



**ROMÂNIA**  
**JUDETUL ALBA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Municipal Alba Iulia, Piața Ion L.C. Bălăneș, nr. 1, cod 510118  
Cod de înregistrare fiscală 4502383  
Tel: 0238-813180; 813382; fax: 0238-813325;  
e-mail: sjalba@ujalba.ro web: www.ujalba.ro

1111  
LOT 1, LOT 2,  
LOT 3, LOT 4

**Direcția Gestionarea Patrimoniului**  
**Serviciul Programe, Lucrări, Întreținere Drumuri**  
Nr. 25439/18 noiembrie 2021

Se aprobă,  
Președinte  
Ion DUMITREL



## CAIET DE SARCINI

### Condiții generale

privind achiziționarea serviciilor de verificare proiect prin specialiști atestați pentru obiectivele:

- Modernizare drum județean DJ 106 K, tronșon Vingard - Ohaba
- Modernizare drum județean DJ 704 A, DN 7 – Pianu de Jos
- Modernizare drum județean DJ 107 H, Coșlariu Nou - DN1
- Modernizare drum județean DJ 142 N, Căpâlna de Jos – Sânmiclăuș

### I. INFORMAȚII GENERALE

Consiliul Județean Alba, în calitate de administrator al drumurilor județene, derulează diferite proiecte de infrastructură în scopul de a crește gradul de accesibilitate și siguranța circulației pe drumurile județene, precum și de a reduce cheltuielile de transport și întreținere a drumurilor.

În vederea executării lucrărilor din cadrul investițiilor menționate este necesară elaborarea documentațiilor tehnice pentru fazele DALI și Proiect Tehnic și verificarea acestora de către specialiști atestați, conform legislației în vigoare. Prin art. 22, alin. (c) din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare, răspunderea asigurării verificării proiectelor este atribuită investitorilor. Articolul 13 din aceeași lege menționează faptul că:

*alin (1) Verificarea proiectelor privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale aplicabile se efectuează de către specialiști verifcatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii și specialități, alții decât specialiștii elaboratori ai proiectelor. Verificatorul de proiect atestat nu poate verifica și ștampila proiectele întocmite de el, proiectele la a căror elaborare a participat sau proiectele pentru care, în calitate de expert tehnic atestat, a elaborat raportul de expertiză tehnică.*

*alin (2) Se interzice utilizarea proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție neverificate în condițiile aliniatului precedent.*

Prezentul caiet de sarcini constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta - Propunerea Tehnică și Financiară, pentru prestarea serviciilor care fac obiectul Contractului.

Cerințele specificate în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind cerințe minime. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime obligatorii din Caietul de sarcini.

## 2. DENUMIREA SERVICIILOR ACHIZIȚIONATE

Obiectul procedurii de achiziție: achiziționarea de servicii de verificare proiect prin specialiști atestați pentru documentațiile aferente obiectivelor de investiții:

**Lot 1 - Modernizare drum județean DJ 106 K, tronson Vingard - Ohaba**

**Lot 2 - Modernizare drum județean DJ 704 A, DN 7 – Pianu de Jos**

**Lot 3 - Modernizare drum județean DJ 107 H, Coșlariu Nou - DN1**

**Lot 4 - Modernizare drum județean DJ 142 N, Căpâlna de Jos – Sânmiclăuș**

respectiv:

- verificarea documentației faza Documentație pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenții
- verificarea documentației faza Proiect Tehnic (DTAC + PTE), inclusiv verificarea documentației în perioada de execuție a lucrărilor, în cazul în care apar modificări ale soluției tehnice.

## 3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

### 3.1. Descrierea situației actuale

În vederea executării lucrărilor aferente investiției, conform legislației în vigoare s-a procedat la elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare. La momentul întocmirii prezentului caiet de sarcini este în realizare documentația tehnico-economică faza DALI pentru obiectivele sus-menționate.

### 3.2. Obiectul contractului

Potrivit legislației în domeniu, verificarea tehnică de calitate a proiectului se face pentru cerințele stabilite prin lege, diferențiate în funcție de categoria de importanță a construcției de către specialiști verificali de proiecte, atestați potrivit legii.

