnice; Prestarea serviciilor de proiectare va începe după primirea Ordinului de începere a prestării serviciilor de proiectare din partea Autorității Contractante. Respectarea perioadei de elaborare a serviciilor de proiectare stabilită prin contract este obligatorie.

Se vor întocmi și preda Autorității Contractante următoarele documentații:

I.A. Expertiza tehnică - documentația va conține un raport cu concluziile și, după caz, soluțiile și măsurile de intervenție propuse și fundamentate, rezultate în urma examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Expertul tehnic va verifica, semna și ștampila documentațiile tehnice, aferente tuturor etapelor de proiectare, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică.

I.B. Studiul hidrologic – documentația tehnică va conține date hidrologice de bază - niveluri, debite și volume de apă - necesare dimensionării lucrărilor, întocmit în conformitate cu reglementările tehnice și legislative în vigoare.

I.B. Studiul topografic, vizat OCPI – documentație tehnică va cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național (STERO 70). Se vor amplasa borne de reper.

Se vor preda autorității contractante (atât pe suport de hârtie, cât și pe suport magnetic) punctele geodezice vechi și cele de îndesire bornate din care s-au efectuat măsurătorile topografice astfel:

- inventar de coordonate;
- schițele de amplasament ale acestora.

Studiul topografic va fi predat autorității contractante pe suport magnetic (în format editabil dwg sau similar) în coordonate STERO 70 (cu puncte având coordonate XYZ).

Documentația tehnică se va preda vizată de OCPI.

I.C. Studiul geotehnic, verificat Af – documentația tehnică va cuprinde următoarele:

- forajele efectuate în corpul drumului/zona podurilor și în zonele adiacente, care să stabilească natura și capacitatea portantă a terenului de fundare, planurile de alunecare, prezența apelor freatice/din infiltrații;

- buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat/acreditat.

- Referatul de verificare la cerința Af; verificarea tehnică la cerința Af va fi asigurată de către prestatorul de servicii, cu respectare legislației incidente.

Documentația tehnică se va preda verificată Af.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care aceasta presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

4. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

Prestatorul de servicii va preda către Autoritatea Contractantă documentațiile tehnice care fac obiectul contractului, la sediul acestuia, conform termenelor prevăzute, în baza unui proces verbal de predare-primire a documentelor, semnat de achizitor la momentul predării. Recepția documentațiilor se face conform borderourilor de piese scrise și piese desenate, prin încheierea unui proces-verbal de recepție a serviciilor.

Următoarele documente vor fi predate și înregistrate spre analiză și avizare:

- **Expertiza tehnică, studiu hidrologic, studiul topografic, studiul geotehnic, - 3 exemplare originale**, pe suport hârtie și în format electronic **pdf** (cu semnătură și ștampilă);

Nu se va putea considera că un accept, aviz, o aprobare a beneficiarului sau o plată, exonerează prestatorul de îndeplinirea obligațiilor asumate cu ocazia încheierii contractului de servicii.

5. MODALITĂȚI DE PLATĂ A SERVICIILOR PRESTATE

Contravaloarea serviciilor se va achita în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii la registratura beneficiarului.

Factura se va emite numai după semnarea procesului verbal de recepție a serviciilor de către ambele părți contractante.

6. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului reprezintă perioada de la semnarea de către ambele părți a contractului până la data efectuării ultimei plăți către prestator, în baza facturii emise de acesta..

original a acestora este de **maxim 3 luni** de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor.

7. DREPTURI DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

În relația dintre părți, prestatorul se obligă să cedeze achizitorului, prin cesiune exclusivă, toate drepturile de autor asupra rezultatelor serviciilor prestate respectiv: documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, precum și orice alte documente predate achizitorului în baza contractului de prestări servicii.

Director executiv,
Bodea Ioan



Șef serviciu,
Perța Floare



Întocmit,
Popa Gheorghe