Este necesară verificarea tehnică a documentațiilor faza DALI și PT (DTAC + PTE) întocmite la următoarele cerințe:

- A4 - Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe<sup>1</sup>) poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul **A4.1** - Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe<sup>2</sup>) și piste aeroportuare;
- B2 - siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri, poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul **B2.1** - Siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri (inclusiv podețe<sup>2</sup>) și piste aeroportuare;
- D2 - Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul **D2.1** - Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, podețe și piste aeroportuare

Lista de mai sus nu va fi considerată nici completă, nici exhaustivă.

Prestatorul - verificali de proiecte va îndeplini, în condițiile legii, următoarele atribuții potrivit domeniului/domeniilor și/sau subdomeniului/subdomeniilor de construcții și/sau specialității/specialităților pentru instalațiile aferente construcțiilor pentru care a fost atestat:

- va verifica documentația întocmită la faza DALI, documentația tehnică întocmită pentru obținerea Autorizației de Construire și proiectul tehnic de execuție;
- va verifica documentele tehnice întocmite pe parcursul execuției lucrărilor în cazul în care apar modificări ale soluției tehnice, respectiv:
  - dispoziții de șantier și alte documente tehnice întocmite, după caz, pe parcursul execuției lucrărilor;
  - proiectul tehnic de execuție, actualizat la data finalizării lucrărilor – "as built";

<sup>1</sup> Podețele au deschiderea de până la 5m



- c) va întocmi, semna și ștampila referatul de verificare a documentațiilor tehnice și va preciza datele și informațiile referitoare la respectarea/nerespectarea, după caz, a reglementărilor tehnice și asigurarea cerințelor fundamentale aplicabile.;
- a) va semna și ștampila documentațiile verificate, dacă acestea sunt corespunzătoare din punctul de vedere al cerințelor stabilite în lege.

Referatul de verificare va conține minim următoarele informații:

- Lista documentelor originale analizate - se vor menționa titlul documentului, elaborator, data elaborării;
- Identificarea problemelor existente și potențiale care rezultă din documentația verificată și care pot afecta implementarea proiectului;
- Constatările verificatorului de proiecte - documentația scrisă și desenată: grad de completitudine, cu specificarea elementelor lipsă, după caz;
- Analiza modificării soluției tehnice în perioada de asistență tehnică acordată de proiectant;
- Concluzii și recomandări ale prestatorului privitoare la documentație.

#### **4. ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**

##### **4.1. Atribuțiile și responsabilitățile prestatorului**

În cadrul procedurii de verificare Prestatorul se obligă să îndeplinească următoarele atribuții:

- va informa proiectantul și beneficiarul cu privire la orice neconformitate cu prevederile legale în vigoare, a documentației supuse analizei;
- va asigura verificarea proiectelor tehnice încadrându-se în termenele de predare prevăzute în contract, respectiv a documentațiilor pentru modificări de soluții;
- va analiza:
  - o piesele scrise și desenate ale proiectului;
  - o modul de îndeplinire a criteriilor de satisfacere a cerințelor esențiale de calitate;
  - o respectarea prevederilor reglementărilor tehnice aplicabile proiectului.
- va efectua verificarea numai pentru cerințele-exigențele și în specialitățile pentru care a fost atestat;
- va semna și ștampila documentele scrise și desenate numai dacă documentația supusă verificării este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor din prevederile legale;
- nu va verifica proiectele întocmite de el însuși, sau la a caror elaborare a participat;
- va răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește conformarea cu legislația în vigoare.

Pe toată perioada de derulare a contractului, prestatorul de servicii va respecta următoarele principii profesionale și de performanță:

- va demonstra autorității contractante că deține competențe profesionale asumării calității de prestator al serviciilor contractate;
- prin semnarea contractului de servicii, prestatorul recunoaște atât importanța serviciilor pe care trebuie să le furnizeze, cât și constrângerile financiare, materiale, de personal și pe cele legate de termenele de realizare a proiectului;
- va acționa pe baza standardelor profesionale, de competență și de calitate care vor asigura îndeplinirea obiectivelor contractului la termen și în limita fondurilor alocate;
- va acționa pro-activ în ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor contractului;
- prestatorul va fi răspunzător pentru asigurarea tuturor dotărilor și echipamentelor necesare personalului său implicat în desfășurarea activităților, în vederea atingerii obiectivelor contractului de servicii.

#### **4.2. Atribuțiile și responsabilitățile autorității contractante**

Autoritatea contractantă va asigura punerea la dispoziția prestatorului pentru verificare, la fiecare fază, a documentațiilor tehnice, respectiv a dispozițiilor de șantier privind modificarea unor soluții tehnice, în faza de execuție.

În cazul în care prestatorul consideră că se impune realizarea unor modificări în cadrul documentației analizate pe care le formulează în scris și transmite Autorității Contractante, Autoritatea Contractantă se obligă să le transmită proiectantului în cel mai scurt timp.

### **5. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIILOR**

#### **Lot 1 - Modernizare drum județean DJ 106 K, tronson Vingard - Ohaba**

*Amplasament:* Tronsonul drumului județean DJ 106K propus pentru modernizare este situat între localitățile Vingard și Ohaba și are cu o lungime de 8,16 km.

*Obiectivul de investiții:* Se propune pentru modernizare tronsonul care face legătura între localitățile Vingard și Ohaba, cu o lungime de 8,16 km. Din punct de vedere al structurii rutiere acest tronson de drum este pietruit pe o lungime de 6,671 km și asfaltat pe restul lungimii și se află în stare MEDIE de viabilitate.

Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00m – 5,50 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Acostamentele existente prezintă denivelări, nu sunt amenajate corespunzător, iar prin pantele transversale existente nu se asigură evacuarea apelor de pe carosabil. Pe cea mai mare parte a traseului nu există dispozitive de colectare a apelor, iar acolo unde sunt acestea nu sunt dimensionate corespunzător. Șanțurile existente sunt insuficiente și funcționează deficitar fiind în mare parte necurățate și colmatate. Pe traseul drumului se află mai multe podețe tubulare, parțial colmatate sau complet nefuncționale, unele având diametru insuficient, motiv pentru care apele pluviale nu sunt colectate și evacuate în mod corespunzător. Drumul se intersectează cu mai multe drumuri laterale de exploatare în dreptul cărora scurgerea apelor se realizează deficitar, nefiind asigurată continuitatea dispozitivelor de colectarea apelor pluviale. Pe acest tronson există accese la proprietăți.

#### **Lot 2 - Modernizare drum județean DJ 704 A, DN 7 – Pianu de Jos**

*Amplasament:* Tronsonul din drumul județean DJ 704A pentru care se dorește modernizarea începe în localitatea Sebeș la km 0+000 al drumului (intersecția cu DN 7) și se termină la km 5+050, la intersecția cu drumul județean DJ 705B.

*Obiectivul de investiții:* Se propune pentru modernizare tronsonul situat între km 0+000 – 5+050, între localitatea Sebeș, intersecția cu DN 7 și intersecția cu drumul județean DJ 705B. Din punct de vedere al structurii rutiere acest tronson asfaltat pe primii 280m și pietruit restul lungimii și este în stare REA de viabilitate.

Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00m – 6,00 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Acostamentele existente prezintă denivelări, nu sunt amenajate corespunzător, iar prin pantele transversale existente nu se asigură evacuarea apelor de pe carosabil. Pe cea mai mare parte a traseului nu există dispozitive de colectare a apelor, iar acolo unde sunt acestea nu sunt dimensionate corespunzător. Șanțurile existente sunt insuficiente și funcționează deficitar fiind în mare parte necurățate și colmatate. Podețele, 2 tubulare și unul de cadre, sunt parțial colmatate sau complet nefuncționale, unele având diametru insuficient, motiv pentru care apele pluviale nu sunt colectate și evacuate în mod corespunzător. Drumul se intersectează cu mai multe drumuri laterale în dreptul cărora scurgerea apelor se realizează deficitar, nefiind asigurată continuitatea dispozitivelor de colectarea apelor pluviale. Pe tronsonul de drum analizat au fost identificate mai multe accese la proprietăți.



### **Lot 3 - Modernizare drum județean DJ 107 H, Coșlariu Nou - DNI**

*Amplasament:* Se propun pentru modernizare următoarele două tronsoane pietruite ale drumului județean DJ 107H, care fac legătura între drumul național DN 14B și drumul național DN 14B:

- Tronson I - între km 0+000 – 0+715, între intersecția cu DN 14B și începutul rampei peste autostradă

- Tronson II- între km 1+899 – 2+529, între sfârșitul rampei peste autostradă și intersecția cu DN 1.

*Obiectivul de investiții:* Tronsoanele de drum pietruit se află în stare medie de viabilitate. Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,50m – 6,00 m, cu o lățime a părții carosabile între 5,00 - 5,50 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Acostamentele existente prezintă denivelări, nu sunt amenajate corespunzător, iar prin pantele transversale existente nu se asigură evacuarea apelor de pe carosabil. Pe cea mai mare parte a traseului nu există dispozitive de colectare a apelor, iar acolo unde sunt acestea nu sunt dimensionate corespunzător. Șanțurile existente sunt insuficiente și funcționează deficitar fiind în mare parte necurățate și colmatate. Pe tronsonul I de drum se află 2 podețe de cadre, parțial colmatate sau complet nefuncționale, motiv pentru care apele pluviale nu sunt colectate și evacuate în mod corespunzător.

Tronsonul I de drum județean se desfășoară în proximitatea aproximativ paralel cu calea ferată și se intersectează cu o linie secundară de cale ferată. Pe acest tronson există accese la proprietăți. Tronsonul II se intersectează cu două drumuri laterale de exploatare (pe partea dreaptă și pe partea stângă) în dreptul cărora scurgerea apelor se realizează deficitar, nefiind asigurată continuitatea dispozitivelor de colectarea apelor pluviale.

Nu este asigurată semnalizarea verticală și orizontală, lipsesc atât indicatoarele de orientare cât și cele de asigurare a siguranței circulației.

### **Lot 4 - Modernizare drum județean DJ 142 N, Căpâlna de Jos – Sânmiclăuș**

*Amplasament:* Tronsonul de drum județean DJ 142N pentru care se dorește modernizarea face legătura între localitățile Căpâlna de Jos și Sânmiclăuș și are o lungime de 1,350 km.

*Obiectivul de investiții:* Se propune pentru modernizare tronsonul de drum de pământ situat între km 2+000 – 3+350, aflat în stare REA de viabilitate.

Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,00m – 5,50 m, cu o lățime a părții carosabile între 4,00 - 5,00 m și acostamente cu lățimi variabile de 0 - 0,50 m. Partea carosabilă prezintă defecțiuni specifice drumurilor de pământ, respectiv gropi, fâgașe, denivelări ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduc la stagnarea apei și infiltrarea acesteia în corpul drumului. Acostamentele sunt denivelate și înierbate, iar pantele transversale existente nu asigură evacuarea apei de pe carosabil. Preluare și scurgerea a apelor se realizează deficitar datorită lipsei șanțurilor. Traseul propus pentru modernizare se intersectează pe partea dreaptă cu 2 drumuri de exploatare. Podețul existent este degradat și în stare precară de funcționare, fiind colmatat de vegetația abundentă.

## **6. PREZENTAREA OFERTEI**

### **6.1. Propunerea tehnică și financiară**

Ofertanții vor prezenta:

1. Formularul de propunere tehnică și financiară completat, datat și semnat, conform modelului pus la dispoziție de autoritatea contractantă. Ofertantul va prezenta prețul în lei fără TVA.
2. Ofertantul va face dovada ca personalul utilizat în îndeplinirea contractului deține atestat MLPAT de verificator de proiect în domeniile solicitate, respectiv copii după legitimație cu vizele la zi, la exigențele de verificare:

- A4 - Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe ) poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul A4.1 - Rezistență mecanică și stabilitate pentru drumuri (inclusiv podețe2) și piste aeroportuare;
- B2 - siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri, poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul B2.1 - Siguranță și accesibilitate în exploatare pentru drumuri (inclusiv podețe2) și piste aeroportuare;
- D2 - Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, poduri, tuneluri și piste aeroportuare, cu subdomeniul D2.1 - Igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru drumuri, podețe și piste aeroportuare.

Un verificator de proiecte poate cumula mai multe domenii de atestare. Toate referirile la diplome/atestare/etc., se vor citi cu mențiunea "sau echivalent". Prestatorul va furniza personalul corespunzător (din punct de vedere al expertizei și a timpului alocat) în vederea realizării în final a serviciilor solicitate.

## 7. DURATA CONTRACTULUI

Contractul de achiziție publică, având ca obiect servicii de verificare a documentațiilor tehnico-economice prin verificatori de proiect atestați pentru obiectivul sus menționat, intră în vigoare la data semnării de către ambele părți, produce efecte pe toată perioada de proiectare și execuție a lucrărilor și se termină odată cu emiterea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Punerea la dispoziția verficatorului a documentațiilor tehnice vizate, în prealabil, de expertul tehnic, va fi asigurată de proiectant, în baza unui proces-verbal de predare-primire semnat de ambele părți. Contractantul va transmite Autorității Contractante un exemplar din procesul verbal de predare-primire a documentațiilor, semnat de ambele părți.

Termenul de prestare a serviciilor de verificare curge de la data primirii documentațiilor de către verficator, specificată în procesul verbal predare-primire.

Termenele pentru verificarea documentațiilor sunt următoarele:

Nr. crt.	Activitate	Durata maximă pentru realizarea activității
I.	Verificare tehnică a documentației elaborate la faza DALI	10 zile de la data Procesului-verbal de predare-primire a documentațiilor
II	Verificare tehnică a documentației elaborate la faza Proiect Tehnic (PT)	10 zile de la data Procesului-verbal de predare-primire a documentațiilor
III	Verificare tehnică a documentației elaborate în perioada de execuție a lucrărilor	3 zile de la data Procesului-verbal de predare-primire a documentațiilor

Respectarea perioadelor de verificare a documentațiilor este obligatorie.

După verificare, Contractantul va preda Autorității Contractante, în baza unui proces-verbal de predare-primire toate exemplarele documentațiilor tehnice verificate, semnate și ștampilate, împreună cu referatele de verificare, semnate și ștampilate.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a prelungi durata totală de prestare a serviciilor în funcție de derularea contractului de lucrări, în cazul în care perioada de execuție a obiectivelor se va prelungi, fără alte costuri suplimentare.

## 8. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Se va alege oferta care satisface cel mai bine cerințele autorității. Dacă mai mulți operatori economici transmit oferte ferme care corespund cerințelor autorității contractante și



care satisfac în aceeași măsură necesitatea autorității contractante, alegerea va fi orientată spre „prețul cel mai scăzut”.

## 9. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Pe baza proceselor verbale de predare-primire, autoritatea contractantă va întocmi un proces-verbal de recepție calitativă și cantitativă, în urma căruia prestatorul va emite factura serviciilor prestate.

Recepția serviciilor de verificare se va efectua de către o comisie desemnată de Autoritatea Contractantă, pentru fiecare din cele 3 etape.

În cadrul procesului de recepție se vor verifica următoarele aspecte:

- Existența documentațiilor tehnice semnate și ștampilate pentru confirmarea verificării, în numărul de exemplare solicitat;

- Existența referatelor de verificare, pe fiecare specialitate în parte;

Membrii comisiei de recepție NU vor verifica documentația din punct de vedere tehnic. Proiectantul și verificatorul de proiecte răspund în mod solidar pentru conformitatea documentației cu toate prevederile legislative și reglementările tehnice aplicabile și pentru respectarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor, conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

Acceptarea rezultatelor/livrabilelor se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție.

Facturile se vor emite de către Prestator în funcție de activitățile realizate și acceptate de autoritatea contractantă. Pe parcursul derulării contractului de prestări servicii, ofertantul devenit prestator este îndreptățit să pretindă autorității contractante efectuarea de plăți doar aferente serviciilor prestate în cadrul contractului.

Plățile se pot realiza numai în baza facturii acceptate de autoritatea contractantă pentru serviciile prestate de către prestator și numai pe baza tarifelor stabilite în contractul încheiat între părți.

Director executiv,  
Ioan BODEA

Șef serviciu,  
Ing. Floare Perța

Întocmit,  
ing. Anca OANA

